

新たな図柄入りナンバープレートの導入に関する検討会（第4回）

議事次第

日時：令和2年12月18日（金）17時30分～18時30分

場所：WEB会議

1. 開会
2. 新たな全国版図柄入りナンバーのデザイン案募集について
3. ナンバーの図柄デザイン制作に関するガイドラインについて
4. 今後のスケジュールについて
5. 閉会

（配付資料）

議事次第

委員名簿

資料1-1 新たな全国版図柄入りナンバーデザイン案募集概要

資料1-2 新たな全国版図柄入りナンバープレートデザイン案
募集要項（案）

資料1-3 新たな全国版図柄入りナンバープレートデザイン案
作成様式（案）

資料2-1 ナンバープレートの図柄デザイン制作に関する
ガイドライン（案）概要

資料2-2 ナンバープレートの図柄デザイン制作に関する
ガイドライン（案）

資料3 全国版図柄入りナンバープレートの今後のスケジュール

新たな図柄入りナンバープレートの導入に関する検討会

委員名簿

(敬称略、50音順)

○委員

(有識者) 石田 東生 筑波大学 名誉教授

北嶋 緒里恵 (株) リクルートライフスタイル

グループマネージャー

竹岡 圭 自動車ジャーナリスト

寺井 剛敏 金沢美術工芸大学 教授

吉田 樹 福島大学 経済経営学類准教授

(関係団体等) 板崎 龍介 軽自動車検査協会 理事

岡安 雅幸 (一社) 全国自動車標板協議会 専務理事

○国土交通省 菟川 直也 自動車局長

江坂 行弘 自動車局次長

金子 修久 自動車局自動車情報課長

森原 紀代子 自動車局自動車情報課課長補佐

新たな図柄入りナンバープレートの導入に関する検討会

出席者名簿

(敬称略、50音順)

○委員

(有識者) 石田 東生 筑波大学 名誉教授

北嶋 緒里恵 (株) リクルートライフスタイル

グループマネージャー

竹岡 圭 自動車ジャーナリスト

寺井 剛敏 金沢美術工芸大学 教授

吉田 樹 福島大学 経済経営学類准教授

(関係団体等) 板崎 龍介 軽自動車検査協会 理事

岡安 雅幸 (一社) 全国自動車標板協議会 専務理事

○国土交通省 江坂 行弘 自動車局次長

金子 修久 自動車局自動車情報課長

森原 紀代子 自動車局自動車情報課課長補佐

資料 1 - 1

新たな全国版図柄入りナンバー デザイン案募集概要

デザイン案の募集要項案等について①

1. デザイン案のテーマ

日本の元気を取り戻していこうというメッセージを含め、「日本を元気に!」、
「立ち上がれ! 美しい日本」をテーマとして募集する。

2. 募集対象者・キャッチコピー

前回検討会において、募集にあたっては、学生を対象とすることや年齢制限を設けること等の提案いただいたことから、「若者」を広く対象とする年齢制限を設けることとしたい。

募集対象者：日本在住の個人又はグループ（応募日時点で30歳未満の方）

キャッチコピー：『あなたのデザインで日本を元気に!』

3. デザイン案の数等

応募者1人又は1グループにつき1作品まで、個人又はグループのいずれかでのみ応募可能とし、複数のグループに属して応募することはできないものとする。

4. 選考方法と採用デザイン数

採用デザインの選考は、（公社）自動車技術会デザイン部門委員会の協力の下、以下のとおり実施することとしたい。

1次審査	（公社）自動車技術会デザイン部門委員会によるデザイン・コンセプトを中心とした審査・選考により、10作品程度に絞り込み。
2次審査	検討会委員による審査・選考により、採用候補デザインを5作品程度に絞り込み。
最終審査	採用候補デザインについて、国民から意見を募集し、その結果及び検討会委員による最終審査・選考を経て、1作品を採用デザインとして選出。

デザイン案の募集要項案等について②

5. デザイン採用者等への賞金等

採用デザイン及び採用候補デザインの応募者へは、その著作権の譲渡を受けることとなる（一社）全国自動車標板協議会より賞金を、国土交通省より賞状及び記念品を授与することとしたい。

採用デザインの応募者：賞金100万円、賞状及び記念品

採用候補デザインの応募者：賞金10万円

6. 新たな全国版図柄入りナンバープレートの交付期間

交付期間は5年とし、3年程度が経過した段階で、交付実績による評価に基づき、同一図柄での交付期間の延長もしくは図柄変更等、その方向性を検討することとしたい。

7. 事業用、軽自動車の区分方法について

事業用自動車の緑枠、軽自動車の黄枠について、プレートフレームの装着により判別が困難となるとの意見を踏まえ、新たな全国版図柄においては、左上に塗色を追加することにより区分することとしたい。

登録車（事業用）



軽自動車（自家用）



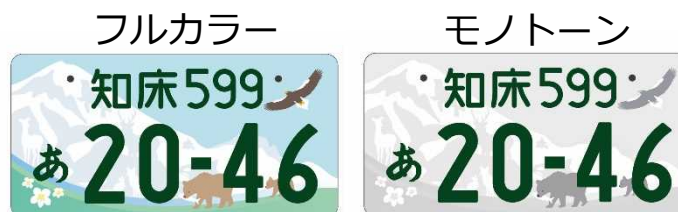
デザイン案の募集要項案等について③

8. 寄付なしで選択可能なデザイン

ラグビーWC特別仕様、東京2020オリパラ特別仕様ナンバーにおいては、大会エンブレム等を活用し、寄付なしの場合はエンブレムのみが描かれたデザインを選ぶこととしたが、地方版ナンバーにおいては、固有のエンブレム等が無いことから、同一の図柄でモノトーンカラーとなるデザインを選ぶこととしたところ。

新たな全国版図柄入りナンバープレートについては、固有のエンブレム等を有するものではないことから、同一の図柄でモノトーンカラーとなるデザインを選ぶこととしたい。

【参考】地方版ナンバー



9. その他

■ 募集期間

募集期間：2021年2月1日（月）～3月30日（火）正午まで

■ 事前周知等

- ✓ 国土交通省の応募専用サイトURLを記載した電子チラシの作成
- ✓ （公社）自動車技術会デザイン部門委員会からデザイン系学校に対する周知
- ✓ 各種デザインコンテスト情報を掲載しているサイトの活用

