

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年11月2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年5月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>3,951,979</b>	<b>146</b>	<b>19,996,036</b>	<b>4,859</b>	<b>695,712,600</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>127</b>	<b>52,704,679</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>12</b>	<b>2,188,179</b>	<b>146</b>	<b>19,996,036</b>	<b>4,688</b>	<b>638,197,061</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	90	10,366,453	3,851	483,379,855
電動車	両	10	1,425,200	54	6,176,554	2,270	279,136,514
制御車	両	-	-	14	1,620,942	640	86,632,751
付随車	両	-	34,540	22	2,568,957	941	117,610,590
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	722	129,031,653
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	614	109,187,128
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	60	10,303,681
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	115	25,785,553
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	115	25,785,553
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>1,763,800</b>	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年11月2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年5月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>3,951,979</b>	<b>146</b>	<b>19,996,036</b>	<b>4,887</b>	<b>699,873,052</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>127</b>	<b>52,704,679</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>12</b>	<b>2,188,179</b>	<b>146</b>	<b>19,996,036</b>	<b>4,716</b>	<b>642,357,513</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	90	10,366,453	3,851	483,379,855
電動車	両	10	1,425,200	54	6,176,554	2,270	279,136,514
制御車	両	-	-	14	1,620,942	640	86,632,751
付随車	両	-	34,540	22	2,568,957	941	117,610,590
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	<b>738</b>	<b>131,969,565</b>
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	<b>628</b>	<b>111,757,801</b>
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	<b>62</b>	<b>10,670,920</b>
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	<b>127</b>	<b>27,008,093</b>
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	<b>127</b>	<b>27,008,093</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>1,763,800</b>	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>3,951,979</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>3,643</b>	<b>454,791,080</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>59</b>	<b>11,731,906</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>12</b>	<b>2,188,179</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>3,540</b>	<b>438,248,314</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	84	9,667,249	2,817	305,230,026
電動車	両	10	1,425,200	50	5,710,418	1,722	185,040,493
制御車	両	-	-	14	1,620,942	454	53,158,486
付随車	両	-	34,540	20	2,335,889	641	67,031,047
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	626	112,210,185
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	518	92,365,660
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	60	10,303,681
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	97	20,808,103
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	97	20,808,103
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>1,763,800</b>	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>3,951,979</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>3,671</b>	<b>458,951,532</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>59</b>	<b>11,731,906</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,700,396
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>12</b>	<b>2,188,179</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>3,568</b>	<b>442,408,766</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	84	9,667,249	2,817	305,230,026
電動車	両	10	1,425,200	50	5,710,418	1,722	185,040,493
制御車	両	-	-	14	1,620,942	454	53,158,486
付随車	両	-	34,540	20	2,335,889	641	67,031,047
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	<b>642</b>	<b>115,148,097</b>
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	<b>532</b>	<b>94,936,333</b>
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	<b>62</b>	<b>10,670,920</b>
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	<b>109</b>	<b>22,030,643</b>
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	<b>109</b>	<b>22,030,643</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>1,763,800</b>	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>2,925,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>1,601</b>	<b>227,649,980</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>58</b>	<b>11,509,706</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	3,478,196
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>1,165,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>1,539</b>	<b>212,807,254</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	839,420	19	1,864,832	818	80,191,566
電動車	両	8	839,420	10	805,700	511	43,719,002
制御車	両	-	-	6	735,600	175	22,365,600
付随車	両	-	-	3	323,532	132	14,106,964
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	626	112,210,185
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	518	92,365,660
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	60	10,303,681
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	95	20,405,503
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	95	20,405,503
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>2,925,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>1,629</b>	<b>231,810,412</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>58</b>	<b>11,509,706</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	3,478,196
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	3,330,196
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>1,165,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>1,567</b>	<b>216,967,706</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	839,420	19	1,864,832	818	80,191,566
電動車	両	8	839,420	10	805,700	511	43,719,002
制御車	両	-	-	6	735,600	175	22,365,600
付随車	両	-	-	3	323,532	132	14,106,964
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	<b>642</b>	<b>115,148,097</b>
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	<b>532</b>	<b>94,936,333</b>
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	<b>62</b>	<b>10,670,920</b>
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	<b>107</b>	<b>21,628,043</b>
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	<b>107</b>	<b>21,628,043</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。