

令和3年度末 都道府県別の段差解消への対応状況について

令和4年3月31日現在

| 運輸局 | 都道府県別 | 総駅数 | 平均利用者が3千人/日以上の駅数 A | 平均利用者が3千人/日以上及び重点整備地区内の生活関連施設に位置づけられた平均利用者が2千人/日以上3千人/日未満の駅数 B | 移動等円滑化基準第4条及び18条の2に適合している設備により段差が解消されている駅 ^{※1} | | | 改正前の移動等円滑化基準に適合している設備により段差が解消されている駅(平成18年12月に施行された移動等円滑化基準への適合状況) ^{※2} | | |
|----------------|-------|-------|-----------------------|---|---|---|---------------------------|---|-------|--------|
| | | | | | うち平均利用者が3千人/日以上及び重点整備地区内の生活関連施設に位置づけられた平均利用者が2千人/日以上3千人/日未満の駅数 C | 平均利用者が3千人/日以上及び重点整備地区内の生活関連施設に位置づけられた平均利用者が2千人/日以上3千人/日未満の駅に対する割合(%) (C/B)*100 | うち平均利用者が3千人/日以上/日の駅数 D | 平均利用者が3千人/日以上/日の駅に対する割合(%) (D/A)*100 | | |
| 北海道運輸局 | 北海道 | 448 | 91 | 94 | 113 | 82 | 87.2% | 113 | 80 | 87.9% |
| 東北運輸局 | 青森県 | 154 | 4 | 4 | 31 | 4 | 100.0% | 31 | 4 | 100.0% |
| | 岩手県 | 171 | 10 | 10 | 70 | 7 | 70.0% | 70 | 7 | 70.0% |
| | 宮城県 | 157 | 68 | 68 | 88 | 65 | 95.6% | 88 | 65 | 95.6% |
| | 秋田県 | 145 | 2 | 2 | 31 | 2 | 100.0% | 31 | 2 | 100.0% |
| | 山形県 | 122 | 1 | 2 | 38 | 1 | 50.0% | 38 | 1 | 100.0% |
| | 福島県 | 188 | 10 | 11 | 61 | 9 | 81.8% | 61 | 8 | 80.0% |
| | 小計 | 937 | 95 | 97 | 319 | 88 | 90.7% | 319 | 87 | 91.6% |
| 関東運輸局 | 茨城県 | 134 | 36 | 36 | 61 | 25 | 69.4% | 67 | 31 | 86.1% |
| | 栃木県 | 117 | 23 | 26 | 40 | 25 | 96.2% | 45 | 23 | 100.0% |
| | 群馬県 | 136 | 15 | 15 | 58 | 13 | 86.7% | 59 | 13 | 86.7% |
| | 埼玉県 | 238 | 170 | 170 | 189 | 157 | 92.4% | 194 | 162 | 95.3% |
| | 千葉県 | 353 | 207 | 207 | 240 | 198 | 95.7% | 245 | 203 | 98.1% |
| | 東京都 | 759 | 692 | 694 | 714 | 672 | 96.8% | 724 | 681 | 98.4% |
| | 神奈川県 | 381 | 324 | 324 | 336 | 314 | 96.9% | 337 | 315 | 97.2% |
| | 山梨県 | 73 | 8 | 10 | 25 | 9 | 90.0% | 26 | 7 | 87.5% |
| | 小計 | 2,191 | 1,475 | 1,482 | 1,663 | 1,413 | 95.3% | 1,697 | 1,435 | 97.3% |
| 北陸信越運輸局 | 新潟県 | 201 | 21 | 23 | 53 | 17 | 73.9% | 55 | 16 | 76.2% |
| | 富山県 | 195 | 8 | 8 | 82 | 8 | 100.0% | 86 | 8 | 100.0% |
| | 石川県 | 72 | 8 | 8 | 16 | 6 | 75.0% | 17 | 7 | 87.5% |
| | 長野県 | 258 | 19 | 19 | 64 | 15 | 78.9% | 67 | 16 | 84.2% |
| | 小計 | 726 | 56 | 58 | 215 | 46 | 79.3% | 225 | 47 | 83.9% |
| 中部運輸局 | 福井県 | 133 | 4 | 5 | 53 | 5 | 100.0% | 53 | 4 | 100.0% |
| | 岐阜県 | 188 | 21 | 22 | 62 | 21 | 95.5% | 63 | 20 | 95.2% |
| | 静岡県 | 225 | 46 | 48 | 88 | 46 | 95.8% | 92 | 46 | 100.0% |
| | 愛知県 | 496 | 286 | 287 | 370 | 267 | 93.0% | 374 | 269 | 94.1% |
| | 三重県 | 232 | 28 | 29 | 63 | 26 | 89.7% | 77 | 25 | 89.3% |
