

鉄道車両（新造）

(誤)

2021年11月2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	617,138	162	21,461,016	4,634	666,080,148
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	122	51,352,892
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,711,057
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	603,704	148	20,116,665	4,478	610,195,576
電車(新幹線を除く)	両	2	568,809	107	11,948,477	3,706	467,768,277
電動車	両	2	485,594	63	7,062,705	2,176	269,473,921
制御車	両	-	5,882	14	1,456,286	616	84,012,121
付随車	両	-	77,333	30	3,429,486	914	114,282,235
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	670	119,895,987
電動車	両	-	-	24	4,190,178	570	101,449,772
制御車	両	-	-	4	688,874	54	9,255,496
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	102	22,531,312
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	102	22,531,312
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2021年11月2日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	617,138	162	21,461,016	4,694	673,306,292
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	122	51,352,892
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,711,057
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	603,704	148	20,116,665	4,538	617,421,720
電車(新幹線を除く)	両	2	568,809	107	11,948,477	3,738	470,833,969
電動車	両	2	485,594	63	7,062,705	2,192	271,006,767
制御車	両	-	5,882	14	1,456,286	624	84,778,544
付随車	両	-	77,333	30	3,429,486	922	115,048,658
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	686	122,833,899
電動車	両	-	-	24	4,190,178	584	104,020,445
制御車	両	-	-	4	688,874	56	9,622,735
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	114	23,753,852
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	114	23,753,852
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	593,611	144	18,904,956	3,442	428,390,365
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	54	10,380,119
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,711,057
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	580,177	130	17,560,605	3,354	413,478,566
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	2,696	292,850,185
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	1,642	177,226,837
制御車	両	-	-	12	1,146,810	432	50,841,450
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	622	64,781,898
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	574	103,074,519
電動車	両	-	-	24	4,190,178	474	84,628,304
制御車	両	-	-	4	688,874	54	9,255,496
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	84	17,553,862
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	84	17,553,862
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月2日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	593,611	144	18,904,956	3,502	435,616,509
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	54	10,380,119
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,711,057
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	580,177	130	17,560,605	3,414	420,704,710
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	2,728	295,915,877
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	1,658	178,759,683
制御車	両	-	-	12	1,146,810	440	51,607,873
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	630	65,548,321
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	590	106,012,431
電動車	両	-	-	24	4,190,178	488	87,198,977
制御車	両	-	-	4	688,874	56	9,622,735
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	96	18,776,402
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	96	18,776,402
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	48,329	65	11,155,823	1,485	209,460,638
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	53	10,157,919
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	34,895	61	10,090,652	1,428	195,969,719
電車(新幹線を除く)	両	-	-	20	1,922,464	772	75,743,938
電動車	両	-	-	16	1,448,664	481	41,137,138
制御車	両	-	-	2	275,200	167	21,345,500
付随車	両	-	-	2	198,600	124	13,261,300
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	574	103,074,519
電動車	両	-	-	24	4,190,178	474	84,628,304
制御車	両	-	-	4	688,874	54	9,255,496
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	82	17,151,262
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	82	17,151,262
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月2日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	48,329	65	11,155,823	1,513	213,621,090
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	53	10,157,919
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	12	2,488,857
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	9	2,340,857
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	34,895	61	10,090,652	1,456	200,130,171
電車(新幹線を除く)	両	-	-	20	1,922,464	772	75,743,938
電動車	両	-	-	16	1,448,664	481	41,137,138
制御車	両	-	-	2	275,200	167	21,345,500
付随車	両	-	-	2	198,600	124	13,261,300
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	590	106,012,431
電動車	両	-	-	24	4,190,178	488	87,198,977
制御車	両	-	-	4	688,874	56	9,622,735
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	94	18,373,802
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	94	18,373,802
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	545,282	79	7,749,133	1,957	218,929,727
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	545,282	69	7,469,953	1,926	217,508,847
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	69	7,469,953	1,924	217,106,247
電動車	両	2	473,831	37	4,219,477	1,161	136,089,699
制御車	両	-	-	10	871,610	265	29,495,950
付随車	両	-	71,451	22	2,378,866	498	51,520,598
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年11月2日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	545,282	79	7,749,133	1,989	221,995,419
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	545,282	69	7,469,953	1,958	220,574,539
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	69	7,469,953	1,956	220,171,939
電動車	両	2	473,831	37	4,219,477	1,177	137,622,545
制御車	両	-	-	10	871,610	273	30,262,373
付随車	両	-	71,451	22	2,378,866	506	52,287,021
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。