



南紀白浜空港の取組み ～二次交通の取組みと課題改善に向けたDX～

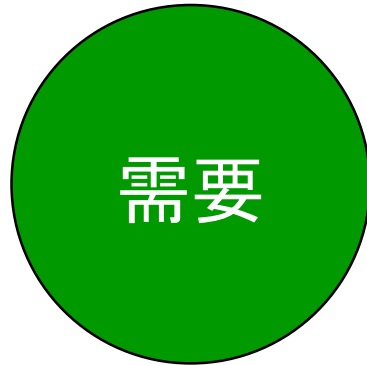


✈ 第4回検討会の議論を通じて

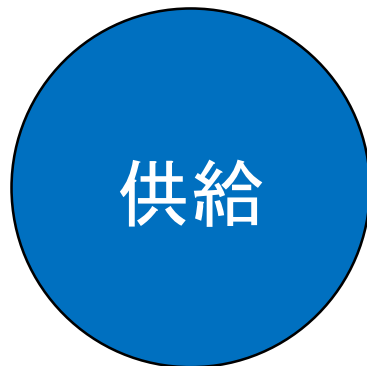
- 航空機の運航情報はON-Airportのみならず、**OFF-Airport**（特に、二次交通事業者）との連携が必要
- 特に、定期便の遅延、欠航等のイレギュラー事象発生時の「**対応力**」向上が求められている



二次交通事業者とのデータ連携が
航空機運航DXにおいて重要なテーマだと認識



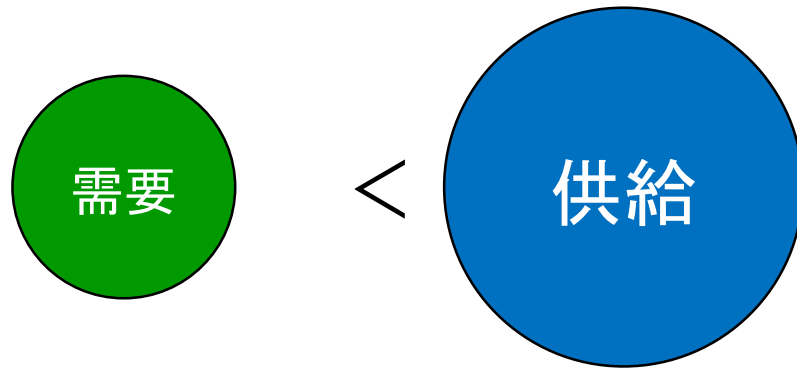
: 利用者数 (≒航空乗降客数)



: 交通手段 (種類・運行頻度)

