

(誤)

2022年1月11日修正

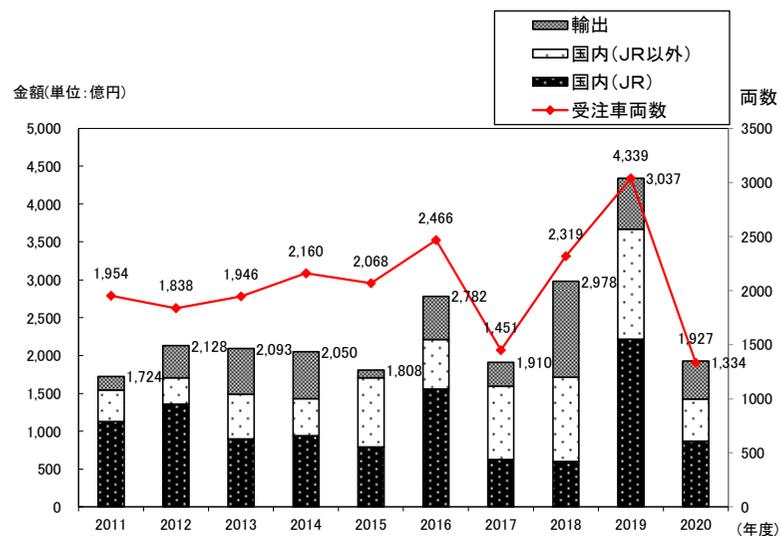
## I 概 況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,183両・2,165億円（前年度比52.8%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,334両・1,927億円（同55.6%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け73.9%（JR45.0%、JR以外の民鉄28.9%、公的企業17.4%）、輸出向け26.1%であった。  
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2022年1月11日修正

