



南紀白浜空港の取組み ～空港デジタルトランスフォーメーション（DX）の導入～



✈ 南紀白浜エアポート

- ✓ 「**空港型地方創生**」をコンセプトに地域活性化に取り組む
- ✓ 2019年4月より白浜空港の運営を開始
- ✓ 空港が紀伊（Kii）の活性化のカギ（KEY）となるベースキャンプに



Key
Base
1

オペレーション
ルーム

Key
Base
2

社長のいる
部屋

Key
Base
3

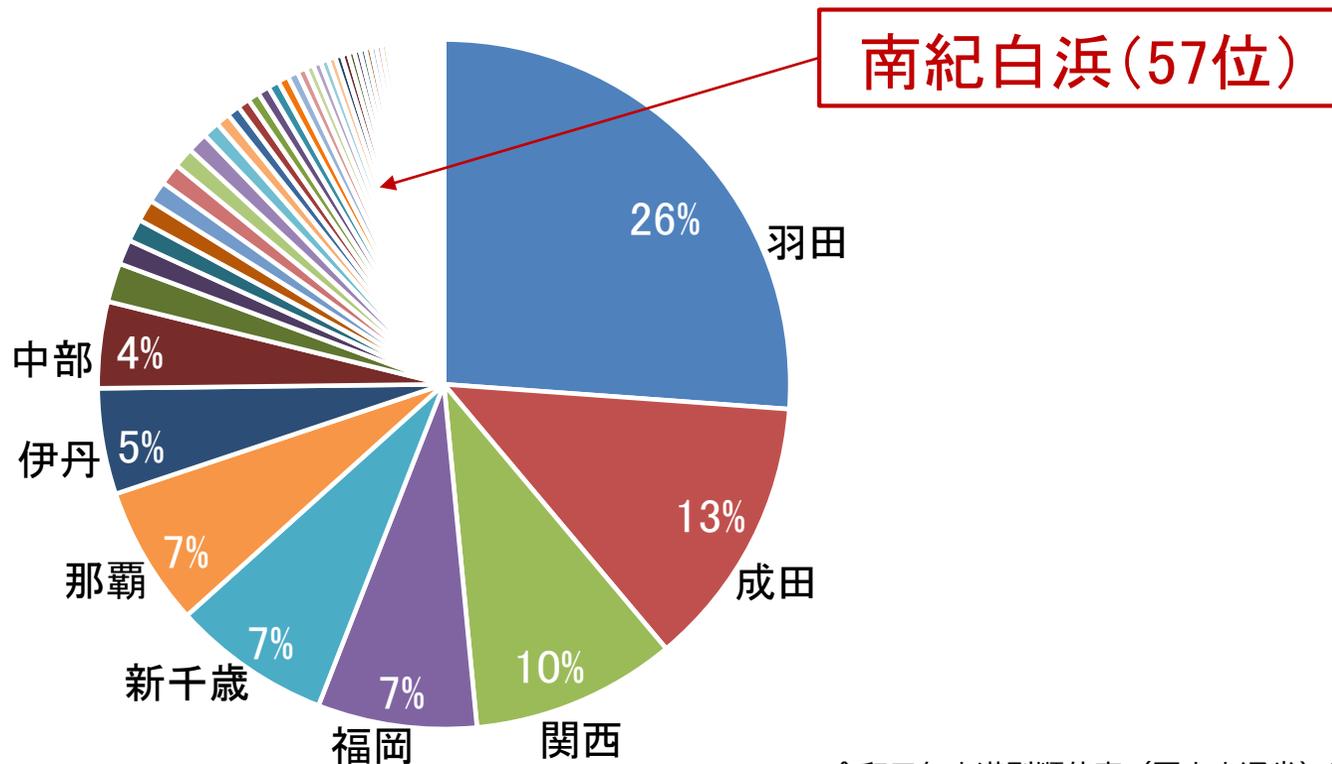
会議室

- ✓ 旅行会社「**紀伊トラベル**」として地域への受け入れも担う

✈ 拠点空港と地方空港の棲み分け

- 全国97空港のうち上位**8空港**にて**約8割**の乗降客を受入れている

■ 空港別乗降客数(R1年 国際+国内):
332百万人/年



※ 令和元年空港別順位表 (国土交通省) に
基づき南紀白浜エアポートにて作成

- 生産年齢人口が減少する中、**労働力及び技術力**の継続的な確保はインフラ維持管理の共通課題
- 特に、資金的に余裕のない「**地方空港**」ではその課題が顕著