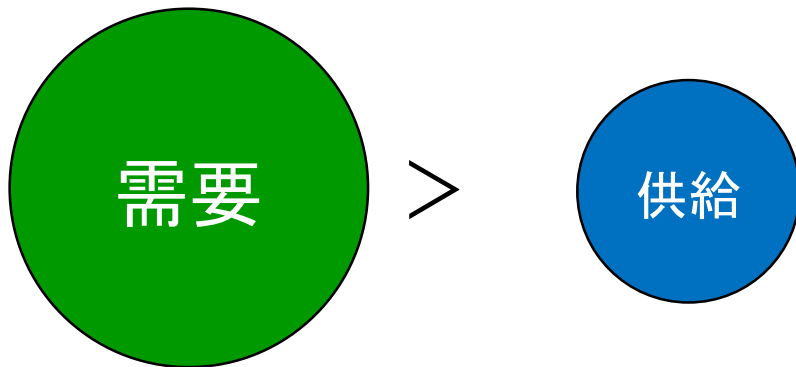
✈ 二次交通の前提となる指標

- 需給の**バランス**（≠需要ボリューム）によって空港を区分することができる



①供給過多：

- ✓ 交通手段が充実しており、空港に取り残される状況は（災害時を除き）発生しない



②需要過多：

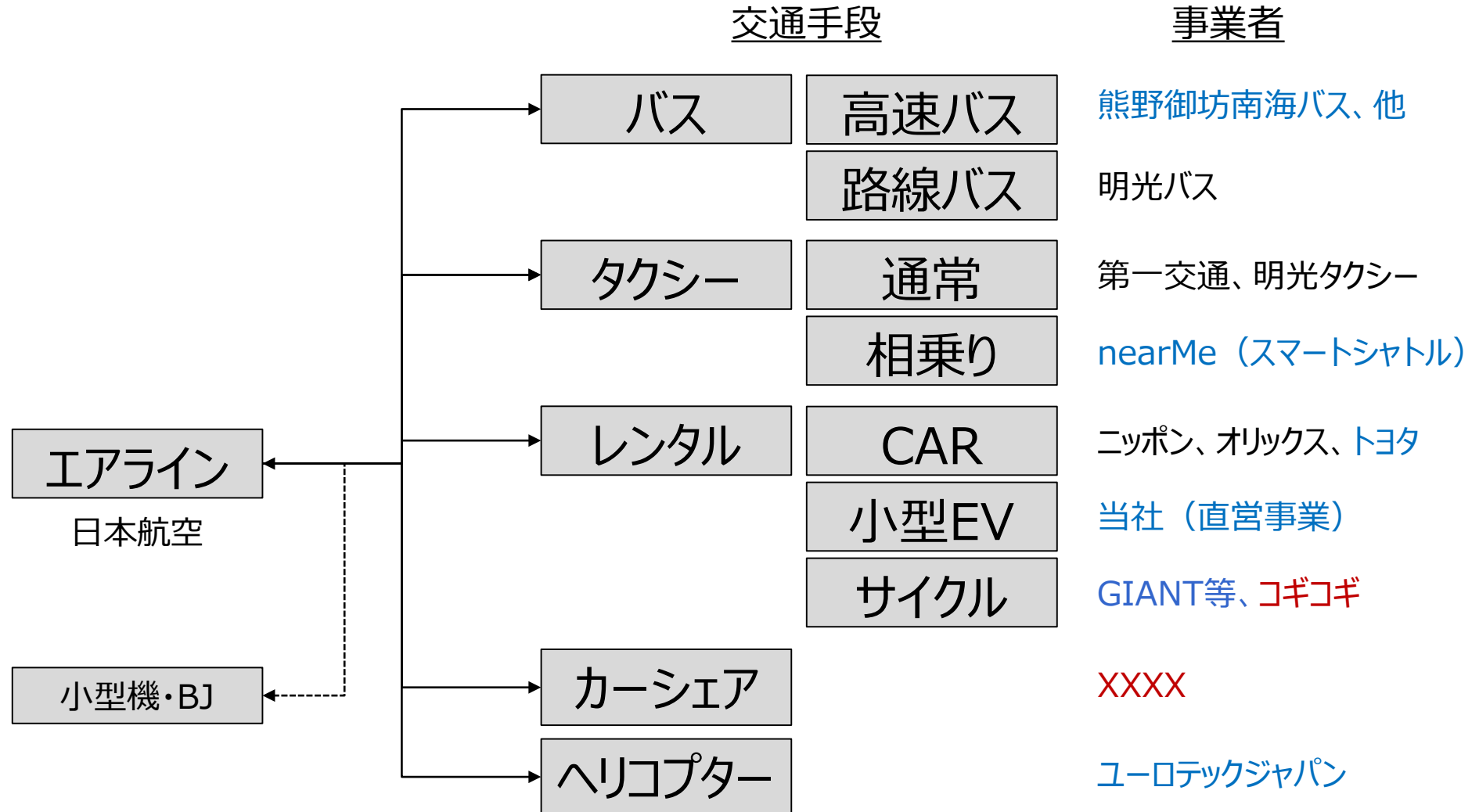
- ✓ 交通手段が不足。定期便の遅延等で旅客が空港に取り残される状況が発生
- ✓ 例：到着時にバスが無い、タクシー行列が発生する

✈ 供給 / 需要過多の空港の特徴

| | 特徴 | 例 |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| ①供給過多 | <ul style="list-style-type: none">• 需給バランスが正常• 需要が増えると新たな供給が提供される（例：バス便数が増える） | 羽田空港 福岡空港 ... |
| ②需要過多 | <ul style="list-style-type: none">• 需要の増減に関わらず供給が頭打ち• 公的支援が必要 | 白浜空港 ... |

②需要過多の空港では知恵を絞り
「供給」を増やすことが必要

✈ 二次交通体制図@白浜空港



黒字：民営化前からの提供、青字：新規（運用中）、赤字：新規（運用開始に向け協議中）

✈ 高速バス(串本・勝浦・新宮): 熊野御坊南海バス

東京・羽田空港より

南紀白浜空港
Nankai-Shirahama Airport

リムジンバス (先着順)
LIMOUSINE BUS FOR SHIRAHAMA AIRPORT

新宮駅 Shingu Sta.
紀伊勝浦駅 Kii Katsuura Sta.
太地駅 Taiji Sta.
串本駅 Kushimoto Sta.
串本大水崎 Kushimoto Omisaki