国土交通省自動車局自動車情報課

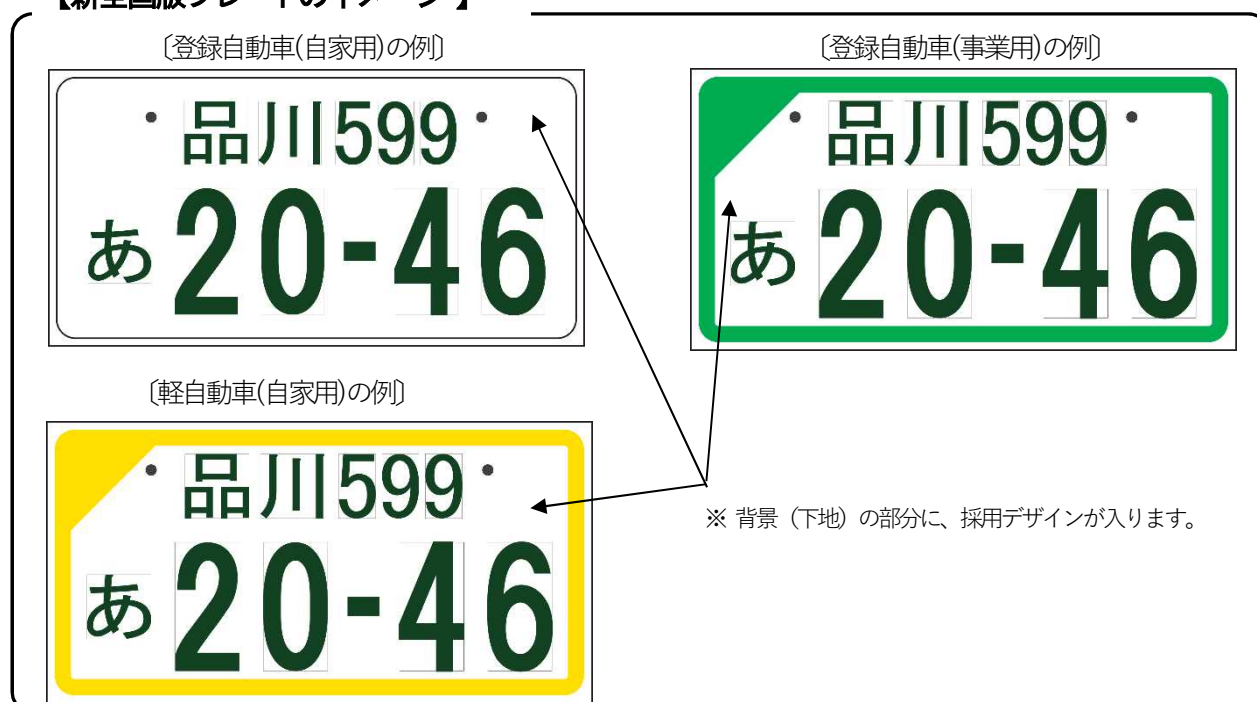
令和2年12月〇〇日制定

あなたのデザインで日本を元気に！ 新たな全国版図柄入りナンバープレートデザイン案募集要項(案)

■趣 旨

- (1) 国土交通省では、東京2020大会等の開催機運の盛り上げ、地域活性化を図るため、ラグビーワールドカップ特別仕様ナンバープレート、東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会特別仕様ナンバープレート、地方版図柄入りナンバープレートを導入し、その普及に努めてきました。
 - (2) 今回、令和3年11月末に交付を終了する東京2020大会特別仕様ナンバープレートの後継となり、日本を元気にするような新たな全国版図柄入りナンバープレート（以下「新全国版プレート」という。）の導入を決定し、その背景のデザイン案を募集することとしました。
 - (3) 新全国版プレートのデザイン案の募集においては、若い方たちの活力により日本を元気にしていくという想いを込め、応募資格に年齢制限を設けることとしました。
 - (4) 応募していただいたデザイン案の中から、(公社)自動車技術会協力の下、「新たな図柄入りナンバープレートの導入に関する検討会」による審査・選考を経て、採用デザインを決定します。採用デザインは、新全国版プレートに施され、自動車ユーザーの希望に応じて、全国で交付され、自動車に取り付けられる（新車のみならず、既存のナンバープレートからの付け替えが可能）こととなります。
- ※ 新全国版プレートはこれまでの図柄入りナンバープレートと同様に、登録自動車（自家用、事業用）、軽自動車（二輪を除く。）（自家用）を対象に交付されます。なお、登録自動車の事業用ナンバープレートには、外枠に緑の縁取り、軽自動車のナンバープレートには外枠に黄の縁取りが入ります。
- ※ 新全国版プレートは、2022年4月頃から2027年3月までの間に交付することを予定しています。

【新全国版プレートのイメージ】



■応募期間

2021年2月1日（月）から2021年3月30日（火）正午まで（必着）

※ 上記期間以外の応募は受け付けません。

■応募者の資格

以下のすべての条件に該当する方

- ・日本在住（少なくとも、デザイン案等を応募する日から後述する選考結果が発表される時期までの間）の個人又はグループ ※国籍は問いません
- ・応募日時時点で30歳未満の方（グループの場合は全員が該当すること）

■デザイン案の条件

デザイン案は、安心して自動車でお出かけすることで、日本の元気を取り戻していこうというメッセージを含め、「日本を元気に!」、「立ち上がれ!美しい日本」をテーマとし、次の条件をすべて満たすものとします。

- (1) ナンバープレートの図柄デザインが以下のいずれにも該当しないものであること。
 - ・政党その他の政治団体、宗教に関連するもの（ただし、歴史的、文化的又は美術的な価値を有するものその他ナンバープレートの背景のデザインとすることにつき、広く国民の理解を得られるようなものを除く。）。
 - ・特定の企業の営利活動を目的とするもの。
 - ・個人、団体の名誉を傷つけるおそれがあるもの。
 - ・国の利益や他国又は国際機関との信頼関係が損なわれるもの。
 - ・特定の人物をモチーフとするもの（ただし、国民に広く親しまれ、歴史的にもその評価が定まっている人物を表象するものを除く。）。
 - ・他者の権利（商標登録など）を侵すおそれがあるもの。
 - ・公序良俗に反するおそれがあるもの。
 - ・その他ナンバープレートの公的な性格にふさわしくないもの。
- (2) 応募者が特定できる情報が入っていないものであること。
- (3) 国土交通省で策定した「ナンバープレートの図柄デザイン制作に関するガイドライン」を踏まえナンバープレートに印字される文字や数字と重なる部分に濃い色の使用を控える等により、ナンバープレートとしての視認性が十分確保されたものであること。
- (4) 自動車登録番号標等（道路運送車両法第11条第1項に規定する自動車登録番号標及び同法第73条第1項に規定する車両番号標をいう。）の大きさ等を定める道路運送車両法施行規則（昭和26年運輸省令第74号）第1号様式及び第12号様式を変更するものでないこと

■所定様式

デザイン案の様式（イラストレーター形式 [CS～2021] の電子ファイル）は、応募専用サイト (https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk6_000044.html)からダウンロードして使用してください。

※ デザイン案の様式の使用にあたっては、別添「図柄入りナンバープレート データ作成について」をご覧ください。

※ デザイン案の制作作成にあたっては、「ナンバープレートの図柄デザイン制作に関するガイドライン」をご覧ください。

■提出物

デザイン案に関する以下のもの4種類

- ①上記の所定様式にデザイン案を施したイラストレーター形式 [CS～2021] の電子ファイル
- ②上記①のイラストレーター形式 [CS～2021] をもとにして、所定様式内のレイヤー（寸法説明等、ナンバー、デザイン、白下地）を表示させたデザイン案をPDF形式にした電子ファイル〔登録自動車（自家用）〕
- ③上記①のイラストレーター形式 [CS～2021] をもとにして、所定様式内のレイヤー（寸法説明等、ナンバー、事業用縁線、デザイン、白下地）を表示させたデザイン案をPDF形式にした電子ファイル〔登録自動車（事業用）〕
- ④上記①のイラストレーター形式 [CS～2021] をもとにして、所定様式内のレイヤー（寸法説明等、ナンバー、軽自動車用縁線、デザイン、白下地）を表示させたデザイン案をPDF形式にした電子ファイル〔軽自動車（自家用）〕