空港業務の**生産性向上**が急務

✈ 南紀白浜エアポートの取組み(1/2)

- **安全・安心**かつ生産性の高い空港運営を行うため、ハード面（施設の維持管理）及びソフト面（運用・保安業務）の両面において空港業務の**デジタルトランスフォーメーション（DX）**を積極的に進めている

■ハード面（施設の維持管理）の事例

	事例	協力事業者	ステータス
1-1	巡回点検支援システムの導入	オリエンタルコンサルタンツ	運用中
1-2	ドローンによる橋梁点検	オリエンタルコンサルタンツ	運用中
1-3	ドライブレコーダーを活用した滑走路の調査及び点検	日本電気(NEC)	運用中
1-4	衛星合成開口レーダ(SAR)の動態観測への適用	日本電気(NEC)	実証中
1-5	空港内緑地帯における草刈り自動化	センスタイムジャパン	実証中

✈ 南紀白浜エアポートの取組み(2/2)

■ソフト面(運用業務)の事例

	事例	協力事業者	ステータス
本日の トピック	2-1 空港運用業務の共通化を実現するプラットフォームの構築	NTTデータ	実証中 (11月以降 他空港での 試行予定)
	2-2 3密検知センサー設置	ウフル	実証中
	2-3 カーボンニュートラルに向けた取組み	JAG国際エナジー オリエンタルコンサルタンツ	実証中
	2-4 空港保安検査を支援する人工知能(AI)技術	日立製作所	実証中
	2-5 ローカル5Gを活用した顧客サービス及び維持管理向上	(調整中)	準備中 (1月開始)