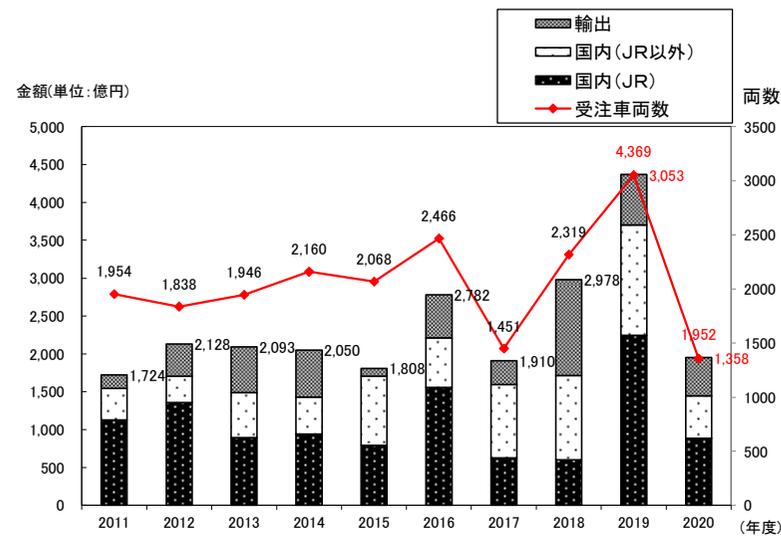
## I 概 況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,207両・2,190億円（前年度比52.5%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,358両・1,952億円（同55.3%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け74.2%（JR45.3%、JR以外の民鉄28.9%、公的企業17.2%）、輸出向け25.8%であった。  
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2022年1月11日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,183</b>	<b>216,531,848</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,026</b>	<b>727,307,281</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>129</b>	<b>53,224,467</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,456</b>	<b>213,960,622</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>5,849</b>	<b>670,851,554</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,341	124,303,393	10,836	154,512,033	4,719	495,648,417
電動車	両	6,445	75,694,219	6,638	90,017,295	2,962	286,116,559
制御車	両	2,384	22,938,300	2,601	32,808,659	740	86,803,717
付随車	両	1,512	25,670,874	1,597	31,686,079	1,017	122,728,141
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	991	147,260,747
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	839	124,979,671
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	102	12,452,675
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2022年1月11日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,207</b>	<b>218,985,103</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,066</b>	<b>732,744,648</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>129</b>	<b>53,224,467</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,480</b>	<b>216,413,877</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>5,889</b>	<b>676,288,921</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,365	126,756,648	10,836	154,512,033	4,743	498,101,672
電動車	両	6,459	77,080,896	6,638	90,017,295	2,976	287,503,236
制御車	両	2,388	23,391,564	2,601	32,808,659	744	87,256,981
付随車	両	1,518	26,284,188	1,597	31,686,079	1,023	123,341,455
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	1,007	150,244,859
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	853	127,590,769
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	104	12,825,689
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,334</b>	<b>192,713,114</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,063</b>	<b>722,011,523</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>129</b>	<b>53,224,467</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,308</b>	<b>191,517,426</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>4,893</b>	<b>665,693,096</b>
電車(新幹線を除く)	両	842	108,958,791	1,244	138,954,987	3,932	490,589,334
電動車	両	519	66,124,794	743	80,508,754	2,313	282,755,955
制御車	両	130	19,282,389	237	28,734,446	640	85,665,666
付随車	両	193	23,551,608	264	29,711,787	979	122,167,713
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
<b>新幹線</b>	両	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>826</b>	<b>147,210,072</b>
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	704	124,942,393
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	72	12,439,278
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル車</b>	両	<b>72</b>	<b>8,619,629</b>	<b>212</b>	<b>34,853,160</b>	<b>135</b>	<b>27,893,690</b>
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
<b>客車</b>	両	-	-	-	-	-	-
<b>その他の旅客車</b>	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,358</b>	<b>195,166,369</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,103</b>	<b>727,448,890</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>129</b>	<b>53,224,467</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,332</b>	<b>193,970,681</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>4,933</b>	<b>671,130,463</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>866</b>	<b>111,412,046</b>	1,244	138,954,987	<b>3,956</b>	<b>493,042,589</b>
電動車	両	<b>533</b>	<b>67,511,471</b>	743	80,508,754	<b>2,327</b>	<b>284,142,632</b>
制御車	両	<b>134</b>	<b>19,735,653</b>	237	28,734,446	<b>644</b>	<b>86,118,930</b>
付随車	両	<b>199</b>	<b>24,164,922</b>	264	29,711,787	<b>985</b>	<b>122,781,027</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
<b>新幹線</b>	両	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>842</b>	<b>150,194,184</b>
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	<b>718</b>	<b>127,553,491</b>
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	<b>74</b>	<b>12,812,292</b>
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル車</b>	両	<b>72</b>	<b>8,619,629</b>	<b>212</b>	<b>34,853,160</b>	<b>135</b>	<b>27,893,690</b>
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
<b>客車</b>	両	-	-	-	-	-	-
<b>その他の旅客車</b>	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,094</b>	<b>142,402,020</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>3,841</b>	<b>480,390,799</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>61</b>	<b>12,251,694</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,068</b>	<b>141,206,332</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>3,739</b>	<b>465,045,145</b>
電車(新幹線を除く)	両	602	58,647,697	1,032	109,494,828	2,892	311,740,301
電動車	両	399	40,977,434	635	65,045,207	1,761	188,193,798
制御車	両	87	8,673,651	169	20,179,706	454	52,191,401
付随車	両	116	8,996,612	228	24,269,915	677	71,355,102
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	730	130,388,604
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	608	108,120,925
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	72	12,439,278
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,118</b>	<b>144,855,275</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>3,881</b>	<b>485,828,166</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>61</b>	<b>12,251,694</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	18	4,220,184
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,092</b>	<b>143,659,587</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>3,779</b>	<b>470,482,512</b>
電車(新幹線を除く)	両	626	61,100,952	1,032	109,494,828	2,916	314,193,556
電動車	両	413	42,364,111	635	65,045,207	1,775	189,580,475
制御車	両	91	9,126,915	169	20,179,706	458	52,644,665
付随車	両	122	9,609,926	228	24,269,915	683	71,968,416
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	746	133,372,716
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	622	110,732,023