■提出方法

- ・応募期間内に、応募専用サイト上の受付専用フォームにある、応募者の情報（応募者の氏名、住所、連絡先（電話番号、電子メールアドレス）等）、デザイン案の企画説明（デザイン案のタイトル(20字以内)、デザイン案のコンセプト（200字以内）及びデザイン案の訴求ポイント(200字以内)）等の必要事項を入力の上、上記提出物の各データを所定の場所にアップロードして提出ください。なお、デザイン案の企画説明には、応募者が特定できる情報は入力しないでください。
- ・受付専用フォームにおいて応募が完了した場合には、デザイン案募集事務局から電子メール（自動送信）にて受付を完了したことをお知らせします。登録された電子メールアドレスに受付を完了した電子メールが届かない場合には、デザイン案募集事務局までお問い合わせください。

■デザイン案の数

デザイン案は、応募者1人又は1グループにつき1作品までとします。

■選考方法と採用デザイン数

- ◇ 1次審査

(公社)自動車技術会デザイン部門委員会によるデザイン・コンセプトを中心とした審査・選考により、応募されたデザイン案の中から1次審査通過デザインを10作品程度に絞り込みます。

◇ 2次審査

「新たな図柄入りナンバープレートの導入に関する検討会」委員による審査・選考により、1次審査通過デザインの中から採用候補デザインを5作品程度に絞り込みます。

◇ 最終審査

採用候補デザインについて、国民から意見を募集し、その結果及び検討会委員による最終審査・選考を経て、1作品を採用デザインとして選出します。

■「新たな図柄入りナンバープレートの導入に関する検討会」委員

委員長	石田 東生	筑波大学システム情報系社会工学域教授
委員	北嶋 緒里恵	(株)リクルートライフスタイル グループマネージャー
委員	竹岡 圭	自動車ジャーナリスト
委員	寺井 剛敏	金沢美術工芸大学 教授
委員	吉田 樹	福島大学 経済経営学類准教授
委員	板崎 龍介	軽自動車検査協会 理事
委員	岡安 雅幸	(一社)全国自動車標板協議会 専務理事

(委員は五十音順/2020年12月XX日現在)

■選考結果発表

採用デザインは、2021年夏頃の発表を予定しています。

■賞金等

採用デザインの応募者には、賞金100万円、賞状及び記念品を贈呈します。

採用候補デザインの応募者には、賞金10万円を贈呈します。

※賞金は消費税及び地方消費税込みの金額であり、賞金が源泉徴収の対象となる場合、源泉所得税、復興特別所得税を控除した金額をお支払いいたします。なお、その際には、マイナンバーの提出が賞金贈呈の条件となりますので、予め承ください。

■応募にあたっての留意事項

応募者は、以下の各事項について同意した上で応募してください。本募集要項に記載された条件等を満たさない応募については、審査対象外となりますのでご注意ください。

◇応募について

- ・応募の手続きは、日本語となります。
- ・企業、学校など組織名義での応募はできません。
- ・個人又はグループのいずれかでしか応募することはできません。
- ・複数のグループに属して応募することはできません。
- ・デザイン案の受付は、受付専用フォームにおいて行います。

なお、受付専用フォームにおいて応募するにあたり、同フォーム上にある、応募者の情報、デザイン案の企画説明等の必要事項を入力しない場合には、応募することができません。

- ・提出物のそれぞれの電子ファイルの容量が10MBを超える場合のみ、受付専用フォームに必要項目を入力した上で、CD-R又はDVD-Rを用いた郵送による電子ファイルの提出を受付けます。ただし、その場合の郵送料等の費用は応募者の負担となります。（応募締切日当日消印有効）
- ・デザイン案の選考過程やデザインの採用の際に、日本在住であることを確認するため、運転免許証や住民票の写し等の提出をお願いすることがあります。
- ・グループの場合は、応募時に登録された代表者とのみ連絡、調整を行います。

◇個人情報の取り扱いについて

- ・応募者の個人情報については、応募や選考に関するご連絡その他審査事務に必要な範囲のみで使用します。また、審査事務に関わる第三者に必要な限度で提供することがあります。

◇モノトーンの図柄について

- ・図柄入りナンバープレートは、同一図柄でフルカラーの寄付金付きのものと、モノトーンの寄付金なしの2種類を制作することになります。応募されたデザイン案を元に国土交通省においてモノトーンの図柄を制作することになりますが、この場合、デザイン案の応募者に対しモノトーンの図柄について、調整を依頼する場合があります。

◇デザイン案の補作・修正について

- ・デザイン案について、必要に応じて国土交通省が補作・修正する場合があります。また、デザイン案の応募者に修正を依頼する場合があります。

◇採用デザインの選考結果の公表について

- ・国土交通省ホームページ等で選考結果を発表するほか、採用デザインの応募者に直接連絡します。個別のお問い合わせには応じかねます。
- ・採用デザインの応募者の氏名等については公表することを基本としますが、ご本人と相談の上、決定します。

◇デザイン案その他の知的財産権等について

- ・デザイン案は、未発表でかつ著作権（著作権法第27条及び第28条に規定する権利を含む。以下同じ。）その他第三者の権利を侵害しないものに限り（採用前にデザイン案を公表してしまうと「未発表」とはなくなってしまうおそれがあるため、ご注意ください。）。
- ・デザイン案に関する知的財産権その他の一切の権利の全部または一部について、応募後に第三者にこれを譲渡し、移転し、若しくは担保に供する等の処分をし、または出願・登録手続等を行っていることが判明したときは、応募を無効とすることがあります。
- ・採用候補デザインの決定にあたり、制作過程に関する情報や制作段階におけるスケッチ、デッサン等の関連資料を確認させていただく場合があります。

- ・採用候補デザインに関し、発表後に著作権侵害等の問題が判明した場合は、採用を取り消すことがあります。
- ・採用候補デザインに関する著作権、二次的使用権、その他一切の権利は、（一社）全国自動車標板協議会に無償で譲渡するものとします。なお、採用候補デザインの応募者は、（一社）全国自動車標板協議会及び国土交通省並びにこれらの指定する者に対し、著作権人格権その他一切の人格権を行使しないものとします。
- ・採用デザインの決定にあたり、採用デザインに関する著作権、二次的使用権、その他一切の権利の譲渡に係る所要の手続きをとる場合があります。
- ・応募したすべてのデザイン案について、国土交通省及び（一社）全国自動車標板協議会は、広報・記録を目的とした資料、ウェブサイト等において無償でこれを使用できるものとします。
- ・1次審査通過デザイン及び採用デザインについて、自動車技術会は、広報・記録を目的とした資料、ウェブサイト等において無償でこれを使用できるものとします。

◇その他

- ・採用デザインの応募者（グループ）には、図柄入りナンバープレートの広報活動等への協力をお願いすることがあります。
- ・応募に要する費用はすべて応募者の負担となります。その他応募者が応募を行ったことにより被った損失・損害については責任を負いかねます。また、何らかの障害、事故等でデータファイルが開けない等の問題が発生した場合についても責任を負いかねます。
- ・提出物はいかなる場合でも返却しません。なお、国土交通省及び（公社）自動車技術会は、ご提供いただいた提出物の管理に万全の注意を払いますが、天災その他の不慮の事故等に基づく破損、紛失等については責任を負いかねますので、提出物に係るデータファイル等のバックアップは各自でご対応ください。
- ・募集要項の内容も含め、応募に関する一切の事項は、日本法に準拠し、日本法に従って解釈されるものとし、募集要項への同意にもかかわらず応募に関して紛争が生じた場合には、東京地方裁判所を専属的合意管轄裁判所とすることとします。
- ・未成年者等の方は、応募にあたり、親権者等の法定代理人の同意を得た上で応募してください。デザインの採用（採用候補を含む。）にあたっては、著作権等の権利譲渡や賞品授受等に関して改めて親権者等の法定代理人の同意書が必要になります。
- ・募集要項に記載された事項（スケジュール、留意事項等）については、今後、国土交通省の判断により、変更または追加することがあります。その場合は、それまでに既に応募した方であってこれに同意できない方は、その応募を撤回できますが、応募に要した費用その他損失・損害等の負担には応じかねます。

