

(誤)

2022年1月11日修正

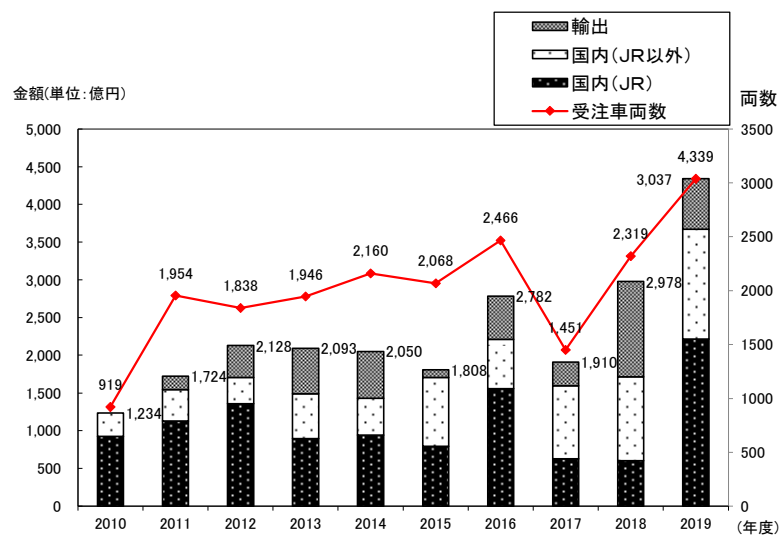
I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,595両・4,583億円（前年度比44.6%増）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,037両・4,339億円（同45.7%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け84.6%（JR51.0%、JR以外の民鉄33.5%、公的企業19.4%）、輸出向け15.4%であった。
 また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2022年1月11日修正

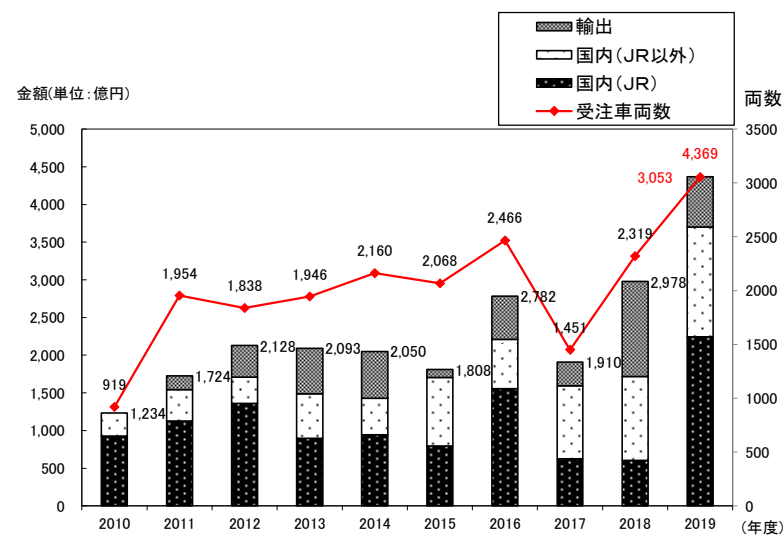
I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,611両・4,613億円（前年度比45.5%増）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,053両・4,369億円（同46.7%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け84.7%（JR51.4%、JR以外の民鉄33.3%、公的企業19.3%）、輸出向け15.3%であった。
 また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|---------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 53,595 | 458,320,583 | 52,113 | 246,984,261 | 6,471 | 763,438,544 |
| 機関車 | 両 | 117 | 51,027,893 | 25 | 3,924,764 | 149 | 57,887,134 |
| 電気機関車 | 両 | 93 | 44,458,523 | 11 | 954,861 | 123 | 51,202,820 |
| 直流電気機関車 | 両 | 7 | 2,409 | 9 | 564,009 | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 86 | 44,456,114 | 2 | 390,852 | 123 | 51,202,820 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 24 | 6,569,370 | 14 | 2,969,903 | 26 | 6,684,314 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 222,200 | 3 | 479,639 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 23 | 6,347,170 | 11 | 2,490,264 | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 52,646 | 403,151,814 | 51,252 | 240,284,308 | 6,257 | 701,461,739 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 14,853 | 272,762,855 | 13,822 | 176,836,152 | 5,214 | 525,857,057 |
| 電動車 | 両 | 8,904 | 150,885,202 | 8,415 | 116,315,833 | 3,155 | 300,439,635 |
| 制御車 | 両 | 4,124 | 63,696,604 | 3,795 | 28,166,356 | 957 | 96,674,076 |
| 付随車 | 両 | 1,823 | 58,171,049 | 1,610 | 32,343,963 | 1,102 | 128,743,346 |
| その他の電車 | 両 | 2 | 10,000 | 2 | 10,000 | - | - |
| 新幹線 | 両 | 37,399 | 114,781,124 | 37,018 | 43,424,776 | 765 | 121,440,936 |
| 電動車 | 両 | 32,439 | 98,797,796 | 32,106 | 34,990,096 | 672 | 106,319,968 |
| 制御車 | 両 | 2,040 | 12,433,901 | 2,004 | 5,198,656 | 69 | 10,963,872 |
| 付随車 | 両 | 2,916 | 3,547,796 | 2,898 | 383,193 | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | 4 | 1,631 | 10 | 2,852,831 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 390 | 15,206,679 | 402 | 19,432,224 | 278 | 54,163,746 |
| ディーゼル動車 | 両 | 390 | 15,206,679 | 402 | 19,432,224 | 278 | 54,163,746 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | 6 | 190,000 | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | 4 | 401,156 | 4 | 401,156 | - | - |
| 貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 26 | 821,772 | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | 20 | 519,804 | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 6 | 301,968 | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 802 | 3,069,916 | 810 | 1,953,417 | 31 | 2,897,459 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2022年1月11日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|---------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 53,611 | 461,304,695 | 52,113 | 246,984,261 | 6,487 | 766,422,656 |
| 機関車 | 両 | 117 | 51,027,893 | 25 | 3,924,764 | 149 | 57,887,134 |
| 電気機関車 | 両 | 93 | 44,458,523 | 11 | 954,861 | 123 | 51,202,820 |