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	74	12,812,292
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	524	86,677,517	786	114,432,333	1,659	237,505,834
機関車	両	3	65,928	19	4,046,651	60	12,029,494
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	17	3,997,984
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	521	86,611,589	761	110,176,030	1,597	223,903,340
電車(新幹線を除く)	両	59	4,773,289	288	29,447,217	751	70,761,186
電動車	両	56	4,641,209	184	16,626,155	467	37,699,670
制御車	両	-	-129,485	72	9,494,783	156	19,274,400
付随車	両	3	261,565	32	3,326,279	128	13,787,116
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	730	130,388,604
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	608	108,120,925
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	72	12,439,278
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	88,400	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	540	88,490,572	786	114,432,333	1,691	242,303,001
機関車	両	3	65,928	19	4,046,651	60	12,029,494
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	17	3,997,984
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	14	3,849,984
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	537	88,424,644	761	110,176,030	1,629	228,700,507
電車(新幹線を除く)	両	75	6,586,344	288	29,447,217	767	72,574,241
電動車	両	64	5,547,736	184	16,626,155	475	38,606,197
制御車	両	4	323,779	72	9,494,783	160	19,727,664
付随車	両	7	714,829	32	3,326,279	132	14,240,380
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	746	133,372,716
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	622	110,732,023
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	74	12,812,292
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	88,400	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>570</b>	<b>55,724,503</b>	<b>779</b>	<b>82,999,552</b>	<b>2,182</b>	<b>242,884,965</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>681,944</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>547</b>	<b>54,594,743</b>	<b>747</b>	<b>80,605,256</b>	<b>2,142</b>	<b>241,141,805</b>
電車(新幹線を除く)	両	543	53,874,408	744	80,047,611	2,141	240,979,115
電動車	両	343	36,336,225	451	48,419,052	1,294	150,494,128
制御車	両	87	8,803,136	97	10,684,923	298	32,917,001
付随車	両	113	8,735,047	196	20,943,636	549	57,567,986
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
ディーゼル動車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>18</b>	<b>1,199,752</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年1月11日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>578</b>	<b>56,364,703</b>	<b>779</b>	<b>82,999,552</b>	<b>2,190</b>	<b>243,525,165</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>681,944</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>555</b>	<b>55,234,943</b>	<b>747</b>	<b>80,605,256</b>	<b>2,150</b>	<b>241,782,005</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>551</b>	<b>54,514,608</b>	744	80,047,611	<b>2,149</b>	<b>241,619,315</b>
電動車	両	<b>349</b>	<b>36,816,375</b>	451	48,419,052	<b>1,300</b>	<b>150,974,278</b>
制御車	両	87	8,803,136	97	10,684,923	298	32,917,001
付随車	両	<b>115</b>	<b>8,895,097</b>	196	20,943,636	<b>551</b>	<b>57,728,036</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
ディーゼル動車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>18</b>	<b>1,199,752</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年1月11日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>1,334</b>	<b>192,713,114</b>	<b>1,784</b>	<b>228,831,194</b>	<b>5,063</b>	<b>722,011,523</b>
2019年4月分	31	2,702,915	119	17,911,367	5,425	742,721,151
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,469	747,914,437
6	194	21,171,182	221	27,001,215	5,442	742,084,404
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,433	733,600,625
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,356	722,787,514
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,307	720,708,789
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,192	713,312,539
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,106	700,866,478
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,020	684,286,712
2020年1月分	-	629,580	109	12,663,622	4,911	672,252,670
2	240	50,297,279	174	22,542,019	4,977	700,007,930
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,063	722,011,523
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>111</b>	<b>49,004,283</b>
2019年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,217,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2020年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>18</b>	<b>4,220,184</b>
2019年4月分	-	-	1	99,500	25	6,584,814
5	-	-	2	410,400	23	6,174,414
6	3	148,000	-	-	26	6,322,414
7	-	-	-	-	26	6,322,414
8	-	-	1	172,044	25	6,150,370
9	-	-73,433	-	-	25	6,076,937
10	-	-	-	-	25	6,076,937
11	-	-	-	-	25	6,076,937
12	-	-	-	-	25	6,076,937
2020年1月分	-	-	1	259,894	24	5,817,043
2	-	-	3	808,538	21	5,008,505
3	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>842</b>	<b>108,958,791</b>	<b>1,244</b>	<b>138,954,987</b>	<b>3,932</b>	<b>490,589,334</b>
2019年4月分	10	-452,414	76	8,364,045	4,268	511,769,071
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,266	508,891,660
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,241	503,853,458
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,266	500,854,086
8	4	759,572	76	8,608,762	4,194	493,004,896
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,112	484,144,089
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,015	479,732,406
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,955	471,441,642
12	107	9,458,698	122	13,714,835	3,940	467,185,505
2020年1月分	-10	-1,104,500	73	7,091,699	3,857	458,989,306
2	240	50,297,279	116	13,291,066	3,981	495,995,519
3	46	4,412,843	95	9,819,028	3,932	490,589,334
<b>新幹線</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>826</b>	<b>147,210,072</b>
2019年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	692	119,674,702
5	56	11,163,873	16	2,925,137	732	127,913,438
6	28	4,777,687	16	2,930,527	744	129,760,598
7	-	-1,426	16	2,702,112	728	127,059,912
8	16	2,941,817	16	2,941,817	728	127,059,912
9	48	9,575,009	-	-	776	136,634,921
10	16	2,926,801	32	5,657,667	760	133,904,055
11	16	2,936,427	36	6,279,207	740	130,561,275
12	-	-	52	9,249,207	688	121,312,068
2020年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	668	118,489,036
2	-	-	12	1,972,756	656	116,516,280
3	194	35,569,337	24	4,875,545	826	147,210,072