■主催者

- ・国土交通省
- ・（一社）全国自動車標板協議会

■協力

- ・（公社）自動車技術会デザイン部門委員会

■事務局

・国土交通省 自動車局 自動車情報課

■問い合わせ先

国土交通省自動車局自動車情報課

〒100-9819

東京都千代田区霞が関2-1-3 中央合同庁舎3号館8階

メールアドレス：hqt-zugara_plate@gxb.mlit.go.jp

*お問い合わせは、日本語の電子メールのみとさせていただきます。

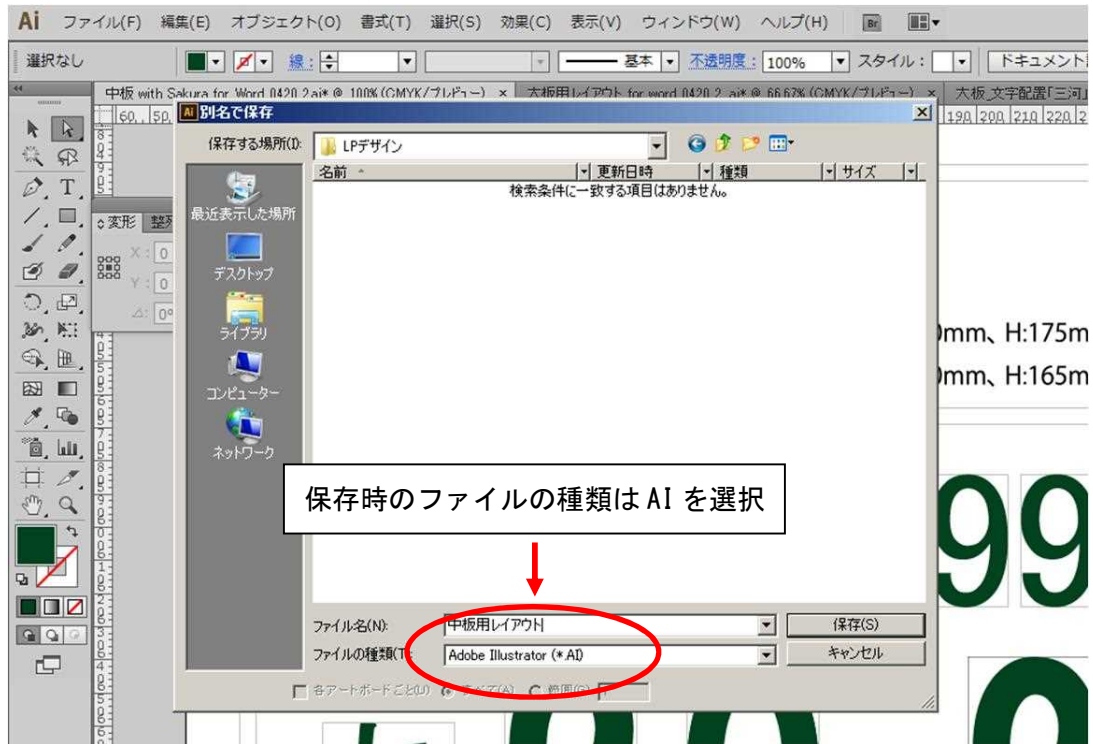
なお、ファイルを添付したもの、特殊な形式のもの、特定の機種に依存する文字を使用したもののお問い合わせには、対応できないことがあります。

*お問い合わせが多数の場合、返答に時間がかかることがあります。

図柄入りナンバープレート データ作成について

■ データファイルのフォーマットについて

- データは、Adobe Illustrator® バージョン CS 以上、2021 以下を使用して、所定のフォーマットに作成してください。データの保存は AI 形式で保存してください。

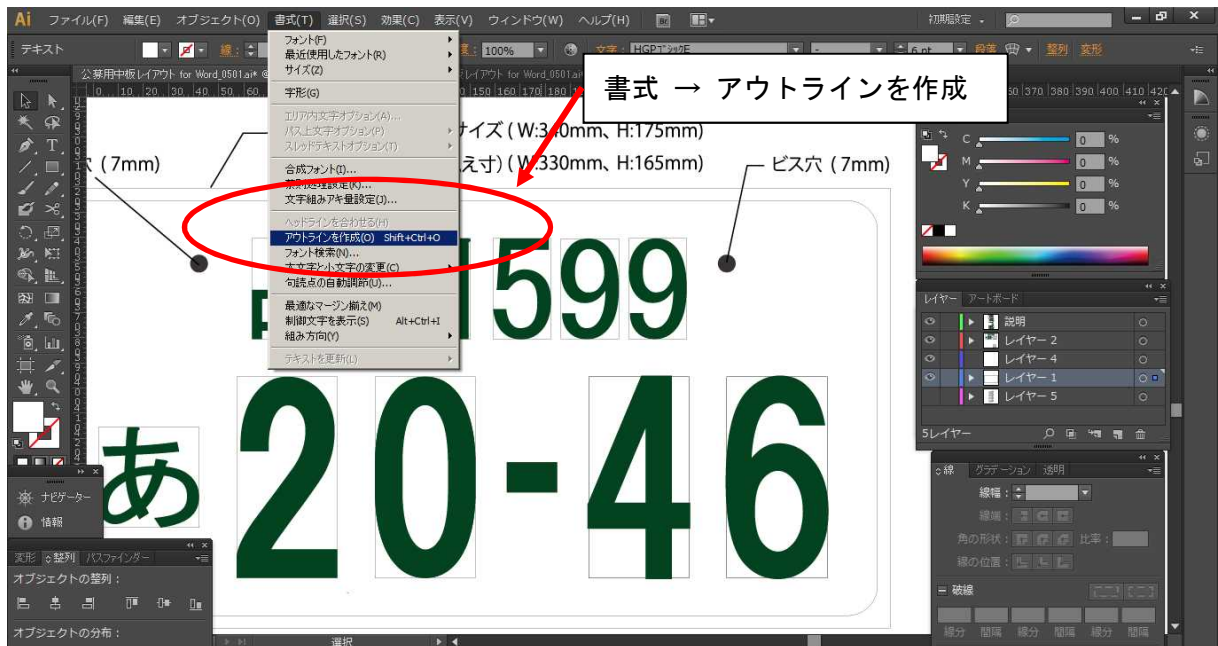


- Illustrator のカラーモードは CMYK カラーで作成し、視認性の観点から K を除いた CMY の組み合わせにより色味を調整してください。



■ 注意事項

- 図柄内に文字が入る場合は、アウトライン化をしてください。



- サイズの指定

中型標板 [実寸] W330mm×H165mm

[版下：塗り足し天地左右 各 5mm を含むサイズ] W340mm×H175mm

大型標板 [実寸] W440mm×H220mm

[版下：塗り足し天地左右 各 5mm を含むサイズ] W450mm×H230mm

- 図柄枠内において、図柄入りナンバープレートの視認性を確保するため、色の濃淡や色調の変更のためなど、必要に応じて修正を依頼する場合があります。また、国土交通省が補作・修正する場合があります。
- 中型標板と大型標板の図柄は共通のものとしてします。