| 直流電気機関車 | 両 | 7 | 2,409 | 9 | 564,009 | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 86 | 44,456,114 | 2 | 390,852 | 123 | 51,202,820 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 24 | 6,569,370 | 14 | 2,969,903 | 26 | 6,684,314 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 222,200 | 3 | 479,639 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 23 | 6,347,170 | 11 | 2,490,264 | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 52,662 | 406,135,926 | 51,252 | 240,284,308 | 6,273 | 704,445,851 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 14,853 | 272,762,855 | 13,822 | 176,836,152 | 5,214 | 525,857,057 |
| 電動車 | 両 | 8,904 | 150,885,202 | 8,415 | 116,315,833 | 3,155 | 300,439,635 |
| 制御車 | 両 | 4,124 | 63,696,604 | 3,795 | 28,166,356 | 957 | 96,674,076 |
| 付随車 | 両 | 1,823 | 58,171,049 | 1,610 | 32,343,963 | 1,102 | 128,743,346 |
| その他の電車 | 両 | 2 | 10,000 | 2 | 10,000 | - | - |
| 新幹線 | 両 | 37,415 | 117,765,236 | 37,018 | 43,424,776 | 781 | 124,425,048 |
| 電動車 | 両 | 32,453 | 101,408,894 | 32,106 | 34,990,096 | 686 | 108,931,066 |
| 制御車 | 両 | 2,042 | 12,806,915 | 2,004 | 5,198,656 | 71 | 11,336,886 |
| 付随車 | 両 | 2,916 | 3,547,796 | 2,898 | 383,193 | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | 4 | 1,631 | 10 | 2,852,831 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 390 | 15,206,679 | 402 | 19,432,224 | 278 | 54,163,746 |
| ディーゼル動車 | 両 | 390 | 15,206,679 | 402 | 19,432,224 | 278 | 54,163,746 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | 6 | 190,000 | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | 4 | 401,156 | 4 | 401,156 | - | - |
| 貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 26 | 821,772 | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | 20 | 519,804 | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 6 | 301,968 | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 802 | 3,069,916 | 810 | 1,953,417 | 31 | 2,897,459 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年1月11日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 3,037 | 433,926,241 | 1,823 | 224,862,677 | 5,513 | 757,929,603 |
| 機関車 | 両 | 110 | 51,025,484 | 18 | 3,922,355 | 149 | 57,887,134 |
| 電気機関車 | 両 | 86 | 44,456,114 | 4 | 952,452 | 123 | 51,202,820 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 86 | 44,456,114 | 2 | 390,852 | 123 | 51,202,820 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 24 | 6,569,370 | 14 | 2,969,903 | 26 | 6,684,314 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 222,200 | 3 | 479,639 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 23 | 6,347,170 | 11 | 2,490,264 | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 2,888 | 379,852,797 | 1,768 | 219,373,450 | 5,311 | 696,076,265 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 2,151 | 252,249,357 | 1,404 | 158,679,582 | 4,334 | 520,585,530 |
| 電動車 | 両 | 1,228 | 138,300,620 | 952 | 104,776,415 | 2,537 | 297,139,915 |
| 制御車 | 両 | 449 | 58,664,789 | 196 | 24,229,320 | 747 | 95,117,723 |
| 付随車 | 両 | 474 | 55,283,948 | 256 | 29,673,847 | 1,050 | 128,327,892 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 648 | 112,961,066 | 260 | 41,638,728 | 702 | 121,363,514 |
| 電動車 | 両 | 558 | 97,326,232 | 219 | 33,561,696 | 615 | 106,251,399 |
| 制御車 | 両 | 70 | 12,115,389 | 33 | 4,870,990 | 63 | 10,955,019 |
| 付随車 | 両 | 20 | 3,519,445 | 2 | 354,842 | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | 6 | 2,851,200 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 85 | 14,241,218 | 94 | 18,463,984 | 275 | 54,127,221 |