熊野速玉神社 Kumano Hayakama Taisha Grand Shrine
熊野本宮大社 Kumano Hongu Taisha Grand Shrine
那智山 Nachi-san
すさみマリオット Susami Marriott
橋杭岩マリオット Hashiguiwa Marriott
くじらの博物館 Taiji Whale Museum
潮岬観光タワー Shionomisaki Tower
橋杭岩 Hashiguiwa

南紀白浜空港直結!
東京へのおでかけ
南紀観光に便利!

※写真はイメージです。
2021年10月1日現在

熊野御坊南海バス株式会社
KUMANO GOBO NANKAI BUS CO.,LTD.

リムジンバスに関するお問い合わせ (9時から18時)
☎ 0735-22-5101 (代)

詳しくはホームページへ <https://kumanogobobus.nankai-nanki.jp>

- ✓ 白浜空港の民営化に合わせ運行を開始 (2往復/日)
- ✓ 空港会社とバス会社でプロフィットおよびリスクをシェア
- ✓ バス停の命名権を販売

✈ 高速バス(熊野古道・本宮大社):明光バス

お父さん! 南紀白浜空港がバスターミナルになったよ!

2019年春、南紀白浜空港が高速バスのターミナルになります!

新たに那智勝浦・串本方面と、東京・京都・大阪方面への高速バスが運行。
無料駐車場に車を停め、バスに乗り継げる「パーク&バスライド」が可能に。
お食事、休憩、お土産探しなど、空港だから待ち時間も快適で、女性も安心!

東京

京都

大阪

東京・京都・大阪へ

無料P

南紀白浜空港

新宮・那智勝浦・串本方面へ

本宮(熊野古道)

新宮

那智勝浦

串本

羽田から白浜へ!
飛行機で約60分

お問い合わせ (株)南紀白浜エアポート 0739-43-0095 詳しくは

- ✓ 熊野古道・本宮大社までの高速バスを運行 (1往復/日)
- ✓ 大阪・京都・東京への高速バス (30往復/日) も空港発着に
- ✓ 「地域のバスターミナル」としてパーク&ライドが可能に

✈ 相乗りタクシー：nearMe.



nearMe.Airport

ホテル/自宅と空港間が
ドアツードアでつながる

空港直通 スマートシャトル

南紀白浜空港便 680円/人～
羽田空港便 2,980円/人～



ドアツードアなので
重い荷物を持って
歩く必要なし



オンライン決済で
スムーズに



乗務員は検温実施、
定期的な換気と消毒
で安心、マスク必須



プロフェッショナル
なドライバー


nearMe.

- ✓ タクシーの相乗りサービス
- ✓ 事前（前日15時まで）予約が必要
- ✓ 白浜町内を均一料金（680円）タクシー移動が可能

✈ 小型パーソナルモビリティ(EV車)の配備



- ✓ 空港会社が自らEV車（4台）をレンタル
- ✓ 最高速度60km/h
操作も簡単でペーパードライバーにも運転が容易
- ✓ 100Vコンセントで充電可能（脱炭素）

✈ 二次交通 & 観光素材としての自転車

和歌山県より「サイクリストに優しい空港」に認定



社殿の千木を表現

創建2050年・世界遺産の
熊野本宮大社からの**寄贈**。
宮大工特製の自転車ラック



■課題

- ✓ 手続きがバラバラ：交通手段によって予約・発券・決済の方法が大きく異なる
- ✓ エアラインと繋がっていない：航空券の発券と繋がっていない
- ✓ 認知が低い：空港からの移動手段が知られていない

Stage1
(現状)