- 他空港（特に同じ境遇にある**地方空港**）にも導入し、情報・課題を各空港間で**共有・助言しあえる仕組み**を構築することを目指している



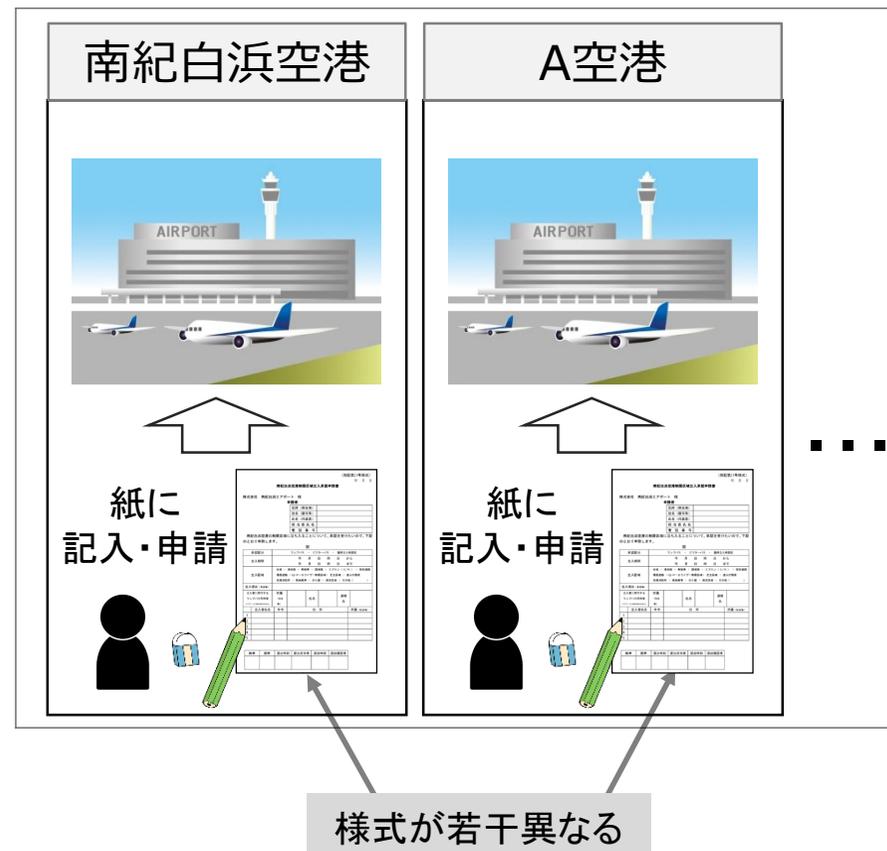
事例2-1

空港運用業務の共通化プラットフォーム構築

✈ 現状の課題

課題：

- ✓ 申請に必要な書類が**全て紙**
(かつ、空港により若干様式が異なる)
- ✓ 職員の**待機時間**が多い
(空港運用時間は365日の対応・体制確保が必要)
- ✓ 小型機のお客様(※)への**サービス品質**が低い(例：着陸料の支払が現金のみ)



※ ビジネスジェットの利用者やプライベートジェットのオーナーの富裕層

✈ 複雑な管理形態

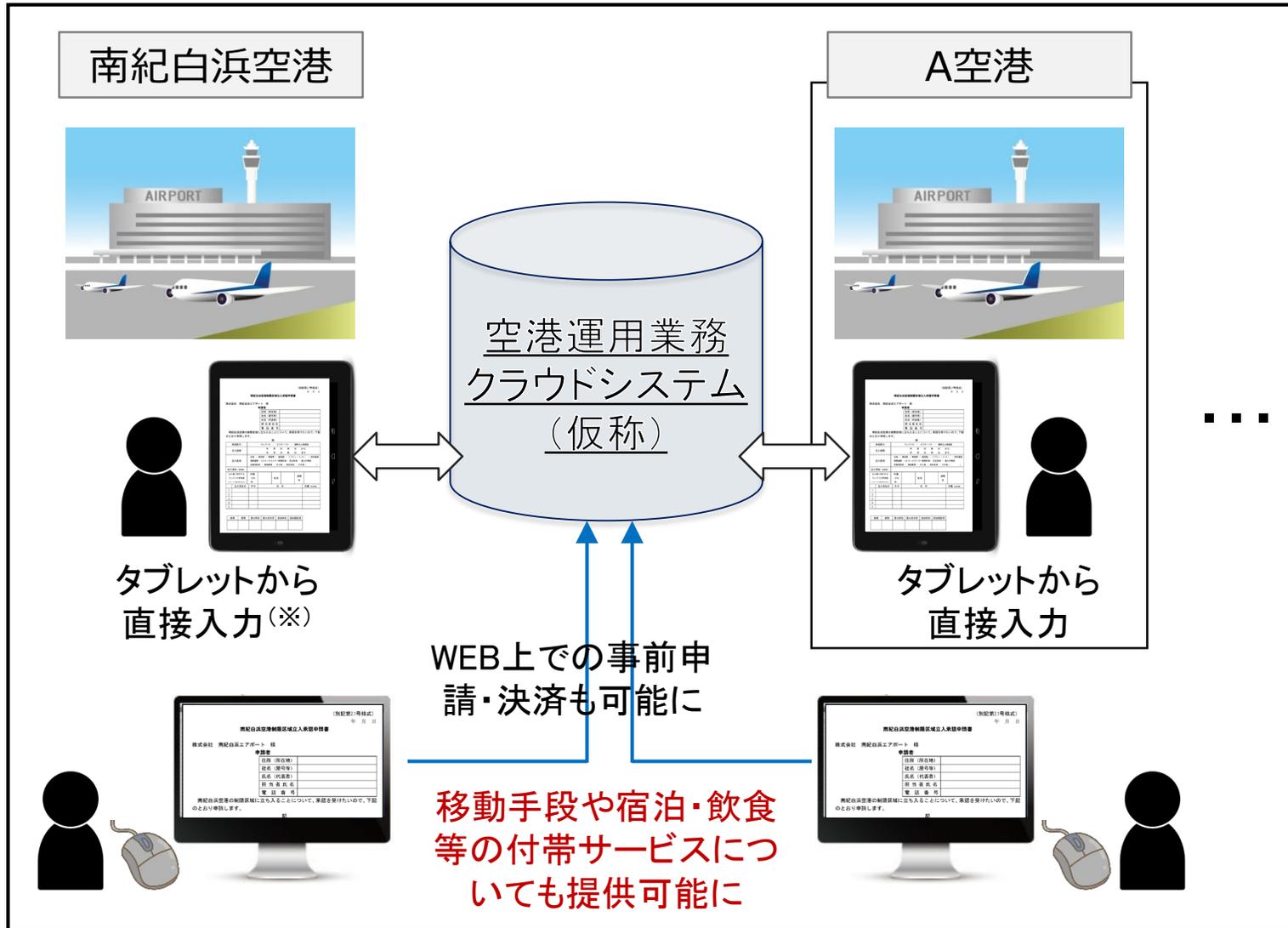
- ✓ 各所調整が非常に困難、一空港だけでは費用対効果が合わない等の理由で、**いずれの空港**においても**デジタル化は未実現**
- ✓ **申請・許可時の運用ルール**（例：押印有無、許可時の決裁権者、申請所要日数など）が管理主体によって異なる