| ディーゼル動車 | 両 | 85 | 14,241,218 | 94 | 18,463,984 | 275 | 54,127,221 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | 6 | 190,000 | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | 4 | 401,156 | 4 | 401,156 | - | - |
| 貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 26 | 821,772 | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | 20 | 519,804 | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 6 | 301,968 | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 9 | 1,977,000 | 11 | 745,100 | 19 | 2,773,992 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年1月11日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 3,053 | 436,910,353 | 1,823 | 224,862,677 | 5,529 | 760,913,715 |
| 機関車 | 両 | 110 | 51,025,484 | 18 | 3,922,355 | 149 | 57,887,134 |
| 電気機関車 | 両 | 86 | 44,456,114 | 4 | 952,452 | 123 | 51,202,820 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 86 | 44,456,114 | 2 | 390,852 | 123 | 51,202,820 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 24 | 6,569,370 | 14 | 2,969,903 | 26 | 6,684,314 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 222,200 | 3 | 479,639 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 23 | 6,347,170 | 11 | 2,490,264 | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 2,904 | 382,836,909 | 1,768 | 219,373,450 | 5,327 | 699,060,377 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 2,151 | 252,249,357 | 1,404 | 158,679,582 | 4,334 | 520,585,530 |
| 電動車 | 両 | 1,228 | 138,300,620 | 952 | 104,776,415 | 2,537 | 297,139,915 |
| 制御車 | 両 | 449 | 58,664,789 | 196 | 24,229,320 | 747 | 95,117,723 |
| 付随車 | 両 | 474 | 55,283,948 | 256 | 29,673,847 | 1,050 | 128,327,892 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 664 | 115,945,178 | 260 | 41,638,728 | 718 | 124,347,626 |
| 電動車 | 両 | 572 | 99,937,330 | 219 | 33,561,696 | 629 | 108,862,497 |
| 制御車 | 両 | 72 | 12,488,403 | 33 | 4,870,990 | 65 | 11,328,033 |
| 付随車 | 両 | 20 | 3,519,445 | 2 | 354,842 | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | 6 | 2,851,200 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 85 | 14,241,218 | 94 | 18,463,984 | 275 | 54,127,221 |
| ディーゼル動車 | 両 | 85 | 14,241,218 | 94 | 18,463,984 | 275 | 54,127,221 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | 6 | 190,000 | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | 4 | 401,156 | 4 | 401,156 | - | - |
| 貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 26 | 821,772 | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | 20 | 519,804 | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 6 | 301,968 | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 9 | 1,977,000 | 11 | 745,100 | 19 | 2,773,992 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 2,821 | 367,014,507 | 1,675 | 198,692,891 | 4,312 | 535,420,664 |
| 機関車 | 両 | 42 | 10,052,711 | 17 | 3,563,716 | 81 | 16,914,361 |
| 電気機関車 | 両 | 18 | 3,483,341 | 4 | 952,452 | 55 | 10,230,047 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 18 | 3,483,341 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 24 | 6,569,370 | 13 | 2,611,264 | 26 | 6,684,314 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 222,200 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 23 | 6,347,170 | 11 | 2,490,264 | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 2,741 | 353,993,836 | 1,621 | 193,562,303 | 4,179 | 514,620,099 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 2,008 | 226,791,552 | 1,261 | 133,269,591 | 3,322 | 362,587,432 |
