

ラストワンマイル・モビリティ／自動車DX・GXに関する検討会  
**検討会の設置について**

---

国土交通省 自動車局  
令和5年2月20日

令和4年度第3回（第22回）（令和5年1月17日）  
交通政策審議会 交通体系分科会 地域公共交通部会 中間とりまとめ（素案）

## 【制度面の対応】

「**公共交通が不十分な地域等**における、**持続可能で利便性の高いタクシーや自家用有償旅客運送等の確保に向けた制度・運用の改善**を検討」

## 基本的な考え方

- 輸送人員の減少により公共交通機関が立ち行かなくなっている中においても、日常生活、観光・ビジネス目的の来訪等による「**ラストワンマイル・モビリティ**」(\*)の**移動需要は依然として大きい**。しかし、各地で**その需要に応えられていない**。
  - ※ 移動需要に対して十分な交通サービスが存在しないエリアにおいて、鉄道・路線バス等の基幹交通への接続や日常生活拠点や観光施設までの移動に使われるモビリティで、タクシー、乗合タクシー等によって担われている。
- 運転者等の**人手不足は深刻**である。**それぞれの輸送資源を総動員**することはもとより、各輸送形態においても、デジタル技術を最大限活用した**DXによる効率的な運送**により、人手不足をカバーしていく必要がある。
- 昨今、公共交通における**カーボンニュートラルの社会的要請**が高まっている。地域の公共交通においても、そのような**要請に応え、持続可能な移動手段を提供するためのGXが重要**となっている。

## 検討の方向性

- 幅広く現場の意見を聞きながら、
  - ① ラストワンマイル・モビリティ（タクシー、乗合タクシー等）の課題を整理し、総合的に制度・運用の改善を検討するとともに、
  - ② 自動車DX・GXに関する活用方策を検討するため、今般、「ラストワンマイル・モビリティ／自動車DX・GXに関する検討会」を立ち上げる。

## 検討会のスケジュール

○ 本検討会のスケジュールは以下のとおり。

ラストワンマイル・モビリティの制度・運用に関する検討	
2月20日(月)	第1回検討会 ・検討会の設置について ・ラストワンマイル・モビリティの現況について
3月22日(水)(予定)	第2回検討会 ・ヒアリング
4月下旬(予定)	第3回検討会 ・ヒアリング ・ヒアリングまとめ
5月下旬(予定)	第4回検討会 ・中間とりまとめ(※)
自動車DX・GXに関する検討	
6月上旬(予定)	第5回検討会 ・ヒアリング
6月下旬(予定)	第6回検討会 ・とりまとめ

※ 中間とりまとめ後、順次、制度・運用の改善を実施