図柄入りナンバープレート サイズ

■ 中型標板（自家用） 前部ナンバープレート（ビス穴×2ヶ所）



■ 中型標板（自家用） 後部ナンバープレート（封印×1ヶ所、ビス穴×1ヶ所）



■ 大型標板（自家用） 前部ナンバープレート（ビス穴×4ヶ所）



■ 大型標板（自家用） 後部ナンバープレート（封印×1ヶ所、ビス穴×3ヶ所）



■ 中型標板（事業用） 前部ナンバープレート（ビス穴×2ヶ所）



■ 中型標板（事業用） 後部ナンバープレート（封印×1ヶ所、ビス穴×1ヶ所）



■ 大型標板（事業用） 前部ナンバープレート（ビス穴×4ヶ所）



■ 大型標板（事業用） 後部ナンバープレート（封印1ヶ所、ビス穴×3ヶ所）



■ 中型標板（軽自動車） ナンバープレート（ビス穴×2ヶ所）



資料1-3 新たな全国版図柄入りナンバープレート デザイン案作成様式(案)

デザイン案作成様式(案)【登録自動車(事業用)】



デザイン案作成様式(案)【軽自動車(自家用)】



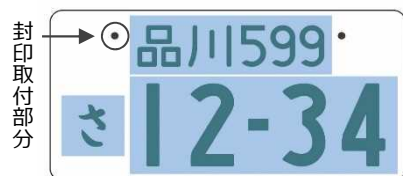
資料 2 - 1 ナンバープレートの図柄デザイン制作に 関するガイドライン概要

1. ガイドラインの趣旨

図柄入りナンバープレートの図柄デザインについては、色味等を基準化するとデザインの自由度を狭めることにもなるため、具体的な基準を示してこなかったところだが、図柄デザイン制作過程における手戻りを防ぎ、視認性に配慮した図柄デザイン提案がなされるよう指針として示すもの。

2. 色味制限を施す範囲

- ・色味制限**あり**の範囲（青塗り部分）

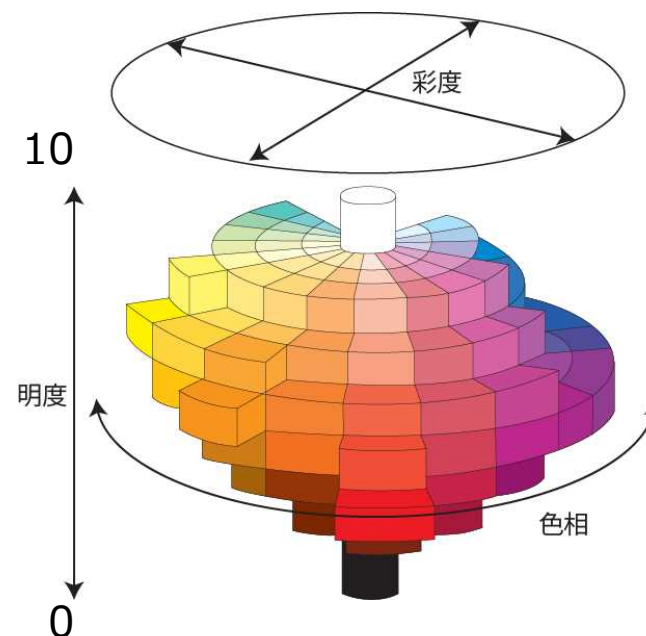


※ その他の領域は色味制限**なし**

3. 表示文字付近の色味制限の方法

表示文字付近については、文字色と同系色の使用は控え、マンセル表色系で下記の数値の範囲とすることが望ましい。

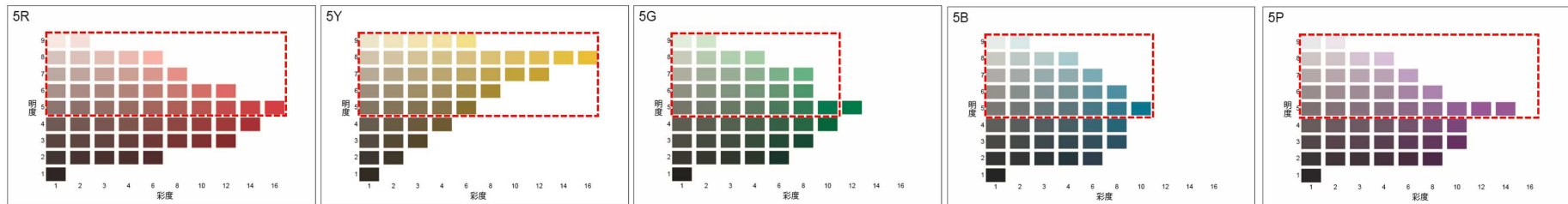
色系統	色相	明度	彩度
赤、黄系	0.1R~10Y	5以上	16以下
緑系	0.1GY~10BG		11以下
青系	0.1B~10PB		16以下
紫系	0.1P~10RP		



※ マンセル表色系とは、色相・明度・彩度の尺度の組み合わせにより、色味を客観的に数値化したもの。 1
 なお、現行デザインの色味は上記の範囲内に含まれている。

4. 参考資料

- ガイドラインで規定するマンセル表色系の範囲イメージ図 ※下記は一部のみ



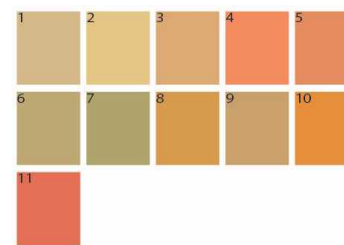
- 過去に導入された図柄入りナンバープレートで使用されている各色味の例示 (近似色のDICナンバー及びCMYK値) ※下記は一部のみ

(赤色)



番号	近似色	CMYK値			
	DIC ナンバー	C	M	Y	K
1	2017	3	11	0	0
2	2022	0	15	14	0
3	3	0	23	0	0
4	2	1	18	11	0
5	73	14	66	0	0
6	2233	11	47	16	0
7	258	3	36	15	0
8	470	12	53	30	0
9	2235	1	78	0	0
10	2008	1	55	28	0
11	592	4	100	0	0

(茶色)



番号	近似色	CMYK値			
	DIC ナンバー	C	M	Y	K
1	506	17	25	50	0
2	335	17	35	81	0
3	335	17	35	81	0
4	54	0	56	75	0
5	2525	10	60	100	0
6	2306	24	32	60	0
7	2306	24	32	60	0
8	313	19	48	90	0
9	336	25	50	100	0
10	205	0	35	100	0
11	200	8	89	100	0

- 過去の実績から色味等の調整が必要となるデザインの例

(ナンバーの文字が見えにくくなる例)



(事業用に見えてしまう例)



- 視認性の影響が小さい例



国土交通省自動車局自動車情報課
令和 2 年 1 2 月〇〇日制定

ナンバープレートの図柄デザイン制作に関するガイドライン(案)

1. 趣旨

図柄入りナンバープレートの導入にあたっては、自動車のナンバープレートの趣旨を鑑み、図柄デザインがナンバープレートに記載される表示文字の視認性を阻害しないことを視認性試験により確認し、視認性に疑義があれば、是正措置を施すこととしている。