| 電動車 | 両 | 1,157 | 126,410,433 | 854 | 87,449,926 | 1,997 | 212,261,571 |
| 制御車 | 両 | 397 | 48,755,913 | 160 | 18,353,048 | 536 | 63,697,456 |
| 付随車 | 両 | 454 | 51,625,206 | 247 | 27,466,617 | 789 | 86,628,405 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 648 | 112,961,066 | 260 | 41,638,728 | 606 | 104,542,046 |
| 電動車 | 両 | 558 | 97,326,232 | 219 | 33,561,696 | 519 | 89,429,931 |
| 制御車 | 両 | 70 | 12,115,389 | 33 | 4,870,990 | 63 | 10,955,019 |
| 付随車 | 両 | 20 | 3,519,445 | 2 | 354,842 | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | 6 | 2,851,200 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 85 | 14,241,218 | 94 | 18,463,984 | 251 | 47,490,621 |
| ディーゼル動車 | 両 | 85 | 14,241,218 | 94 | 18,463,984 | 251 | 47,490,621 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | 6 | 190,000 | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 26 | 821,772 | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | 20 | 519,804 | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 6 | 301,968 | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 8 | 1,897,000 | 11 | 745,100 | 18 | 2,693,992 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 2,837 | 369,998,619 | 1,675 | 198,692,891 | 4,328 | 538,404,776 |
| 機関車 | 両 | 42 | 10,052,711 | 17 | 3,563,716 | 81 | 16,914,361 |
| 電気機関車 | 両 | 18 | 3,483,341 | 4 | 952,452 | 55 | 10,230,047 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 18 | 3,483,341 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 24 | 6,569,370 | 13 | 2,611,264 | 26 | 6,684,314 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 222,200 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 23 | 6,347,170 | 11 | 2,490,264 | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 2,757 | 356,977,948 | 1,621 | 193,562,303 | 4,195 | 517,604,211 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 2,008 | 226,791,552 | 1,261 | 133,269,591 | 3,322 | 362,587,432 |
| 電動車 | 両 | 1,157 | 126,410,433 | 854 | 87,449,926 | 1,997 | 212,261,571 |
| 制御車 | 両 | 397 | 48,755,913 | 160 | 18,353,048 | 536 | 63,697,456 |
| 付随車 | 両 | 454 | 51,625,206 | 247 | 27,466,617 | 789 | 86,628,405 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 664 | 115,945,178 | 260 | 41,638,728 | 622 | 107,526,158 |
| 電動車 | 両 | 572 | 99,937,330 | 219 | 33,561,696 | 533 | 92,041,029 |
| 制御車 | 両 | 72 | 12,488,403 | 33 | 4,870,990 | 65 | 11,328,033 |
| 付随車 | 両 | 20 | 3,519,445 | 2 | 354,842 | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | 6 | 2,851,200 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 85 | 14,241,218 | 94 | 18,463,984 | 251 | 47,490,621 |
| ディーゼル動車 | 両 | 85 | 14,241,218 | 94 | 18,463,984 | 251 | 47,490,621 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | 6 | 190,000 | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 26 | 821,772 | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | 20 | 519,804 | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 6 | 301,968 | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 8 | 1,897,000 | 11 | 745,100 | 18 | 2,693,992 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年1月11日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2019年度分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|----------------|----|--------------|--------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 1,583 | 221,483,876 | 683 | 94,358,099 | 1,921 | 265,260,650 |
| 機関車 | 両 | 41 | 9,830,511 | 13 | 2,881,116 | 76 | 16,010,217 |