■ 空港の管理主体区分

大分類	中分類	空港名(例)
公共管理	国管理空港	羽田、新潟、鹿児島、北九州
	県管理空港	松本、名古屋、佐賀
	市管理空港	旭川、帯広
民間管理	会社管理	関西、成田、中部
	空港ビル管理	鳥取、但馬
	運営権者管理 (コンセッション空港)	仙台、高松、広島、南紀白浜

※旭川は2020年10月に帯広は2021年3月にそれぞれコンセッション方式に移行

各空港で独自のシステムを構築することなく、全ての空港管理者が、その管理主体に関わらず**官民の共通利用が可能なプラットフォームを構築**する



※ 過去に申請歴がある場合、クラウドシステムから申請情報を呼び出すことが可能

Airport management

User: admin@nttd-airportmgmt.com

Logout

個人情報管理

+ 機体情報管理

📍 スポット情報管理

📅 予約情報管理

↑ 空港使用届(管理者用・ログイン画面)

クリック

📅 予約管理情報

Home Reload Close

検索条件(+)

空港 予約番号

登録記号 開始日時 終了日時

スポット ステータス

13件

空港	予約番号	登録記号	開始日時	終了日時	停留時間	スポット	ライセンス	減免	後納	保険	支払	ステータス
RJBD	25	JA1111	2021-07-21 12:00	2021-07-21 17:00	05:00	S1	true	false	false	false	false	出発済
RJBD	24	JA381A	2021-08-01 16:30	2021-08-07 20:30	148:00	N4	true	true	false	true	false	出発済
RJBD	23	JA381A	2021-07-23 16:30	2021-07-25 20:30	52:00	N1	true	false	false	true	false	出発済
RJBD	22	JA381A	2021-07-17 09:00	2021-07-18 15:00	30:00	N1	true	false	false	true	false	出発済
RJBD	12	JA381A	2021-08-30 09:30	2021-09-02 12:00	74:30	N1	true	false	false	true	false	出発済
RJBD	11	JA381A	2021-08-05 09:30	2021-08-08 12:00	74:30		true	true	false	true	false	未割当

↑ 空港使用届(予約管理情報の一覧画面)

✈ プロトタイプは構築済

スポット使用計画

Home Reload Close

検索条件(+)

表示年月日
2021/10/07

Search

スポット	スポットカテゴリ	日時(JST)																							
		00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
A1	エリアA																								
A2	エリアA																								
A3	エリアA																								
A3L	エリアA																								
A3R	エリアA																								
B1	エリアB																								
N1	W10																								
N2	W10																								

予約番号:3
登録記号:JAHDJT2
型式:HDJT
全幅:20 全長:20
ステータス:割当済

↑ 空港使用届(スポット使用計画)

↓ ファイル申請・登録機能

ファイル申請

Home Reload Close

検索条件(+)