一方、図柄入りナンバープレートの図柄デザインについては、色味等を基準化するとデザインの自由度を狭めることにもなるため、具体的な基準を示してこなかったところであるが、図柄デザイン制作過程における手戻りを防ぎ、視認性に配慮した図柄デザイン提案がなされるよう指針として示すものである。

2. マンセル表色系について

色彩は一般的に、赤や青、黄などの色名で表現されるが、色名による表現では色味の捉え方に個人差があり、色味を客観的に表すことが困難であることから、本ガイドラインにおいては、JIS 規格などにも採用されている国際的な尺度である「マンセル表色系」を採用する。

「マンセル表色系」では色味を「色相」、「明度」及び「彩度」の 3 つの尺度の組み合わせによって表現する。

(1) 色相

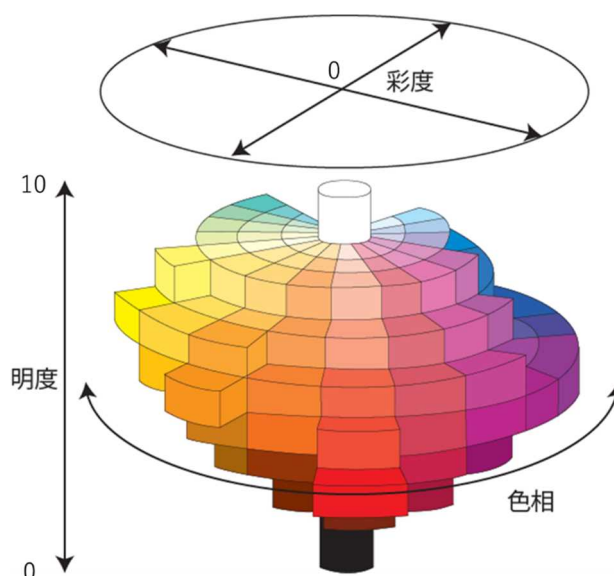
10 種の基本色（赤、黄赤、黄、黄緑、緑、青緑、青、青紫、紫、赤紫）の頭文字（R、YR、Y、GY、G、BG、B、BP、P、RP）とその度合いを示す 0～10 までの数字を組み合わせ表記する。（例：10R や 5GY など（10R は 0YR、10RP は 0R と同意））

(2) 明度

色の明るさを 0～10 までの数値で表記する。暗い色ほど数値が小さく、明るい色ほど数値が大きくなる。

(3) 彩度

色の鮮やかさを数値で表現する。鈍い色ほど数値が小さく、鮮やかな色ほど数値が大きくなる。白や黒などの無彩色のものは 0 となる。



3. 図柄入りナンバープレートの図柄デザインで使用を推奨する色味

ナンバープレートに記載される表示文字の視認性確保の観点から、図柄デザインで使用する色味は、各図柄入りナンバープレートの図柄デザインの募集要項で定める他、以下の事項に適合することが望ましい。

- 表示文字付近（別紙1記載）に描かれる図柄デザインの色味は、極端に暗い色、鮮やかな色の使用は控え、色相、明度、彩度それぞれ原則以下の範囲内とし、表示文字の視認性を確保すること

色系統	色相	明度	彩度
赤、黄系	0.1R～10Y	5 以上	16 以下
緑系	0.1GY～10BG		11 以下
青系	0.1B～10PB		
紫系	0.1P～10RP		16 以下

※上記範囲内であっても彩度が10を超えるような発色の良い色味の多用は控えることが望ましい

4. その他の留意点

(1) デザインデータ作成時の色味の調整

デザインデータは CMYK カラーで製作し、視認性の観点から K を除いた CMY の組み合わせにより色味を調整すること。

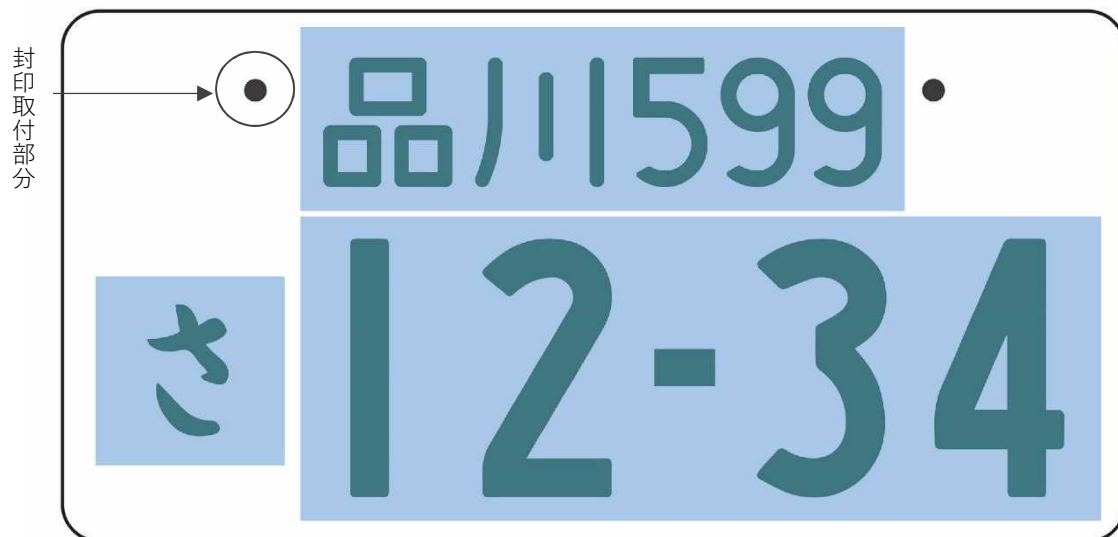
(2) 国土交通省による色味の調整

視認性試験等において、図柄デザインの色味が濃く表示文字の視認性を阻害していた場合や図柄デザイン内に表示文字と誤認されるような文字等が記載されていた場合等、提出された図柄デザインが自動車のナンバープレートとして適さないと判断した時は、国土交通省において是正措置を施すことがある。