| 電気機関車 | 両 | 18 | 3,483,341 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 18 | 3,483,341 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 23 | 6,347,170 | 11 | 2,490,264 | 21 | 5,780,170 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 23 | 6,347,170 | 11 | 2,490,264 | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 1,535 | 209,859,365 | 666 | 91,209,883 | 1,837 | 247,467,781 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 804 | 83,021,126 | 314 | 31,471,216 | 980 | 95,435,114 |
| 電動車 | 両 | 430 | 37,850,193 | 197 | 20,170,756 | 595 | 49,684,616 |
| 制御車 | 両 | 215 | 27,638,756 | 61 | 5,940,908 | 228 | 28,898,668 |
| 付随車 | 両 | 159 | 17,532,177 | 56 | 5,359,552 | 157 | 16,851,830 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 648 | 112,961,066 | 260 | 41,638,728 | 606 | 104,542,046 |
| 電動車 | 両 | 558 | 97,326,232 | 219 | 33,561,696 | 519 | 89,429,931 |
| 制御車 | 両 | 70 | 12,115,389 | 33 | 4,870,990 | 63 | 10,955,019 |
| 付随車 | 両 | 20 | 3,519,445 | 2 | 354,842 | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | 6 | 2,851,200 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 83 | 13,877,173 | 92 | 18,099,939 | 251 | 47,490,621 |
| ディーゼル動車 | 両 | 83 | 13,877,173 | 92 | 18,099,939 | 251 | 47,490,621 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | 7 | 1,794,000 | 4 | 267,100 | 4 | 1,661,400 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年1月11日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2019年度分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|----------------|----|--------------|--------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 1,599 | 224,467,988 | 683 | 94,358,099 | 1,937 | 268,244,762 |
| 機関車 | 両 | 41 | 9,830,511 | 13 | 2,881,116 | 76 | 16,010,217 |
| 電気機関車 | 両 | 18 | 3,483,341 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 18 | 3,483,341 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 23 | 6,347,170 | 11 | 2,490,264 | 21 | 5,780,170 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 23 | 6,347,170 | 11 | 2,490,264 | 21 | 5,780,170 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 1,551 | 212,843,477 | 666 | 91,209,883 | 1,853 | 250,451,893 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 804 | 83,021,126 | 314 | 31,471,216 | 980 | 95,435,114 |
| 電動車 | 両 | 430 | 37,850,193 | 197 | 20,170,756 | 595 | 49,684,616 |
| 制御車 | 両 | 215 | 27,638,756 | 61 | 5,940,908 | 228 | 28,898,668 |
| 付随車 | 両 | 159 | 17,532,177 | 56 | 5,359,552 | 157 | 16,851,830 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 664 | 115,945,178 | 260 | 41,638,728 | 622 | 107,526,158 |
| 電動車 | 両 | 572 | 99,937,330 | 219 | 33,561,696 | 533 | 92,041,029 |
| 制御車 | 両 | 72 | 12,488,403 | 33 | 4,870,990 | 65 | 11,328,033 |
| 付随車 | 両 | 20 | 3,519,445 | 2 | 354,842 | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | 6 | 2,851,200 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 83 | 13,877,173 | 92 | 18,099,939 | 251 | 47,490,621 |
| ディーゼル動車 | 両 | 83 | 13,877,173 | 92 | 18,099,939 | 251 | 47,490,621 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | 7 | 1,794,000 | 4 | 267,100 | 4 | 1,661,400 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

Table showing railway vehicle statistics for 2019. Columns include vehicle type (e.g., 鉄道車両, 電気機関車), fiscal year (2019年度分), and various metrics: 両数 (Number of vehicles), 金額 (Amount), and 年度末受注残 (Year-end order backlog). Data is presented for monthly intervals from April to March.