(正)

2022年1月11日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>1,358</b>	<b>195,166,369</b>	<b>1,784</b>	<b>228,831,194</b>	<b>5,103</b>	<b>727,448,890</b>
2019年4月分	39	3,343,115	119	17,911,367	5,449	746,345,463
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,493	751,538,749
6	194	21,171,182	221	27,001,215	5,466	745,708,716
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,457	737,224,937
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,380	726,411,826
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,331	724,333,101
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,216	716,936,851
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,130	704,490,790
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,044	687,911,024
2020年1月分	16	2,442,636	109	12,663,622	4,951	677,690,037
2	240	50,297,279	174	22,542,019	5,017	705,445,297
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,103	727,448,890
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>111</b>	<b>49,004,283</b>
2019年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,217,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2020年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>18</b>	<b>4,220,184</b>
2019年4月分	-	-	1	99,500	25	6,584,814
5	-	-	2	410,400	23	6,174,414
6	3	148,000	-	-	26	6,322,414
7	-	-	-	-	26	6,322,414
8	-	-	1	172,044	25	6,150,370
9	-	-73,433	-	-	25	6,076,937
10	-	-	-	-	25	6,076,937
11	-	-	-	-	25	6,076,937
12	-	-	-	-	25	6,076,937
2020年1月分	-	-	1	259,894	24	5,817,043
2	-	-	3	808,538	21	5,008,505
3	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>866</b>	<b>111,412,046</b>	<b>1,244</b>	<b>138,954,987</b>	<b>3,956</b>	<b>493,042,589</b>
2019年4月分	18	187,786	76	8,364,045	4,276	512,409,271
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,274	509,531,860
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,249	504,493,658
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,274	501,494,286
8	4	759,572	76	8,608,762	4,202	493,645,096
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,120	484,784,289
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,023	480,372,606
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,963	472,081,842
12	107	9,458,698	122	13,714,835	3,948	467,825,705
2020年1月分	6	708,655	73	7,091,699	3,881	461,442,561
2	240	50,297,279	116	13,291,066	4,005	498,448,774
3	46	4,412,843	95	9,819,028	3,966	493,042,589
<b>新幹線</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>842</b>	<b>150,194,184</b>
2019年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	708	122,658,814
5	56	11,163,873	16	2,925,137	748	130,897,550
6	28	4,777,687	16	2,930,527	760	132,744,710
7	-	-1,426	16	2,702,112	744	130,044,024
8	16	2,941,817	16	2,941,817	744	130,044,024
9	48	9,575,009	-	-	792	139,619,033
10	16	2,926,801	32	5,657,667	776	136,888,167
11	16	2,936,427	36	6,279,207	756	133,545,387
12	-	-	52	9,249,207	704	124,296,180
2020年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	684	121,473,148
2	-	-	12	1,972,756	672	119,500,392
3	194	35,569,337	24	4,875,545	842	150,194,184

(誤)

2022年1月11日修正

(正)