申請書番号 担当者氏名

ファイル名 ステータス

Search

16件

申請書番号	担当者	ファイル区分	ファイル名	アップロード日時	ステータス
35	豊洲太郎	AAAAAA申請書	20210923_XXX申請.docx	2021-07-14 18:29	申請中
36	豊洲次郎	BBBBBB申請書	20210925XXX申請.docx	2021-07-14 18:29	確認済
37	豊洲三郎	CCCCCC申請書	20210927_XXX申請.docx	2021-07-14 18:29	差戻

<< 1 2 >>

New Detail Edit

ファイル情報

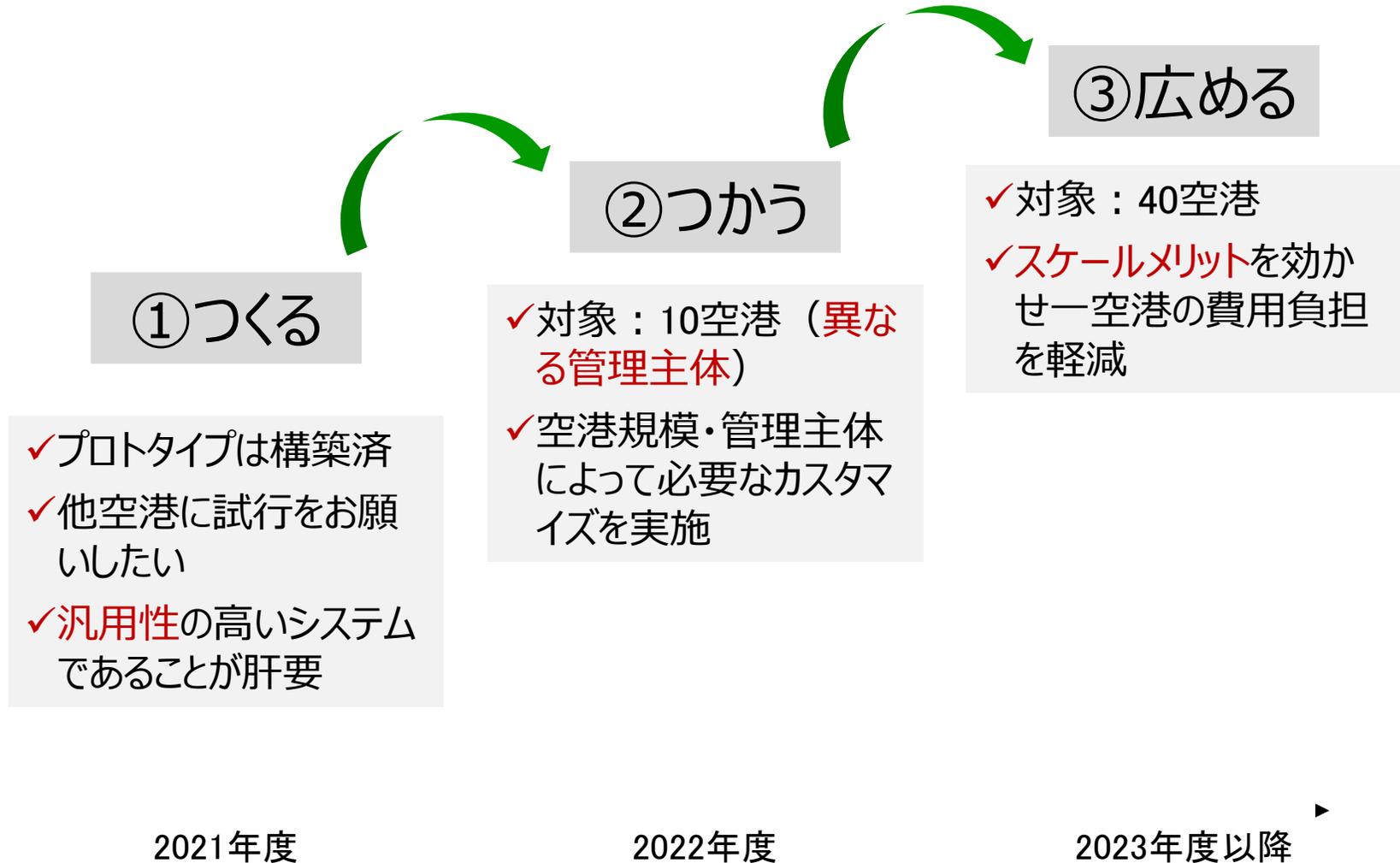
申請ファイル区分
AAAAAA申請書

ファイルを選択 選択されていません

ステータス 差戻理由