(正)

2022年1月11日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

Table showing railway vehicle statistics for 2019, identical to the first table but with corrected values. The corrected values for 2019 are: 両数: 3,053; 金額: 436,910,353; 年度末受注残: 760,913,715.

(誤)

2022年1月11日修正

(正)

2022年1月11日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2022年1月11日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|--------------|--------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2019年度計 | 1,583 | 221,483,876 | 683 | 94,358,099 | 1,921 | 265,260,850 |
| 2019年4月分 | 4 | 1,954,955 | 38 | 5,093,911 | 987 | 134,995,917 |
| 5 | 3 | 132,600 | 70 | 7,128,267 | 920 | 128,000,250 |
| 6 | 119 | 15,562,104 | 62 | 6,771,809 | 977 | 136,790,545 |
| 7 | 37 | 8,340,464 | 60 | 8,757,703 | 954 | 136,373,306 |
| 8 | 11 | 1,125,231 | 48 | 6,282,052 | 917 | 131,216,485 |
| 9 | 2 | 597,672 | 77 | 8,901,188 | 842 | 122,912,969 |
| 10 | 48 | 8,346,120 | 20 | 1,422,600 | 870 | 129,836,489 |
| 11 | 395 | 66,228,634 | 97 | 16,296,170 | 1,168 | 179,768,953 |
| 12 | 53 | 11,140,585 | 58 | 9,298,730 | 1,163 | 181,610,808 |
| 2020年1月分 | 58 | 13,439,527 | 37 | 6,131,915 | 1,184 | 188,918,420 |
| 2 | 39 | 6,416,492 | 85 | 14,740,659 | 1,138 | 180,594,253 |
| 3 | 814 | 88,199,492 | 31 | 3,533,095 | 1,921 | 265,260,650 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2019年度計 | 18 | 3,483,341 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 2019年4月分 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 5 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 6 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 7 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 8 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 9 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 10 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 11 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 12 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 2020年1月分 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 2 | 17 | 3,121,200 | - | - | 56 | 10,258,758 |
| 3 | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2019年度計 | 23 | 6,347,170 | 11 | 2,490,264 | 21 | 5,780,170 |
| 2019年4月分 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| 5 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| 6 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| 7 | 17 | 4,406,400 | - | - | 26 | 6,329,664 |
| 8 | 1 | 288,750 | - | - | 27 | 6,618,414 |
| 9 | 2 | 597,672 | - | - | 29 | 7,216,086 |
| 10 | - | - | - | - | 29 | 7,216,086 |
| 11 | - | - | 1 | 240,408 | 28 | 6,975,678 |
| 12 | 1 | 283,500 | 5 | 1,245,132 | 24 | 6,014,046 |
| 2020年1月分 | - | - | 2 | 480,816 | 22 | 5,533,230 |
| 2 | 2 | 674,550 | 3 | 523,908 | 21 | 5,683,872 |