2022年1月11日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>1,084</b>	<b>142,402,020</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>3,841</b>	<b>480,390,799</b>
2019年4月分	31	2,702,001	107	16,401,707	4,236	521,720,958
5	117	14,716,113	67	8,609,864	4,286	527,827,207
6	194	21,171,182	181	21,918,191	4,299	527,080,198
7	163	13,513,553	117	14,208,327	4,345	526,385,424
8	34	5,839,679	95	13,735,590	4,284	518,489,513
9	97	14,832,305	121	13,478,289	4,260	519,843,529
10	37	11,713,915	130	16,026,189	4,167	515,531,255
11	65	7,407,909	151	19,853,970	4,081	503,085,194
12	116	9,901,744	178	22,843,058	4,019	490,143,880
2020年1月分	-	629,580	102	11,670,659	3,917	479,102,801
2	-	498	162	20,716,093	3,755	458,387,206
3	240	39,973,541	154	17,969,948	3,841	480,390,799
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2019年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2020年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>18</b>	<b>4,220,184</b>
2019年4月分	-	-	1	99,500	25	6,584,814
5	-	-	2	410,400	23	6,174,414
6	3	148,000	-	-	26	6,322,414
7	-	-	-	-	26	6,322,414
8	-	-	1	172,044	25	6,150,370
9	-	-73,433	-	-	25	6,076,937
10	-	-	-	-	25	6,076,937
11	-	-	-	-	25	6,076,937
12	-	-	-	-	25	6,076,937
2020年1月分	-	-	1	259,894	24	5,817,043
2	-	-	3	808,538	21	5,008,505
3	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>602</b>	<b>58,647,697</b>	<b>1,032</b>	<b>109,494,828</b>	<b>2,892</b>	<b>311,740,301</b>
2019年4月分	10	-453,328	64	6,854,385	3,268	355,279,719
5	46	2,487,560	42	4,452,008	3,272	353,315,271
6	150	14,682,424	135	14,637,602	3,287	353,360,093
7	163	13,395,159	83	8,605,526	3,367	358,149,726
8	4	759,572	66	7,350,712	3,305	351,558,586
9	31	3,292,574	88	8,720,640	3,248	346,130,520
10	18	8,481,314	93	9,809,021	3,173	344,802,813
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,113	336,512,049
12	107	9,445,299	98	10,062,984	3,122	335,894,364
2020年1月分	-10	-1,104,500	67	6,178,736	3,045	328,611,128
2	-	498	104	11,465,140	2,941	317,146,486
3	46	4,412,843	95	9,819,028	2,892	311,740,301
<b>新幹線</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>730</b>	<b>130,388,604</b>
2019年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	596	102,853,234
5	56	11,163,873	16	2,925,137	636	111,091,970
6	28	4,777,687	16	2,930,527	648	112,939,130
7	-	1,426	-	-	632	110,238,444
8	16	2,941,817	16	2,941,817	632	110,238,444
9	48	9,575,009	-	-	680	119,813,453
10	16	2,926,801	32	5,657,667	664	117,082,587
11	16	2,936,427	36	6,279,207	644	113,739,807
12	-	-	52	9,249,207	592	104,490,600
2020年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	572	101,667,568
2	-	-	12	1,972,756	560	99,694,812
3	194	35,569,337	24	4,875,545	730	130,388,604

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>1,118</b>	<b>144,855,275</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>3,881</b>	<b>485,828,166</b>
2019年4月分	39	3,342,201	107	16,401,707	4,260	525,345,270
5	117	14,716,113	67	8,609,864	4,310	531,451,519
6	194	21,171,182	181	21,918,191	4,323	530,704,510
7	163	13,513,553	117	14,208,327	4,369	530,009,736
8	34	5,839,679	95	13,735,590	4,308	522,113,825
9	97	14,832,305	121	13,478,289	4,284	523,467,841
10	37	11,713,915	130	16,026,189	4,191	519,155,567
11	65	7,407,909	151	19,853,970	4,105	506,709,506
12	116	9,901,744	178	22,843,058	4,043	493,768,192
2020年1月分	16	2,442,635	102	11,670,659	3,957	484,540,168
2	-	498	162	20,716,093	3,795	463,824,573
3	240	39,973,541	154	17,969,948	3,881	485,828,166
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2019年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2020年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>18</b>	<b>4,220,184</b>
2019年4月分	-	-	1	99,500	25	6,584,814
5	-	-	2	410,400	23	6,174,414
6	3	148,000	-	-	26	6,322,414
7	-	-	-	-	26	6,322,414
8	-	-	1	172,044	25	6,150,370
9	-	-73,433	-	-	25	6,076,937
10	-	-	-	-	25	6,076,937
11	-	-	-	-	25	6,076,937
12	-	-	-	-	25	6,076,937
2020年1月分	-	-	1	259,894	24	5,817,043
2	-	-	3	808,538	21	5,008,505
3	-	-8,639	3	779,682	18	4,220,184
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>626</b>	<b>61,100,952</b>	<b>1,032</b>	<b>109,494,828</b>	<b>2,916</b>	<b>314,193,556</b>
2019年4月分	18	186,872	64	6,854,385	3,276	355,919,919
5	46	2,487,560	42	4,452,008	3,280	353,955,471
6	150	14,682,424	135	14,637,602	3,295	354,000,293
7	163	13,395,159	83	8,605,526	3,375	358,789,926
8	4	759,572	66	7,350,712	3,313	352,198,776
9	31	3,292,574	88	8,720,640	3,256	346,770,720
10	18	8,481,314	93	9,809,021	3,181	345,443,013
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,121	337,152,249
12	107	9,445,299	98	10,062,984	3,130	336,534,564
2020年1月分	6	708,555	67	6,178,736	3,069	331,064,383
2	-	498	104	11,465,140	2,965	319,599,741
3	46	4,412,843	95	9,819,028	2,916	314,193,556
<b>新幹線</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>746</b>	<b>133,372,716</b>
2019年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	612	105,837,346
5	56	11,163,873	16	2,925,137	652	114,076,082
6	28	4,777,687	16	2,930,527	664	115,923,242
7	-	1,426	-	-	648	113,222,556
8	16	2,941,817	16	2,941,817	648	113,222,556
9	48	9,575,009	-	-	696	122,797,565
10	16	2,926,801	32	5,657,667	680	120,066,699
11	16	2,936,427	36	6,279,207	660	116,723,919
12	-	-	52	9,249,207	608	107,474,712
2020年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	588	104,651,680
2	-	-	12	1,972,756	576	102,678,924
3	194	35,569,337	24	4,875,545	746	133,372,716