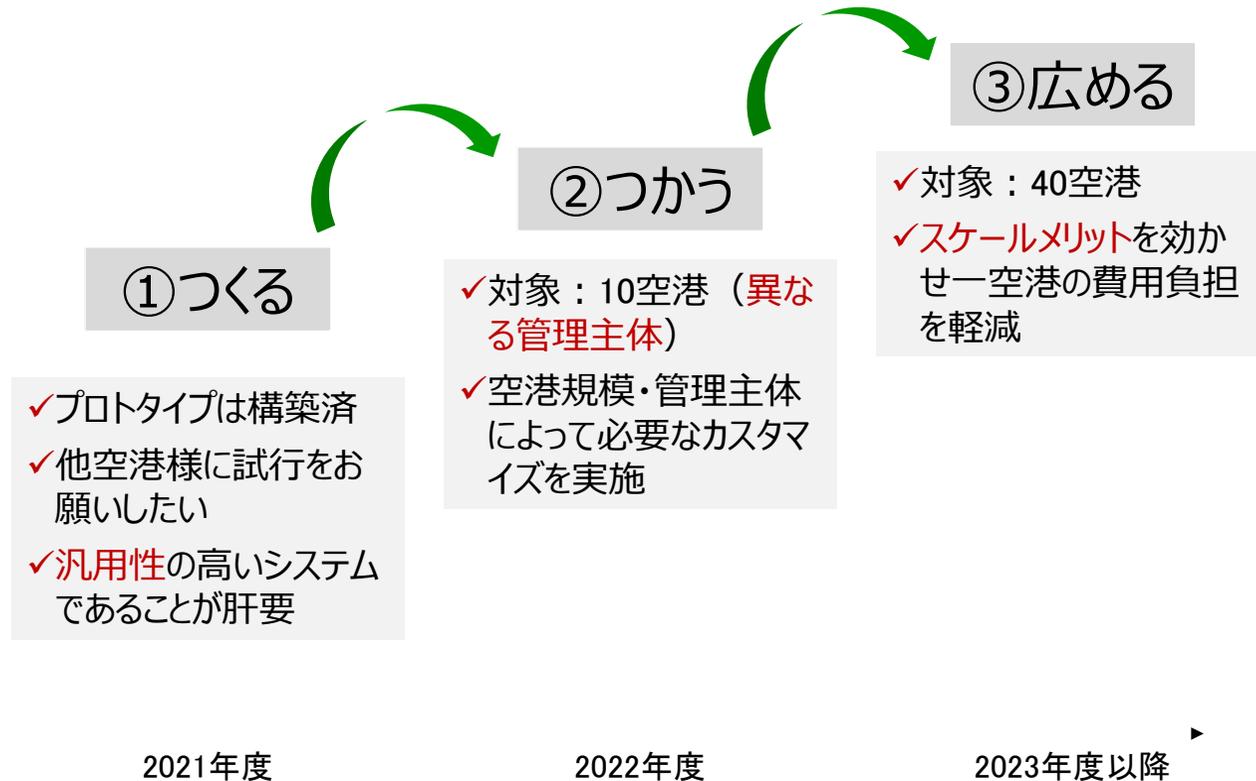
Upload Cancel

- ✓ 申請の度に提出・提示が必要な書類はクラウド上に登録 (例: **航空保険証書**、減免届、工事作業表等)
- ✓ サービスの向上と業務負担の軽減



✈ 航空局(検討会)に期待すること

- ✓ ①つくる：システムの汎用性を確保するため**試行・助言**
- ✓ ②つかう：国管理空港（2-3空港）への**導入**



小さな街の空港から全国へ、そして世界へ



ご清聴ありがとうございました

株式会社南紀白浜エアポート

〒649-2334

和歌山県西牟婁郡白浜町才野1622番地の125

TEL: 0739-43-0095 (代表)

Email: info@nsap.co.jp (問い合わせ窓口)

担当：池田 (オペレーションユニット長)