(3) ナンバープレートの縁取り

事業用自動車及び軽自動車（自家用）の図柄入りナンバープレートには縁取り（別紙2記載）が施されることとなるので、デザインに際して留意すること。

- 表示文字付近とは以下の網掛部分の範囲



※ 標板の大きさにより表示文字の配置が異なるので図柄デザイン制作にあたっては留意すること

○ 事業用自動車のイメージ

封印取付部分

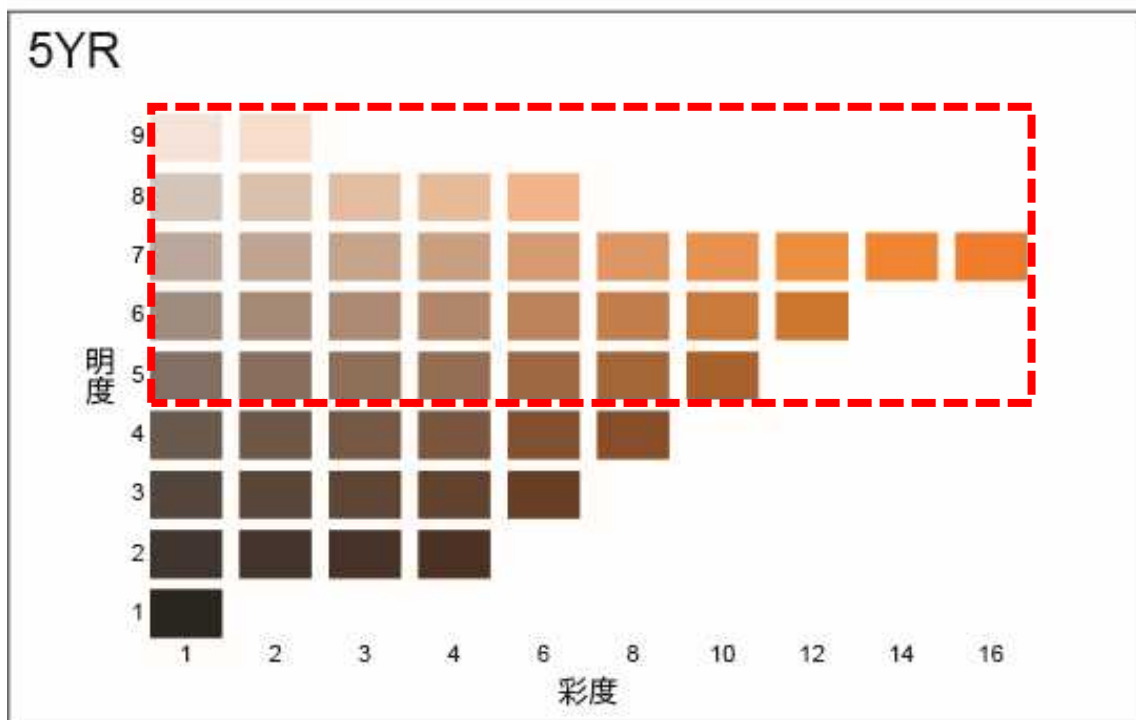
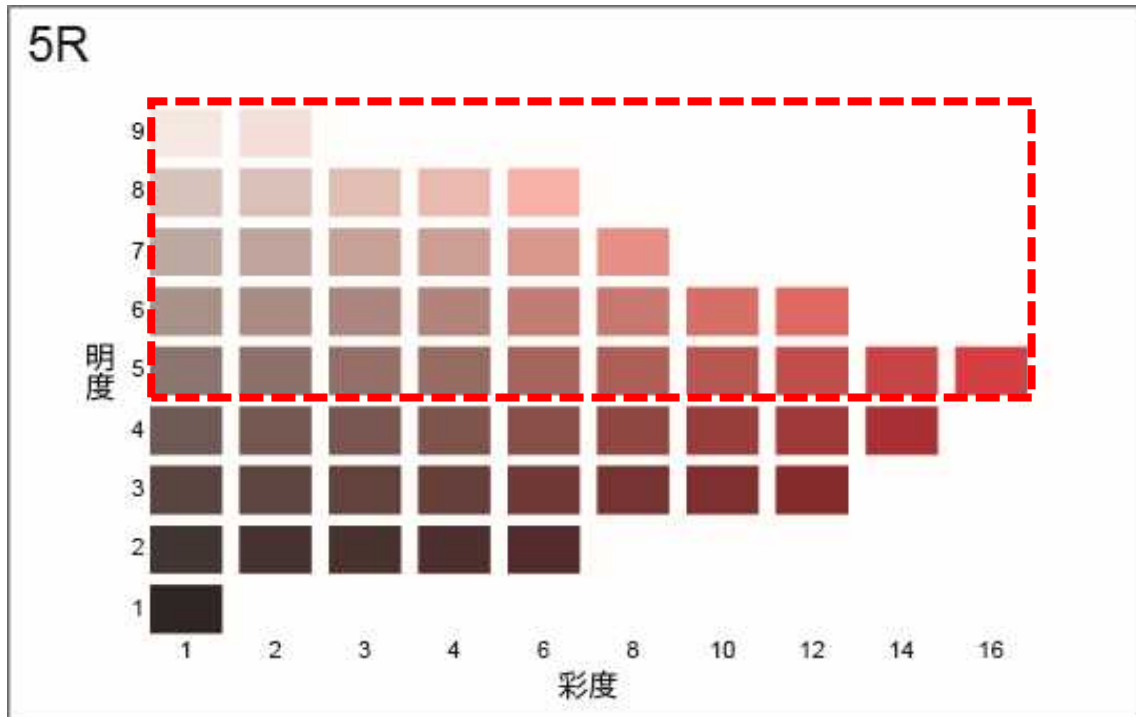


○ 軽自動車（自家用）のイメージ

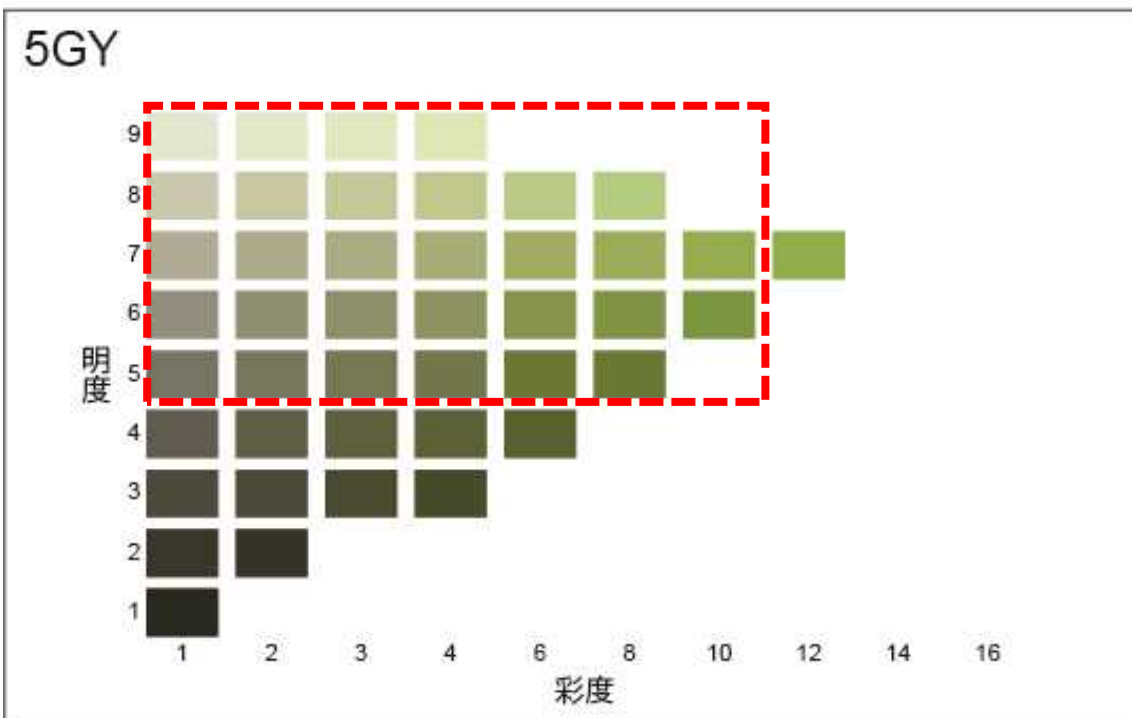
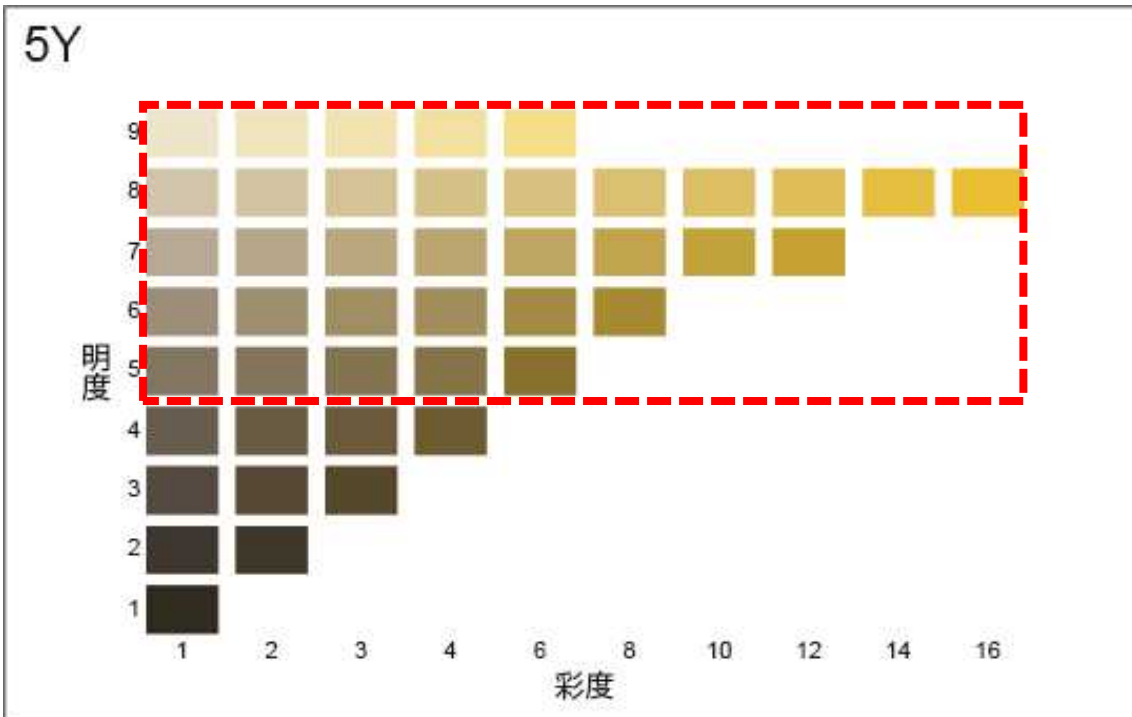