| 3 | - | 96,298 | - | - | 21 | 5,780,170 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2019年度計 | 804 | 83,021,126 | 314 | 31,471,216 | 980 | 95,435,114 |
| 2019年4月分 | - | - | 30 | 2,091,319 | 460 | 41,793,885 |
| 5 | - | - | 40 | 2,760,039 | 420 | 39,033,846 |
| 6 | 102 | 12,366,500 | 30 | 2,091,319 | 492 | 49,309,027 |
| 7 | - | - | 36 | 4,035,808 | 456 | 45,273,219 |
| 8 | 10 | 784,641 | 24 | 1,776,491 | 442 | 44,281,369 |
| 9 | - | - | 38 | 3,559,650 | 404 | 40,721,719 |
| 10 | - | 243,520 | 20 | 1,422,600 | 384 | 39,542,639 |
| 11 | 11 | 3,826,350 | 46 | 8,933,709 | 349 | 34,435,280 |
| 12 | - | 8,330 | 26 | 2,795,849 | 323 | 31,647,761 |
| 2020年1月分 | - | - | - | - | 323 | 31,647,761 |
| 2 | 4 | 334,536 | 14 | 1,168,149 | 313 | 30,814,148 |
| 3 | 677 | 65,457,249 | 10 | 836,283 | 980 | 95,435,114 |
| 新幹線 | | | | | | |
| 2019年度計 | 648 | 112,961,066 | 260 | 41,638,728 | 606 | 104,542,046 |
| 2019年4月分 | 4 | 1,796,195 | 4 | 1,796,195 | 218 | 33,219,708 |
| 5 | - | - | 26 | 3,750,429 | 192 | 29,469,279 |
| 6 | 16 | 2,461,942 | 32 | 4,680,490 | 176 | 27,250,731 |
| 7 | 16 | 2,301,264 | 16 | 2,301,264 | 176 | 27,250,731 |
| 8 | - | - | 12 | 1,661,208 | 164 | 25,589,523 |
| 9 | - | - | 28 | 3,476,008 | 136 | 22,113,515 |
| 10 | 48 | 8,074,000 | - | - | 184 | 30,187,515 |
| 11 | 336 | 57,511,464 | 50 | 7,122,053 | 470 | 80,576,926 |
| 12 | 52 | 10,848,755 | 22 | 4,467,412 | 506 | 86,958,269 |
| 2020年1月分 | 24 | 5,336,663 | 18 | 2,605,674 | 500 | 6,014,046 |
| 2 | 16 | 2,347,597 | 46 | 8,764,708 | 476 | 83,272,147 |
| 3 | 136 | 22,283,186 | 6 | 1,013,287 | 6 | 104,542,046 |

(正)

2022年1月11日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|--------------|--------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2019年度計 | 1,599 | 224,467,988 | 683 | 94,358,099 | 1,937 | 268,244,762 |
| 2019年4月分 | 4 | 1,954,955 | 38 | 5,093,911 | 987 | 134,995,917 |
| 5 | 3 | 132,600 | 70 | 7,128,267 | 920 | 128,000,250 |
| 6 | 119 | 15,562,104 | 62 | 6,771,809 | 977 | 136,790,545 |
| 7 | 37 | 8,340,464 | 60 | 8,757,703 | 954 | 136,373,306 |
| 8 | 11 | 1,125,231 | 48 | 6,282,052 | 917 | 131,216,485 |
| 9 | 2 | 597,672 | 77 | 8,901,188 | 842 | 122,912,969 |
| 10 | 48 | 8,346,120 | 20 | 1,422,600 | 870 | 129,836,489 |
| 11 | 411 | 69,212,746 | 97 | 16,296,170 | 1,184 | 182,763,065 |
| 12 | 53 | 11,140,585 | 58 | 9,298,730 | 1,179 | 184,594,920 |
| 2020年1月分 | 58 | 13,439,527 | 37 | 6,131,915 | 1,200 | 191,902,532 |
| 2 | 39 | 6,416,492 | 85 | 14,740,659 | 1,154 | 183,578,365 |
