

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	6,850,236	109	12,573,118	4,880	697,969,158
機関車	両	-	-	1	300,050	126	52,404,629
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,850,236	108	12,273,068	4,710	640,753,669
電車（新幹線を除く）	両	76	6,850,236	84	8,016,454	3,853	483,039,164
電動車	両	35	3,316,139	52	4,868,775	2,258	277,996,642
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	640	86,394,053
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	955	118,648,469
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	730	130,706,412
電動車	両	-	-	20	3,547,178	622	110,829,902
制御車	両	-	-	2	359,311	62	10,685,791
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	6,850,236	109	12,573,118	4,920	703,406,525
機関車	両	-	-	1	300,050	126	52,404,629
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,850,236	108	12,273,068	4,750	646,191,036
電車（新幹線を除く）	両	76	6,850,236	84	8,016,454	3,877	485,492,419
電動車	両	35	3,316,139	52	4,868,775	2,272	279,383,319
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	644	86,847,317
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	961	119,261,783
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	746	133,690,524
電動車	両	-	-	20	3,547,178	636	113,441,000
制御車	両	-	-	2	359,311	64	11,058,805
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	6,850,236	103	11,873,914	3,670	457,746,842
機関車	両	-	-	1	300,050	58	11,431,856
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,850,236	102	11,573,864	3,568	441,504,126
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	2,825	305,588,539
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,714	184,366,757
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	454	52,919,788
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	657	68,301,994
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	634	113,884,944
電動車	両	-	-	20	3,547,178	526	94,008,434
制御車	両	-	-	2	359,311	62	10,685,791
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	6,850,236	103	11,873,914	3,710	463,184,209
機関車	両	-	-	1	300,050	58	11,431,856
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,850,236	102	11,573,864	3,608	446,941,493
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	2,849	308,041,794
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,728	185,753,434
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	458	53,373,052
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	663	68,915,308
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	650	116,869,056
電動車	両	-	-	20	3,547,178	540	96,619,532
制御車	両	-	-	2	359,311	64	11,058,805
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	51	7,081,828	1,594	227,722,045
機関車	両	-	-	1	300,050	57	11,209,656
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	14	3,178,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	50	6,781,778	1,533	213,179,389
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	792	77,666,402
電動車	両	-	-	14	1,133,200	497	42,585,802
制御車	両	-	-	6	744,900	169	21,620,700
付随車	両	-	-	6	647,064	126	13,459,900
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	634	113,884,944
電動車	両	-	-	20	3,547,178	526	94,008,434
制御車	両	-	-	2	359,311	62	10,685,791
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	51	7,081,828	1,626	232,519,212
機関車	両	-	-	1	300,050	57	11,209,656
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	14	3,178,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	50	6,781,778	1,565	217,976,556
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	808	79,479,457
電動車	両	-	-	14	1,133,200	505	43,492,329
制御車	両	-	-	6	744,900	173	22,073,964
付随車	両	-	-	6	647,064	130	13,913,164
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	650	116,869,056
電動車	両	-	-	20	3,547,178	540	96,619,532
制御車	両	-	-	2	359,311	64	11,058,805
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,076	230,024,797
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,035	228,324,737
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,033	227,922,137
電動車	両	35	3,316,139	34	3,269,439	1,217	141,780,955
制御車	両	9	831,883	5	490,786	285	31,299,088
付随車	両	32	2,702,214	13	1,031,861	531	54,842,094
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,084	230,664,997
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,043	228,964,937
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,041	228,562,337
電動車	両	35	3,316,139	34	3,269,439	1,223	142,261,105
制御車	両	9	831,883	5	490,786	285	31,299,088
付随車	両	32	2,702,214	13	1,031,861	533	55,002,144
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。