(誤)

2022年1月11日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>524</b>	<b>86,677,517</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,659</b>	<b>237,505,834</b>
2019年4月分	16	2,924,149	48	10,046,089	1,889	258,138,710
5	62	11,784,339	29	4,352,261	1,922	265,570,788
6	43	6,329,258	83	10,601,847	1,882	261,298,199
7	-	118,394	53	7,858,659	1,829	253,557,934
8	30	5,080,107	42	7,842,857	1,817	250,795,184
9	63	10,989,841	60	7,371,566	1,820	254,413,459
10	19	3,232,601	73	9,779,850	1,766	247,866,210
11	22	3,444,251	81	12,209,025	1,707	239,101,436
12	65	5,479,799	92	13,665,669	1,680	230,915,566
2020年1月分	10	1,734,080	58	7,608,898	1,632	225,040,748
2	-	-	79	11,592,019	1,553	213,448,729
3	194	35,560,698	88	11,503,593	1,659	237,505,834
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2019年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2020年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>7</b>	<b>1,848,114</b>	<b>17</b>	<b>3,997,984</b>
2019年4月分	-	-	-	-	21	5,780,170
5	-	-	-	-	21	5,780,170
6	3	148,000	-	-	24	5,928,170
7	-	-	-	-	24	5,928,170
8	-	-	-	-	24	5,928,170
9	-	-73,433	-	-	24	5,854,737
10	-	-	-	-	24	5,854,737
11	-	-	-	-	24	5,854,737
12	-	-	-	-	24	5,854,737
2020年1月分	-	-	1	259,894	23	5,594,843
2	-	-	3	808,538	20	4,786,305
3	-	-8,639	3	779,682	17	3,997,984
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>59</b>	<b>4,773,289</b>	<b>288</b>	<b>29,447,217</b>	<b>751</b>	<b>70,761,186</b>
2019年4月分	-	-	6	598,267	974	94,836,847
5	-	8,866	6	604,805	968	94,240,908
6	-	-	37	3,321,258	931	90,919,650
7	-	-	21	2,398,858	910	88,520,792
8	-	-	14	1,630,023	896	86,890,769
9	-	-	29	2,756,109	867	84,134,660
10	-	-	37	3,634,282	830	80,500,378
11	-6	-715,376	29	4,031,701	795	75,753,301
12	65	5,479,799	14	1,159,040	846	80,074,060
2020年1月分	-	-	23	2,116,975	823	77,957,085
2	-	-	33	3,322,226	790	74,634,859
3	-	-	39	3,873,673	751	70,761,186
<b>新幹線</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>730</b>	<b>130,388,604</b>
2019年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	596	102,853,234
5	56	11,163,873	16	2,925,137	636	111,091,970
6	28	4,777,687	16	2,930,527	648	112,939,130
7	-	1,426	16	2,702,112	632	110,238,444
8	16	2,941,817	16	2,941,817	632	110,238,444
9	48	9,575,009	-	-	680	119,813,453
10	16	2,926,801	32	5,657,667	664	117,082,587
11	16	2,936,427	36	6,279,207	644	113,739,807
12	-	-	52	9,249,207	592	104,490,600
2020年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	572	101,667,568
2	-	-	12	1,972,756	560	99,694,812
3	194	35,569,337	24	4,875,545	730	130,388,604

(正)