| 3 | 814 | 88,199,492 | 31 | 3,533,095 | 1,937 | 268,244,762 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2019年度計 | 18 | 3,483,341 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 2019年4月分 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 5 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 6 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 7 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 8 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 9 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 10 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 11 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 12 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 2020年1月分 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 2 | 17 | 3,121,200 | - | - | 56 | 10,258,758 |
| 3 | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2019年度計 | 23 | 6,347,170 | 11 | 2,490,264 | 21 | 5,780,170 |
| 2019年4月分 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| 5 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| 6 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| 7 | 17 | 4,406,400 | - | - | 26 | 6,329,664 |
| 8 | 1 | 288,750 | - | - | 27 | 6,618,414 |
| 9 | 2 | 597,672 | - | - | 29 | 7,216,086 |
| 10 | - | - | - | - | 29 | 7,216,086 |
| 11 | - | - | 1 | 240,408 | 28 | 6,975,678 |
| 12 | 1 | 283,500 | 5 | 1,245,132 | 24 | 6,014,046 |
| 2020年1月分 | - | - | 2 | 480,816 | 22 | 5,533,230 |
| 2 | 2 | 674,550 | 3 | 523,908 | 21 | 5,683,872 |
| 3 | - | 96,298 | - | - | 21 | 5,780,170 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2019年度計 | 804 | 83,021,126 | 314 | 31,471,216 | 980 | 95,435,114 |
| 2019年4月分 | - | - | 30 | 2,091,319 | 460 | 41,793,885 |
| 5 | - | - | 40 | 2,760,039 | 420 | 39,033,846 |
| 6 | 102 | 12,366,500 | 30 | 2,091,319 | 492 | 49,309,027 |
| 7 | - | - | 36 | 4,035,808 | 456 | 45,273,219 |
| 8 | 10 | 784,641 | 24 | 1,776,491 | 442 | 44,281,369 |
| 9 | - | - | 38 | 3,559,650 | 404 | 40,721,719 |
| 10 | - | 243,520 | 20 | 1,422,600 | 384 | 39,542,639 |
| 11 | 11 | 3,826,350 | 46 | 8,933,709 | 349 | 34,435,280 |
| 12 | - | 8,330 | 26 | 2,795,849 | 323 | 31,647,761 |
| 2020年1月分 | - | - | - | - | 323 | 31,647,761 |
| 2 | 4 | 334,536 | 14 | 1,168,149 | 313 | 30,814,148 |
| 3 | 677 | 65,457,249 | 10 | 836,283 | 980 | 95,435,114 |
| 新幹線 | | | | | | |
| 2019年度計 | 664 | 115,945,178 | 260 | 41,638,728 | 622 | 107,526,158 |
| 2019年4月分 | 4 | 1,796,195 | 4 | 1,796,195 | 218 | 33,219,708 |
| 5 | - | - | 26 | 3,750,429 | 192 | 29,469,279 |
| 6 | 16 | 2,461,942 | 32 | 4,680,490 | 176 | 27,250,731 |
| 7 | 16 | 2,301,264 | 16 | 2,301,264 | 176 | 27,250,731 |
| 8 | - | - | 12 | 1,661,208 | 164 | 25,589,523 |
| 9 | - | - | 28 | 3,476,008 | 136 | 22,113,515 |
| 10 | 48 | 8,074,000 | - | - | 184 | 30,187,515 |
| 11 | 352 | 60,495,576 | 50 | 7,122,053 | 486 | 83,561,038 |
| 12 | 52 | 10,848,755 | 22 | 4,467,412 | 516 | 89,942,381 |
| 2020年1月分 | 24 | 5,336,663 | 18 | 2,605,674 | 522 | 92,673,370 |
| 2 | 16 | 2,347,597 | 46 | 8,764,708 | 492 | 86,256,259 |
| 3 | 136 | 22,283,186 | 6 | 1,013,287 | 622 | 107,526,158 |