情報の連携

- ✓ 複数の移動手段のルート、時間、料金の情報が集約、**1ストップで検索可能**
- ✓ イレギュラー事象にも（一部）対応済

Stage2

予約・発券・決済
の一元化

- ✓ 移動手段の予約・発券・決済を**一元的に処理**できる環境（サイト）整備
- ✓ 鉄道-バスでは一部対応済

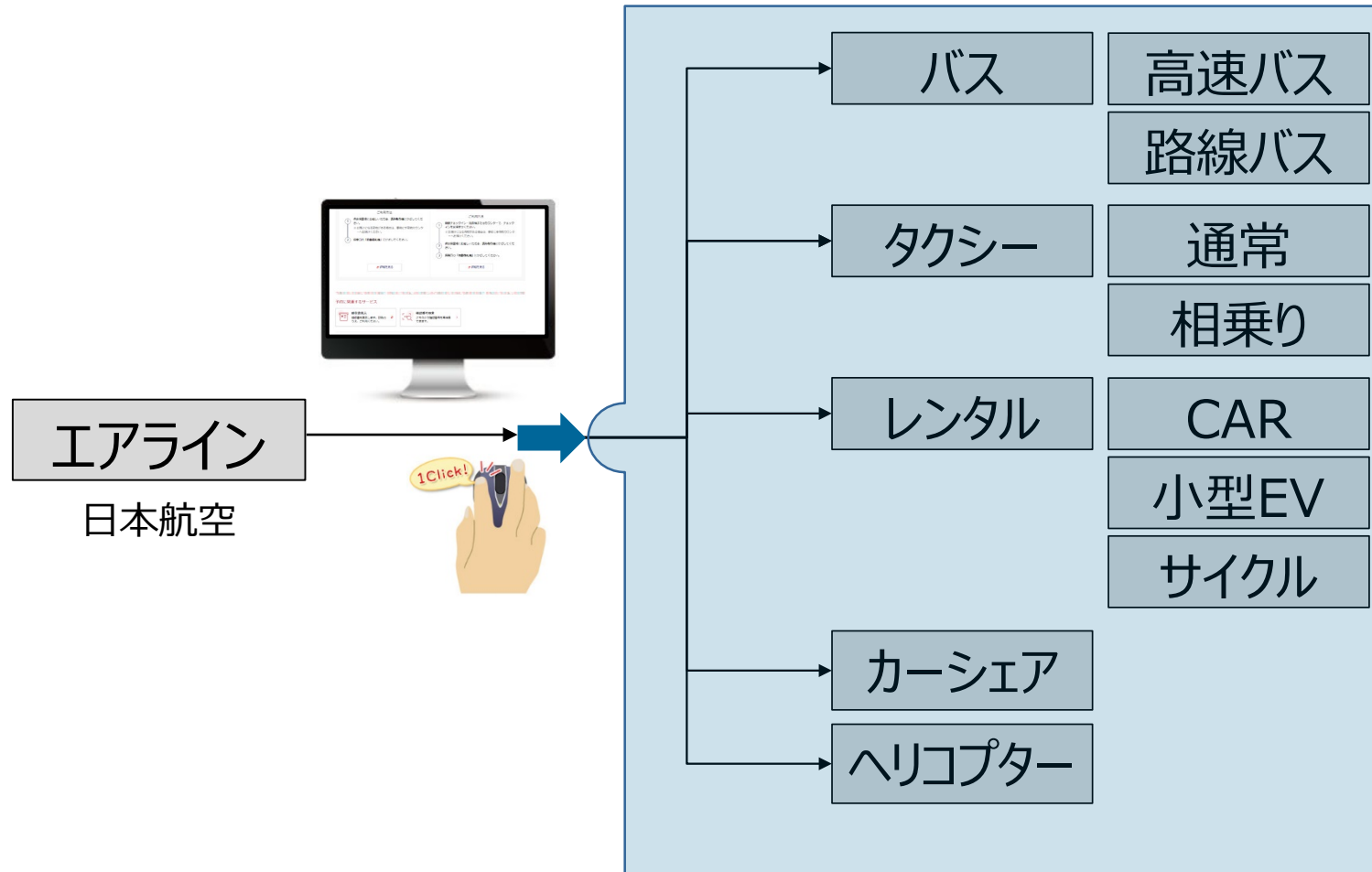
Stage3

移動サービス
一体化

- ✓ 複数移動手段をワンパッケージとした**「移動サービス」**を提供

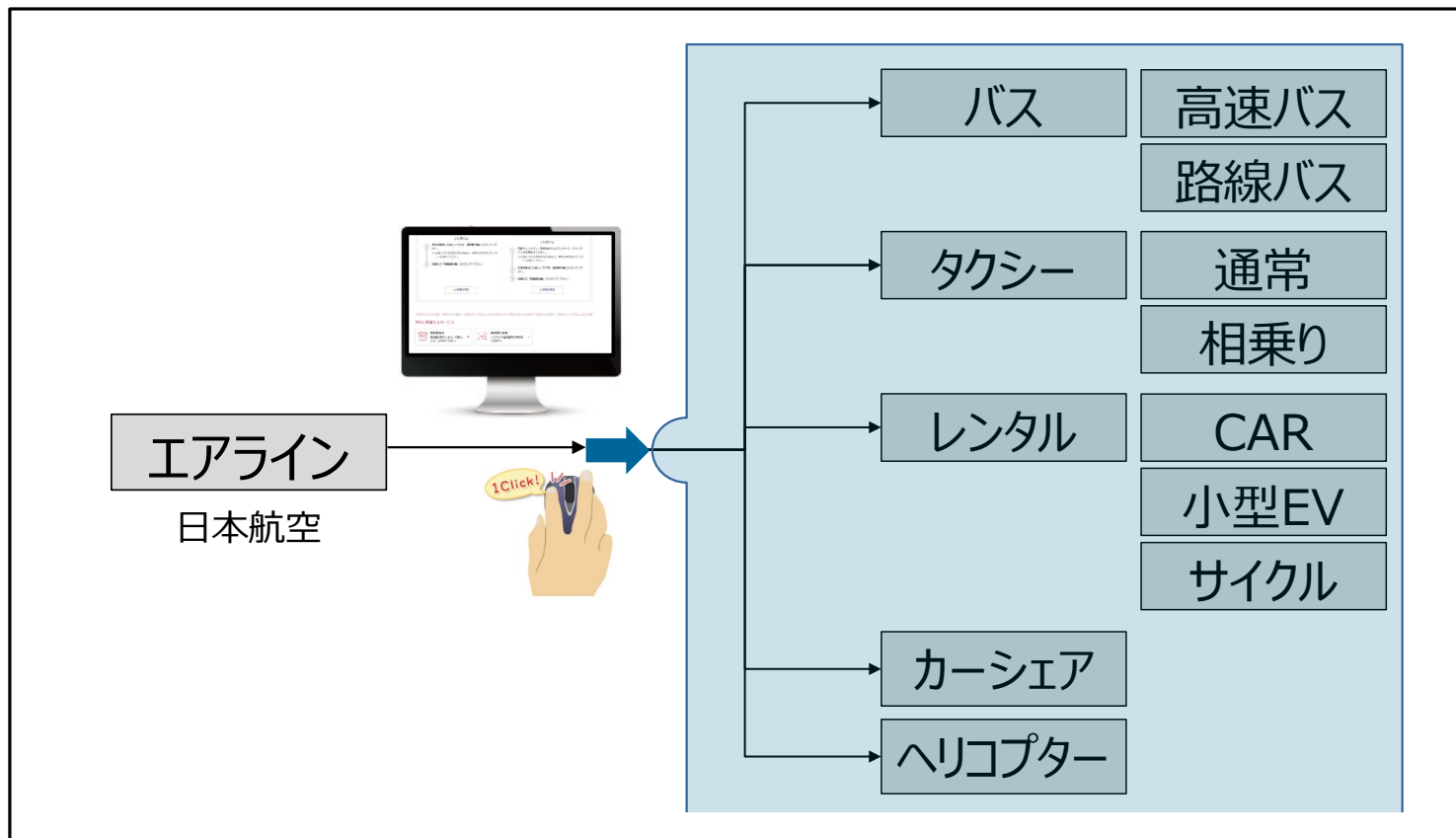
✈ 目指すべき二次交通@白浜空港

- 羽田～白浜便の予約者に対し、**二次交通の予約・発券・決済を一元的に処理**できる環境（サイト）を構築し、利便性の向上を図りたい



✈ 航空局(検討会)に期待すること

- ✓ サイト構築へのご協力：ベンダー様の知見、航空局様の支援
- ✓ SWIMとの連携/一元化：SWIMに期待される「出発・到着準備をよりシームレスに！」の実現に寄与



小さな街の空港から全国へ、そして世界へ



ご清聴ありがとうございました

株式会社南紀白浜エアポート

〒649-2334

和歌山県西牟婁郡白浜町才野1622番地の125

TEL: 0739-43-0095 (代表)

Email: info@nsap.co.jp (問い合わせ窓口)

担当：池田 (オペレーションユニット長)