

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年11月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

（金額単位 千円）

| 車種          | 単位 | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>201</b> | <b>25,626,509</b> | <b>169</b> | <b>24,761,864</b> | <b>4,614</b> | <b>654,453,247</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | <b>19</b>  | <b>3,795,750</b>  | <b>3</b>   | <b>523,908</b>    | <b>153</b>   | <b>58,140,547</b>  |
| 電気機関車       | 両  | 17         | 3,121,200         | -          | -                 | 124          | 51,231,531         |
| 直流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | 17         | 3,121,200         | -          | -                 | 124          | 51,231,531         |
| 交流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | 2          | 674,550           | 3          | 523,908           | 29           | 6,909,016          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 8            | 1,225,144          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 2          | 674,550           | 3          | 523,908           | 21           | 5,683,872          |
| その他の機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>162</b> | <b>21,272,399</b> | <b>166</b> | <b>24,237,956</b> | <b>4,406</b> | <b>592,293,896</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 両  | 146        | 18,986,193        | 97         | 10,995,754        | 3,565        | 439,907,066        |
| 電動車         | 両  | 112        | 14,332,553        | 61         | 7,140,345         | 2,070        | 252,552,784        |
| 制御車         | 両  | 22         | 3,714,948         | 17         | 1,900,249         | 497          | 63,901,035         |
| 付随車         | 両  | 12         | 938,692           | 19         | 1,955,160         | 998          | 123,453,247        |
| その他の電車      | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16         | 2,347,597         | 46         | 8,764,708         | 556          | 97,100,154         |
| 電動車         | 両  | 14         | 2,021,453         | 35         | 5,130,113         | 492          | 85,794,501         |
| 制御車         | 両  | 2          | 326,144           | 5          | 783,395           | 44           | 7,843,476          |
| 付随車         | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 20           | 3,462,177          |
| その他の新幹線     | 両  | -          | -                 | 6          | 2,851,200         | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -          | -61,391           | 23         | 4,477,494         | 285          | 55,286,676         |
| ディーゼル動車     | 両  | -          | -61,391           | 23         | 4,477,494         | 285          | 55,286,676         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>20</b>  | <b>558,360</b>    | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>34</b>    | <b>1,192,212</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | 20         | 558,360           | -          | -                 | 30           | 1,070,960          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>21</b>    | <b>2,826,592</b>   |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年11月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

（金額単位 千円）

| 車種          | 単位 | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>201</b> | <b>25,626,509</b> | <b>169</b> | <b>24,761,864</b> | <b>4,630</b> | <b>657,446,708</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | <b>19</b>  | <b>3,795,750</b>  | <b>3</b>   | <b>523,908</b>    | <b>153</b>   | <b>58,140,547</b>  |
| 電気機関車       | 両  | 17         | 3,121,200         | -          | -                 | 124          | 51,231,531         |
| 直流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | 17         | 3,121,200         | -          | -                 | 124          | 51,231,531         |
| 交流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | 2          | 674,550           | 3          | 523,908           | 29           | 6,909,016          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 8            | 1,225,144          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 2          | 674,550           | 3          | 523,908           | 21           | 5,683,872          |
| その他の機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>162</b> | <b>21,272,399</b> | <b>166</b> | <b>24,237,956</b> | <b>4,422</b> | <b>595,287,357</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 両  | 146        | 18,986,193        | 97         | 10,995,754        | 3,565        | 439,907,066        |
| 電動車         | 両  | 112        | 14,332,553        | 61         | 7,140,345         | 2,070        | 252,552,784        |
| 制御車         | 両  | 22         | 3,714,948         | 17         | 1,900,249         | 497          | 63,901,035         |
| 付随車         | 両  | 12         | 938,692           | 19         | 1,955,160         | 998          | 123,453,247        |
| その他の電車      | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16         | 2,347,597         | 46         | 8,764,708         | 572          | 100,093,615        |
| 電動車         | 両  | 14         | 2,021,453         | 35         | 5,130,113         | 506          | 88,413,780         |
| 制御車         | 両  | 2          | 326,144           | 5          | 783,395           | 46           | 8,217,658          |
| 付随車         | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 20           | 3,462,177          |
| その他の新幹線     | 両  | -          | -                 | 6          | 2,851,200         | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -          | -61,391           | 23         | 4,477,494         | 285          | 55,286,676         |
| ディーゼル動車     | 両  | -          | -61,391           | 23         | 4,477,494         | 285          | 55,286,676         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>20</b>  | <b>558,360</b>    | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>34</b>    | <b>1,192,212</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | 20         | 558,360           | -          | -                 | 30           | 1,070,960          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>21</b>    | <b>2,826,592</b>   |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

