

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年11月2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>427</b>	<b>100,681,722</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>4,688</b>	<b>655,041,204</b>
<b>機関車</b>	両	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>141</b>	<b>55,888,953</b>
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	34	7,778,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>359</b>	<b>59,708,949</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>4,512</b>	<b>595,691,807</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,693	449,718,422
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	2,156	258,065,214
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	522	66,085,482
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	1,015	125,567,726
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	304	51,580,091	50	7,122,053	534	91,467,021
電動車	両	266	45,099,889	43	6,075,783	469	78,804,989
制御車	両	38	6,480,202	5	691,428	47	7,827,514
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	36	3,682,017	-	-	285	54,506,364
ディーゼル動車	両	36	3,682,017	-	-	285	54,506,364
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年11月2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>455</b>	<b>104,842,174</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>4,716</b>	<b>659,201,656</b>
<b>機関車</b>	両	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>141</b>	<b>55,888,953</b>
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	34	7,778,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>387</b>	<b>63,869,401</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>4,540</b>	<b>599,852,259</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,693	449,718,422
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	2,156	258,065,214
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	522	66,085,482
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	1,015	125,567,726
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>320</b>	<b>54,518,003</b>	50	7,122,053	<b>550</b>	<b>94,404,933</b>
電動車	両	<b>280</b>	<b>47,670,562</b>	43	6,075,783	<b>483</b>	<b>81,375,662</b>
制御車	両	<b>40</b>	<b>6,847,441</b>	5	691,428	<b>49</b>	<b>8,194,753</b>
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	<b>48</b>	<b>4,904,557</b>	-	-	<b>297</b>	<b>55,728,904</b>
ディーゼル動車	両	<b>48</b>	<b>4,904,557</b>	-	-	<b>297</b>	<b>55,728,904</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>359</b>	<b>59,708,949</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>3,466</b>	<b>429,620,781</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>73</b>	<b>14,916,180</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	34	7,778,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>359</b>	<b>59,708,949</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>3,358</b>	<b>411,244,157</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,659	288,728,840
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,600	170,990,521
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	307	34,163,215
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	752	83,575,104
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	304	51,580,091	50	7,122,053	438	74,645,553
電動車	両	266	45,099,889	43	6,075,783	373	61,983,521
制御車	両	38	6,480,202	5	691,428	47	7,827,514
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	36	3,682,017	-	-	261	47,869,764
ディーゼル動車	両	36	3,682,017	-	-	261	47,869,764
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>387</b>	<b>63,869,401</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>3,494</b>	<b>433,781,233</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>73</b>	<b>14,916,180</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	34	7,778,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>387</b>	<b>63,869,401</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>3,386</b>	<b>415,404,609</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,659	288,728,840
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,600	170,990,521
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	307	34,163,215
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	752	83,575,104
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>320</b>	<b>54,518,003</b>	50	7,122,053	<b>454</b>	<b>77,583,465</b>
電動車	両	<b>280</b>	<b>47,670,562</b>	43	6,075,783	<b>387</b>	<b>64,554,194</b>
制御車	両	<b>40</b>	<b>6,847,441</b>	5	691,428	<b>49</b>	<b>8,194,753</b>
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	<b>48</b>	<b>4,904,557</b>	-	-	<b>273</b>	<b>49,092,304</b>
ディーゼル動車	両	<b>48</b>	<b>4,904,557</b>	-	-	<b>273</b>	<b>49,092,304</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>351</b>	<b>59,074,721</b>	<b>97</b>	<b>16,296,170</b>	<b>1,124</b>	<b>172,615,040</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>67</b>	<b>14,113,236</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>351</b>	<b>59,074,721</b>	<b>96</b>	<b>16,055,762</b>	<b>1,046</b>	<b>156,586,552</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
電動車	両	7	2,350,490	28	5,495,109	203	17,061,884
制御車	両	2	737,930	8	1,345,893	32	3,665,445
付随車	両	2	737,930	10	2,092,707	114	13,707,951
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	304	51,580,091	50	7,122,053	438	74,645,553
電動車	両	266	45,099,889	43	6,075,783	373	61,983,521
制御車	両	38	6,480,202	5	691,428	47	7,827,514
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	36	3,668,280	-	-	259	47,505,719
ディーゼル動車	両	36	3,668,280	-	-	259	47,505,719
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>379</b>	<b>63,235,173</b>	<b>97</b>	<b>16,296,170</b>	<b>1,152</b>	<b>176,775,492</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>67</b>	<b>14,113,236</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>379</b>	<b>63,235,173</b>	<b>96</b>	<b>16,055,762</b>	<b>1,074</b>	<b>160,747,004</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
電動車	両	7	2,350,490	28	5,495,109	203	17,061,884
制御車	両	2	737,930	8	1,345,893	32	3,665,445
付随車	両	2	737,930	10	2,092,707	114	13,707,951
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>320</b>	<b>54,518,003</b>	50	7,122,053	<b>454</b>	<b>77,583,465</b>
電動車	両	<b>280</b>	<b>47,670,562</b>	43	6,075,783	<b>387</b>	<b>64,554,194</b>
制御車	両	<b>40</b>	<b>6,847,441</b>	5	691,428	<b>49</b>	<b>8,194,753</b>
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	<b>48</b>	<b>4,890,820</b>	-	-	<b>271</b>	<b>48,728,259</b>
ディーゼル動車	両	<b>48</b>	<b>4,890,820</b>	-	-	<b>271</b>	<b>48,728,259</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。