2022年1月11日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>540</b>	<b>88,490,572</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,691</b>	<b>242,303,001</b>
2019年4月分	16	2,924,149	48	10,046,089	1,905	261,122,822
5	62	11,784,339	29	4,352,261	1,938	268,554,900
6	43	6,329,258	83	10,601,847	1,898	264,282,311
7	-	118,394	53	7,858,659	1,845	256,542,046
8	30	5,080,107	42	7,842,857	1,833	253,779,296
9	63	10,989,841	60	7,371,566	1,836	257,397,571
10	19	3,232,601	73	9,779,850	1,782	250,850,322
11	22	3,444,251	81	12,209,025	1,723	242,085,548
12	65	5,479,799	92	13,665,669	1,696	233,899,678
2020年1月分	26	3,547,136	58	7,608,898	1,664	229,837,915
2	-	-	79	11,592,019	1,585	218,245,896
3	194	35,560,698	88	11,503,593	1,691	242,303,001
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2019年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2020年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>7</b>	<b>1,848,114</b>	<b>17</b>	<b>3,997,984</b>
2019年4月分	-	-	-	-	21	5,780,170
5	-	-	-	-	21	5,780,170
6	3	148,000	-	-	24	5,928,170
7	-	-	-	-	24	5,928,170
8	-	-	-	-	24	5,928,170
9	-	-73,433	-	-	24	5,854,737
10	-	-	-	-	24	5,854,737
11	-	-	-	-	24	5,854,737
12	-	-	-	-	24	5,854,737
2020年1月分	-	-	1	259,894	23	5,594,843
2	-	-	3	808,538	20	4,786,305
3	-	-8,639	3	779,682	17	3,997,984
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>75</b>	<b>6,586,344</b>	<b>288</b>	<b>29,447,217</b>	<b>767</b>	<b>72,574,241</b>
2019年4月分	-	-	6	598,267	974	94,836,847
5	-	8,866	6	604,805	968	94,240,908
6	-	-	37	3,321,258	931	90,919,650
7	-	-	21	2,398,858	910	88,520,792
8	-	-	14	1,630,023	896	86,890,769
9	-	-	29	2,756,109	867	84,134,660
10	-	-	37	3,634,282	830	80,500,378
11	-6	-715,376	29	4,031,701	795	75,753,301
12	65	5,479,799	14	1,159,040	846	80,074,060
2020年1月分	16	1,813,055	23	2,116,975	839	79,770,140
2	-	-	33	3,322,226	806	76,447,914
3	-	-	39	3,873,673	767	72,574,241
<b>新幹線</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>746</b>	<b>133,372,716</b>
2019年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	612	105,837,346
5	56	11,163,873	16	2,925,137	652	114,076,082
6	28	4,777,687	16	2,930,527	664	115,923,242
7	-	1,426	16	2,702,112	648	113,222,556
8	16	2,941,817	16	2,941,817	648	113,222,556
9	48	9,575,009	-	-	696	122,797,565
10	16	2,926,801	32	5,657,667	680	120,066,699
11	16	2,936,427	36	6,279,207	660	116,723,919
12	-	-	52	9,249,207	608	107,474,712
2020年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	588	104,661,680
2	-	-	12	1,972,756	576	102,678,924
3	194	35,569,337	24	4,875,545	746	133,372,716

(誤)

2022年1月11日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>570</b>	<b>55,724,503</b>	<b>779</b>	<b>82,999,552</b>	<b>2,182</b>	<b>242,884,985</b>
2019年4月分	15	-222,148	59	6,355,618	2,347	263,582,248
5	5	2,931,774	38	4,257,603	5	262,256,419
6	151	14,841,924	98	11,316,344	2,417	265,781,999
7	163	13,395,159	64	6,349,668	7	272,827,490
8	4	759,572	53	5,892,733	2,467	267,694,329
9	34	3,842,464	61	6,106,723	2,440	265,430,070
10	18	8,481,314	57	6,246,339	2,401	267,665,045
11	43	3,963,658	70	7,644,945	2,374	263,983,758
12	51	4,421,945	86	9,177,389	2,339	259,228,314
2020年1月分	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,285	254,062,053
2	-	498	83	9,124,074	2,202	244,938,477
3	-	4,412,843	66	6,466,355	2,182	242,884,965
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2019年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2020年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	-	-	<b>4</b>	<b>681,944</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
2019年4月分	-	-	1	804,644	4	804,644
5	-	-	2	410,400	2	394,244
6	-	-	2	394,244	2	394,244
7	-	-	2	394,244	2	394,244
8	-	-	1	172,044	1	222,200
9	-	-	-	-	1	222,200
10	-	-	-	-	10	222,200
11	-	-	-	-	11	222,200
12	-	-	-	-	1	222,200
2020年1月分	-	-	-	-	1	222,200
2	-	-	-	-	1	222,200
3	-	-	-	-	1	222,200
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>543</b>	<b>53,874,408</b>	<b>744</b>	<b>80,047,611</b>	<b>2,141</b>	<b>240,979,115</b>
2019年4月分	10	-453,328	58	6,256,118	2,294	260,442,872
5	46	2,478,693	36	3,847,203	2,304	259,074,363
6	160	14,682,424	98	11,316,344	2,356	262,440,443
7	153	13,395,159	62	6,206,668	2,457	269,628,934
8	4	759,572	52	5,720,689	2,409	264,667,817
9	31	3,292,574	59	5,964,531	2,381	261,995,860
10	18	8,481,314	56	6,174,739	2,343	264,302,435
11	43	3,963,658	68	7,507,345	2,318	260,758,748
12	42	3,965,504	84	8,903,944	2,276	255,820,304
2020年1月分	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,222	250,654,043
2	-	498	71	8,142,914	2,151	242,511,627
3	-	4,412,843	56	5,945,355	2,141	240,979,115
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>4</b>	<b>720,335</b>	<b>3</b>	<b>557,645</b>	<b>1</b>	<b>162,690</b>
2019年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	1	159,500	-	-	1	159,500
7	-	-	-	-	1	159,500
8	-	-	-	-	1	159,500
9	3	549,890	-	-	4	709,390
10	-	-	-	-	4	709,390
11	-	-	-	-	4	709,390
12	-	10,945	1	170,445	3	549,890
2020年1月分	-	-	-	-	3	549,890
2	-	-	2	387,200	1	162,690
3	-	-	-	-	1	162,690