(正)

2021年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円)  |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>201</b> | <b>25,626,509</b> | <b>165</b> | <b>24,259,864</b> | <b>3,414</b> | <b>432,024,308</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | <b>19</b>  | <b>3,795,750</b>  | <b>3</b>   | <b>523,908</b>    | <b>85</b>    | <b>17,167,774</b>  |
| 電気機関車       | 両  | 17         | 3,121,200         | -          | -                 | 56           | 10,258,758         |
| 直流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | 17         | 3,121,200         | -          | -                 | 56           | 10,258,758         |
| 交流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | 2          | 674,550           | 3          | 523,908           | 29           | 6,909,016          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 8            | 1,225,144          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 2          | 674,550           | 3          | 523,908           | 21           | 5,683,872          |
| その他の機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>162</b> | <b>21,272,399</b> | <b>162</b> | <b>23,735,956</b> | <b>3,274</b> | <b>410,837,730</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 146        | 18,986,193        | 93         | 10,493,754        | 2,553        | 281,908,968        |
| 電動車         | 両  | 112        | 14,332,553        | 59         | 6,889,345         | 1,530        | 167,674,440        |
| 制御車         | 両  | 22         | 3,714,948         | 15         | 1,649,249         | 286          | 32,480,768         |
| 付随車         | 両  | 12         | 938,692           | 19         | 1,955,160         | 737          | 81,753,760         |
| その他の電車      | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16         | 2,347,597         | 46         | 8,764,708         | 460          | 80,278,686         |
| 電動車         | 両  | 14         | 2,021,453         | 35         | 5,130,113         | 396          | 68,973,033         |
| 制御車         | 両  | 2          | 326,144           | 5          | 783,395           | 44           | 7,843,476          |
| 付随車         | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 20           | 3,462,177          |
| その他の新幹線     | 両  | -          | -                 | 6          | 2,851,200         | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -          | -61,391           | 23         | 4,477,494         | 261          | 48,650,076         |
| ディーゼル動車     | 両  | -          | -61,391           | 23         | 4,477,494         | 261          | 48,650,076         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>20</b>  | <b>558,360</b>    | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>34</b>    | <b>1,192,212</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | 20         | 558,360           | -          | -                 | 30           | 1,070,960          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>21</b>    | <b>2,826,592</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円)  |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>201</b> | <b>25,626,509</b> | <b>165</b> | <b>24,259,864</b> | <b>3,430</b> | <b>435,017,769</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | <b>19</b>  | <b>3,795,750</b>  | <b>3</b>   | <b>523,908</b>    | <b>85</b>    | <b>17,167,774</b>  |
| 電気機関車       | 両  | 17         | 3,121,200         | -          | -                 | 56           | 10,258,758         |
| 直流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | 17         | 3,121,200         | -          | -                 | 56           | 10,258,758         |
| 交流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | 2          | 674,550           | 3          | 523,908           | 29           | 6,909,016          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 8            | 1,225,144          |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 2          | 674,550           | 3          | 523,908           | 21           | 5,683,872          |
| その他の機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>162</b> | <b>21,272,399</b> | <b>162</b> | <b>23,735,956</b> | <b>3,290</b> | <b>413,831,191</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 146        | 18,986,193        | 93         | 10,493,754        | 2,553        | 281,908,968        |
| 電動車         | 両  | 112        | 14,332,553        | 59         | 6,889,345         | 1,530        | 167,674,440        |
| 制御車         | 両  | 22         | 3,714,948         | 15         | 1,649,249         | 286          | 32,480,768         |
| 付随車         | 両  | 12         | 938,692           | 19         | 1,955,160         | 737          | 81,753,760         |
| その他の電車      | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16         | 2,347,597         | 46         | 8,764,708         | <b>476</b>   | <b>83,272,147</b>  |
| 電動車         | 両  | 14         | 2,021,453         | 35         | 5,130,113         | <b>410</b>   | <b>71,592,312</b>  |
| 制御車         | 両  | 2          | 326,144           | 5          | 783,395           | <b>46</b>    | <b>8,217,658</b>   |
| 付随車         | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 20           | 3,462,177          |
| その他の新幹線     | 両  | -          | -                 | 6          | 2,851,200         | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -          | -61,391           | 23         | 4,477,494         | 261          | 48,650,076         |
| ディーゼル動車     | 両  | -          | -61,391           | 23         | 4,477,494         | 261          | 48,650,076         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>20</b>  | <b>558,360</b>    | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>34</b>    | <b>1,192,212</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | 20         | 558,360           | -          | -                 | 30           | 1,070,960          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>-</b>   | <b>-</b>          | <b>21</b>    | <b>2,826,592</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年11月29日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                  |           |                   |              |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                  | 生産        |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>39</b> | <b>6,416,492</b> | <b>85</b> | <b>14,740,659</b> | <b>1,122</b> | <b>177,600,792</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | <b>19</b> | <b>3,795,750</b> | <b>3</b>  | <b>523,908</b>    | <b>77</b>    | <b>15,942,630</b>  |
