

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	117	14,716,113	73	9,522,827	5,469	747,914,437
機関車	両	-	-	3	605,826	145	57,181,808
電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	23	6,174,414
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	14,263,033	70	8,917,001	5,257	686,082,165
電車（新幹線を除く）	両	46	2,487,560	48	5,364,971	4,266	508,891,660
電動車	両	61	4,576,147	37	3,576,676	2,519	294,809,575
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	705	89,189,251
付随車	両	-9	-1,211,843	7	984,399	1,042	124,892,834
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	56	11,163,873	16	2,925,137	732	127,913,438
電動車	両	46	9,058,830	14	2,460,020	638	111,330,278
制御車	両	2	504,226	2	465,117	62	10,825,247
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	7,580	-	-	24	3,012,752

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	117	14,716,113	73	9,522,827	5,493	751,538,749
機関車	両	-	-	3	605,826	145	57,181,808
電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	23	6,174,414
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	14,263,033	70	8,917,001	5,281	689,706,477
電車（新幹線を除く）	両	46	2,487,560	48	5,364,971	4,274	509,531,860
電動車	両	61	4,576,147	37	3,576,676	2,525	295,289,725
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	705	89,189,251
付随車	両	-9	-1,211,843	7	984,399	1,044	125,052,884
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	56	11,163,873	16	2,925,137	748	130,897,550
電動車	両	46	9,058,830	14	2,460,020	652	113,941,376
制御車	両	2	504,226	2	465,117	64	11,198,261
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	7,580	-	-	24	3,012,752

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年5月分)

(正)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	117	14,716,113	67	8,609,864	4,286	527,827,207
機関車	両	-	-	3	605,826	77	16,209,035
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	23	6,174,414
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	14,263,033	64	8,004,038	4,143	507,047,708
電車(新幹線を除く)	両	46	2,487,560	42	4,452,008	3,272	353,315,271
電動車	両	61	4,576,147	33	2,968,034	1,983	210,549,837
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	523	61,244,101
付随車	両	-9	-1,211,843	5	680,078	766	81,521,333
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	56	11,163,873	16	2,925,137	636	111,091,970
電動車	両	46	9,058,830	14	2,460,020	542	94,508,810
制御車	両	2	504,226	2	465,117	62	10,825,247
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	7,580	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	117	14,716,113	67	8,609,864	4,310	531,451,519
機関車	両	-	-	3	605,826	77	16,209,035
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	23	6,174,414
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	14,263,033	64	8,004,038	4,167	510,672,020
電車(新幹線を除く)	両	46	2,487,560	42	4,452,008	3,280	353,955,471
電動車	両	61	4,576,147	33	2,968,034	1,989	211,029,987
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	523	61,244,101
付随車	両	-9	-1,211,843	5	680,078	768	81,681,383
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	56	11,163,873	16	2,925,137	652	114,076,082
電動車	両	46	9,058,830	14	2,460,020	556	97,119,908
制御車	両	2	504,226	2	465,117	64	11,198,261
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	7,580	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年1月11日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	62	11,784,339	29	4,352,261	1,922	265,570,788
機関車	両	-	-	1	195,426	75	15,814,791
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	62	11,784,339	28	4,156,835	1,839	247,973,345
電車(新幹線を除く)	両	-	8,866	6	604,805	968	94,240,908
電動車	両	-	-	6	603,568	583	48,482,781
制御車	両	-	-	-	-	228	28,898,668
付随車	両	-	8,866	-	1,237	157	16,859,459
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	56	11,163,873	16	2,925,137	636	111,091,970
電動車	両	46	9,058,830	14	2,460,020	542	94,508,810
制御車	両	2	504,226	2	465,117	62	10,825,247
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年1月11日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	62	11,784,339	29	4,352,261	1,938	268,554,900
機関車	両	-	-	1	195,426	75	15,814,791
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	62	11,784,339	28	4,156,835	1,855	250,957,457
電車(新幹線を除く)	両	-	8,866	6	604,805	968	94,240,908
電動車	両	-	-	6	603,568	583	48,482,781
制御車	両	-	-	-	-	228	28,898,668
付随車	両	-	8,866	-	1,237	157	16,859,459
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	56	11,163,873	16	2,925,137	652	114,076,082
電動車	両	46	9,058,830	14	2,460,020	556	97,119,908
制御車	両	2	504,226	2	465,117	64	11,198,261
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年5月分)

(正)

2022年1月11日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	55	2,931,774	38	4,257,603	2,364	262,256,419
機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	46	2,478,694	36	3,847,203	2,304	259,074,363
電車(新幹線を除く)	両	46	2,478,694	36	3,847,203	2,304	259,074,363
電動車	両	61	4,576,147	27	2,364,466	1,400	162,067,056
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	295	32,345,433
付随車	両	-9	-1,220,709	5	678,841	609	64,661,874
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	7,580	-	-	19	1,271,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	55	2,931,774	38	4,257,603	2,372	262,896,619
機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	46	2,478,694	36	3,847,203	2,312	259,714,563
電車(新幹線を除く)	両	46	2,478,694	36	3,847,203	2,312	259,714,563
電動車	両	61	4,576,147	27	2,364,466	1,406	162,547,206
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	295	32,345,433
付随車	両	-9	-1,220,709	5	678,841	611	64,821,924
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	7,580	-	-	19	1,271,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。