| | 小計 | 1,274 | 385 | 391 | 636 | 365 | 93.4% | 659 | 364 | 94.5% |
| 近畿運輸局 | 滋賀県 | 125 | 36 | 39 | 71 | 37 | 94.9% | 71 | 35 | 97.2% |
| | 京都府 | 251 | 134 | 136 | 158 | 127 | 93.4% | 158 | 126 | 94.0% |
| | 大阪府 | 518 | 429 | 432 | 432 | 415 | 96.1% | 439 | 419 | 97.7% |
| | 兵庫県 | 383 | 202 | 203 | 254 | 193 | 95.1% | 256 | 194 | 96.0% |
| | 奈良県 | 130 | 54 | 55 | 66 | 48 | 87.3% | 66 | 48 | 88.9% |
| | 和歌山県 | 123 | 14 | 15 | 30 | 13 | 86.7% | 31 | 13 | 92.9% |
| 小計 | 1,530 | 869 | 880 | 1,011 | 833 | 94.7% | 1,021 | 835 | 96.1% | |
| 中国運輸局 | 鳥取県 | 74 | 4 | 4 | 23 | 4 | 100.0% | 23 | 4 | 100.0% |
| | 島根県 | 94 | 2 | 2 | 21 | 2 | 100.0% | 21 | 2 | 100.0% |
| | 岡山県 | 165 | 25 | 25 | 67 | 22 | 88.0% | 68 | 23 | 92.0% |
| | 広島県 | 252 | 71 | 74 | 117 | 64 | 86.5% | 117 | 62 | 87.3% |
| | 山口県 | 152 | 11 | 12 | 26 | 10 | 83.3% | 26 | 9 | 81.8% |
| | 小計 | 737 | 113 | 117 | 254 | 102 | 87.2% | 255 | 100 | 88.5% |
| 四国運輸局 | 徳島県 | 76 | 1 | 1 | 19 | 1 | 100.0% | 19 | 1 | 100.0% |
| | 香川県 | 103 | 9 | 9 | 38 | 8 | 88.9% | 39 | 8 | 88.9% |
| | 愛媛県 | 146 | 7 | 7 | 40 | 7 | 100.0% | 40 | 7 | 100.0% |
| | 高知県 | 170 | 3 | 3 | 36 | 2 | 66.7% | 49 | 2 | 66.7% |
| | 小計 | 495 | 20 | 20 | 133 | 18 | 90.0% | 147 | 18 | 90.0% |
| 九州運輸局 | 福岡県 | 358 | 138 | 138 | 178 | 133 | 96.4% | 179 | 133 | 96.4% |
| | 佐賀県 | 79 | 4 | 4 | 26 | 4 | 100.0% | 39 | 4 | 100.0% |
| | 長崎県 | 137 | 9 | 16 | 48 | 9 | 56.3% | 48 | 7 | 77.8% |
| | 熊本県 | 161 | 15 | 15 | 57 | 13 | 86.7% | 57 | 13 | 86.7% |
| | 大分県 | 87 | 6 | 7 | 22 | 7 | 100.0% | 22 | 6 | 100.0% |
| | 宮崎県 | 76 | 1 | 2 | 17 | 2 | 100.0% | 17 | 1 | 100.0% |
| | 鹿児島県 | 124 | 10 | 16 | 23 | 9 | 56.3% | 23 | 7 | 70.0% |
| 小計 | 1,022 | 183 | 198 | 371 | 177 | 89.4% | 385 | 171 | 93.4% | |
| 沖縄総合事務局 | 沖縄県 | 19 | 11 | 11 | 19 | 11 | 100.0% | 19 | 11 | 100.0% |
| 全国 | | 9,379 | 3,298 | 3,348 | 4,734 | 3,135 | 93.6% | 4,840 | 3,148 | 95.5% |
| (参考) 令和2年度末の数値 | | 9,411 | 3,251 | 3,301 | - | - | - | 4,744 | 3,090 | 95.0% |

※1. 「移動等円滑化基準第4条及び18条の2に適合している設備により段差が解消されている駅」とは※2「改正前の移動等円滑化基準に適合している設備により段差が解消されている駅」のうち、自社内の乗継経路に関する段差解消や主たる経路とバリアフリールートとの経路の長さの差ができる限り小さくされている等の基準に適合している駅をいう。

※2. 「改正前の移動等円滑化基準に適合している設備により段差が解消されている駅」とは基準に適合している設備(開閉とびらに窓があり、かご内に手すり等が設置されているエレベーターなど)により、乗降場ごとに、段差が解消された経路を1以上確保している駅をいう。

注) 1. 新幹線が乗り入れる在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み、全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。

注) 2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。