| 電気機関車       | 両  | 17        | 3,121,200        | -         | -                 | 56           | 10,258,758         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | 17        | 3,121,200        | -         | -                 | 56           | 10,258,758         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | 2         | 674,550          | 3         | 523,908           | 21           | 5,683,872          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 2         | 674,550          | 3         | 523,908           | 21           | 5,683,872          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>20</b> | <b>2,620,742</b> | <b>82</b> | <b>14,216,751</b> | <b>1,034</b> | <b>159,742,910</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 4         | 334,536          | 14        | 1,168,149         | 313          | 30,814,148         |
| 電動車         | 両  | 2         | 167,001          | 6         | 500,446           | 184          | 15,171,344         |
| 制御車         | 両  | -         | 1,068            | 4         | 334,513           | 21           | 2,495,339          |
| 付随車         | 両  | 2         | 166,467          | 4         | 333,190           | 108          | 13,147,465         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16        | 2,347,597        | 46        | 8,764,708         | 460          | 80,278,686         |
| 電動車         | 両  | 14        | 2,021,453        | 35        | 5,130,113         | 396          | 68,973,033         |
| 制御車         | 両  | 2         | 326,144          | 5         | 783,395           | 44           | 7,843,476          |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                 | 20           | 3,462,177          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | 6         | 2,851,200         | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -61,391          | 22        | 4,283,894         | 261          | 48,650,076         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -61,391          | 22        | 4,283,894         | 261          | 48,650,076         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>-</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>  | <b>-</b>          | <b>4</b>     | <b>121,252</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -         | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>-</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>  | <b>-</b>          | <b>7</b>     | <b>1,794,000</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年11月29日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                  |           |                   |              |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                  | 生産        |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>39</b> | <b>6,416,492</b> | <b>85</b> | <b>14,740,659</b> | <b>1,138</b> | <b>180,594,253</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | <b>19</b> | <b>3,795,750</b> | <b>3</b>  | <b>523,908</b>    | <b>77</b>    | <b>15,942,630</b>  |
| 電気機関車       | 両  | 17        | 3,121,200        | -         | -                 | 56           | 10,258,758         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | 17        | 3,121,200        | -         | -                 | 56           | 10,258,758         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | 2         | 674,550          | 3         | 523,908           | 21           | 5,683,872          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | 2         | 674,550          | 3         | 523,908           | 21           | 5,683,872          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>20</b> | <b>2,620,742</b> | <b>82</b> | <b>14,216,751</b> | <b>1,050</b> | <b>162,736,371</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 4         | 334,536          | 14        | 1,168,149         | 313          | 30,814,148         |
| 電動車         | 両  | 2         | 167,001          | 6         | 500,446           | 184          | 15,171,344         |
| 制御車         | 両  | -         | 1,068            | 4         | 334,513           | 21           | 2,495,339          |
| 付随車         | 両  | 2         | 166,467          | 4         | 333,190           | 108          | 13,147,465         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 16        | 2,347,597        | 46        | 8,764,708         | <b>476</b>   | <b>83,272,147</b>  |
| 電動車         | 両  | 14        | 2,021,453        | 35        | 5,130,113         | <b>410</b>   | <b>71,592,312</b>  |
| 制御車         | 両  | 2         | 326,144          | 5         | 783,395           | <b>46</b>    | <b>8,217,658</b>   |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                 | 20           | 3,462,177          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | 6         | 2,851,200         | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -61,391          | 22        | 4,283,894         | 261          | 48,650,076         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -61,391          | 22        | 4,283,894         | 261          | 48,650,076         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | <b>-</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>  | <b>-</b>          | <b>4</b>     | <b>121,252</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -         | -                 | 4            | 121,252            |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                 | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | <b>-</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b>  | <b>-</b>          | <b>7</b>     | <b>1,794,000</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。