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2022年1月11日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>578</b>	<b>56,364,703</b>	<b>779</b>	<b>82,999,552</b>	<b>2,190</b>	<b>243,525,165</b>
2019年4月分	23	418,052	59	6,355,618	2,355	264,222,448
5	55	2,931,774	38	4,257,603	2,372	262,896,619
6	151	14,841,924	98	11,316,344	2,425	266,422,199
7	163	13,395,159	64	6,349,668	2,524	273,467,690
8	4	759,572	53	5,892,733	2,475	268,334,529
9	34	3,842,464	61	6,106,723	2,448	266,070,270
10	18	8,481,314	57	6,246,339	2,409	268,305,245
11	43	3,963,658	70	7,644,945	2,382	264,623,968
12	51	4,421,945	86	9,177,389	2,347	269,968,514
2020年1月分	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,293	254,702,253
2	-	498	83	9,124,074	2,210	245,676,677
3	-	4,412,843	66	6,466,355	2,190	243,525,165
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2019年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2020年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	-	-	<b>4</b>	<b>681,944</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
2019年4月分	-	-	1	804,644	4	804,644
5	-	-	2	410,400	2	394,244
6	-	-	2	394,244	2	394,244
7	-	-	2	394,244	2	394,244
8	-	-	1	172,044	1	222,200
9	-	-	-	-	1	222,200
10	-	-	-	-	10	222,200
11	-	-	-	-	11	222,200
12	-	-	-	-	1	222,200
2020年1月分	-	-	-	-	1	222,200
2	-	-	-	-	1	222,200
3	-	-	-	-	1	222,200
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>551</b>	<b>54,514,608</b>	<b>744</b>	<b>80,047,611</b>	<b>2,149</b>	<b>241,619,315</b>
2019年4月分	18	186,872	58	6,256,118	2,302	261,083,072
5	46	2,478,693	36	3,847,203	2,312	259,714,563
6	150	14,682,424	98	11,316,344	2,364	263,080,643
7	163	13,395,159	62	6,206,668	2,465	270,269,134
8	4	759,572	52	5,720,689	2,417	265,306,017
9	31	3,292,574	59	5,964,531	2,389	262,636,060
10	18	8,481,314	56	6,174,739	2,351	264,942,635
11	43	3,963,658	68	7,507,345	2,326	261,398,948
12	42	3,965,504	84	8,903,944	2,284	256,460,504
2020年1月分	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,230	251,294,243
2	-	498	71	8,142,914	2,159	243,151,827
3	-	4,412,843	56	5,945,355	2,149	241,619,315
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>4</b>	<b>720,335</b>	<b>3</b>	<b>557,645</b>	<b>1</b>	<b>162,690</b>
2019年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	1	159,500	-	-	1	159,500
7	-	-	-	-	1	159,500
8	-	-	-	-	1	159,500
9	3	549,890	-	-	4	709,390
10	-	-	-	-	4	709,390
11	-	-	-	-	4	709,390
12	-	10,945	1	170,445	3	549,890
2020年1月分	-	-	-	-	3	549,890
2	-	-	2	387,200	1	162,690
3	-	-	-	-	1	162,690

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。