【参考1】

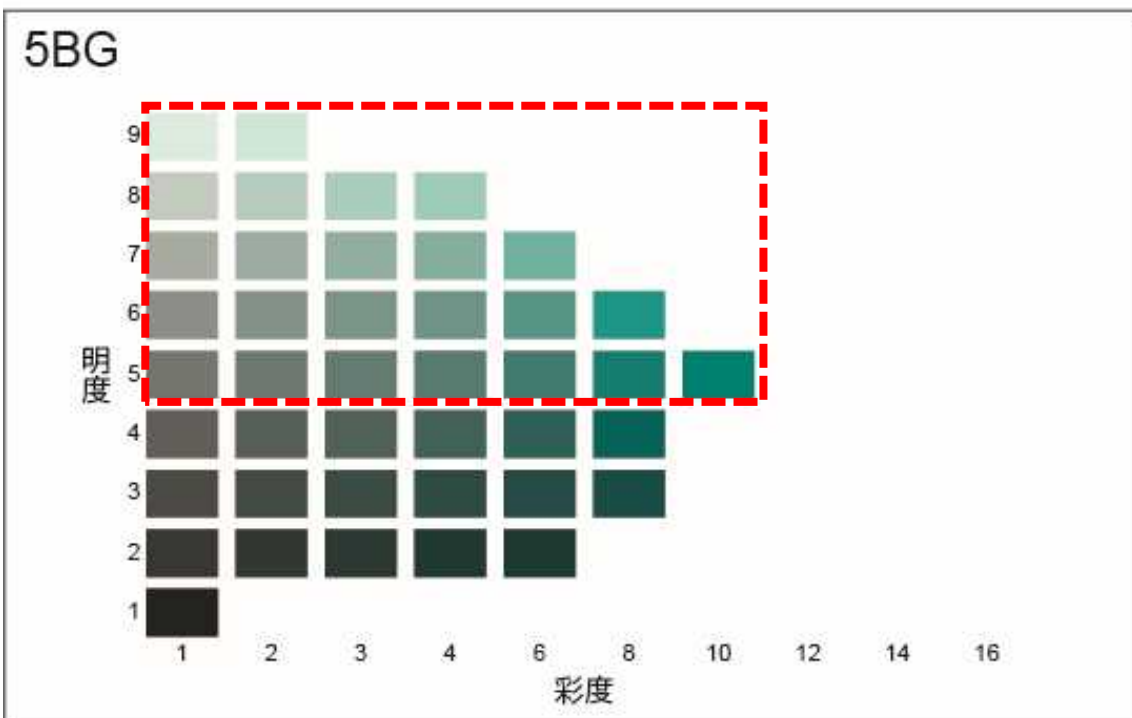
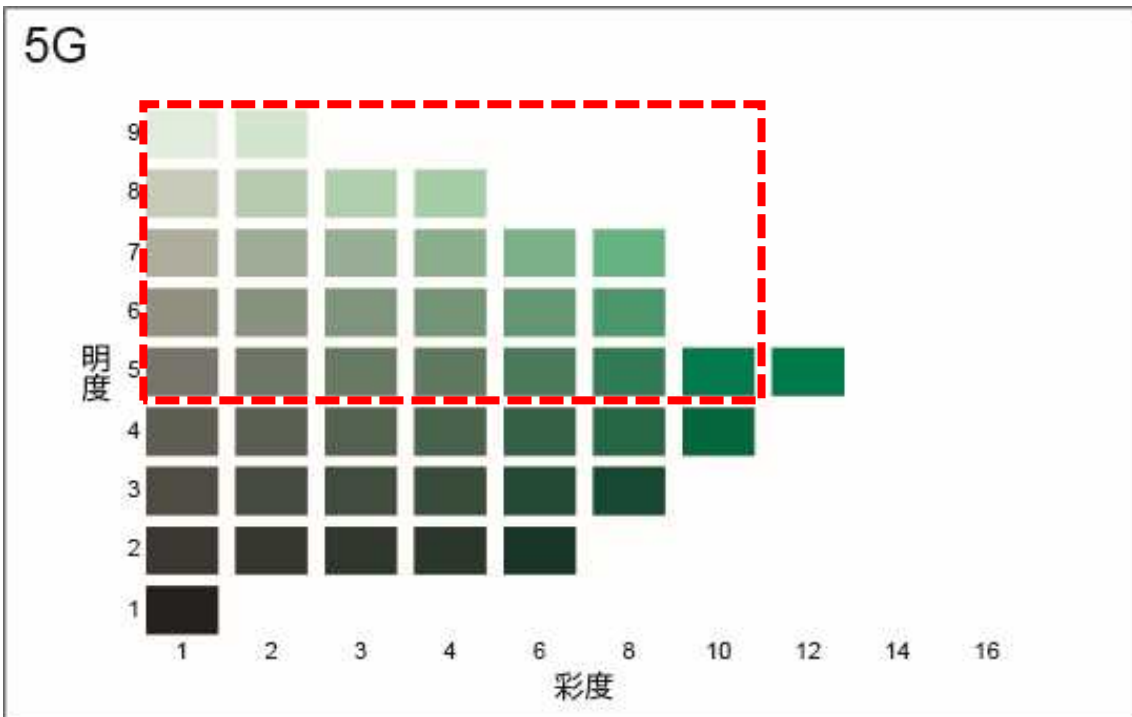
○ 3. に掲げる色味の範囲（イメージ図※）



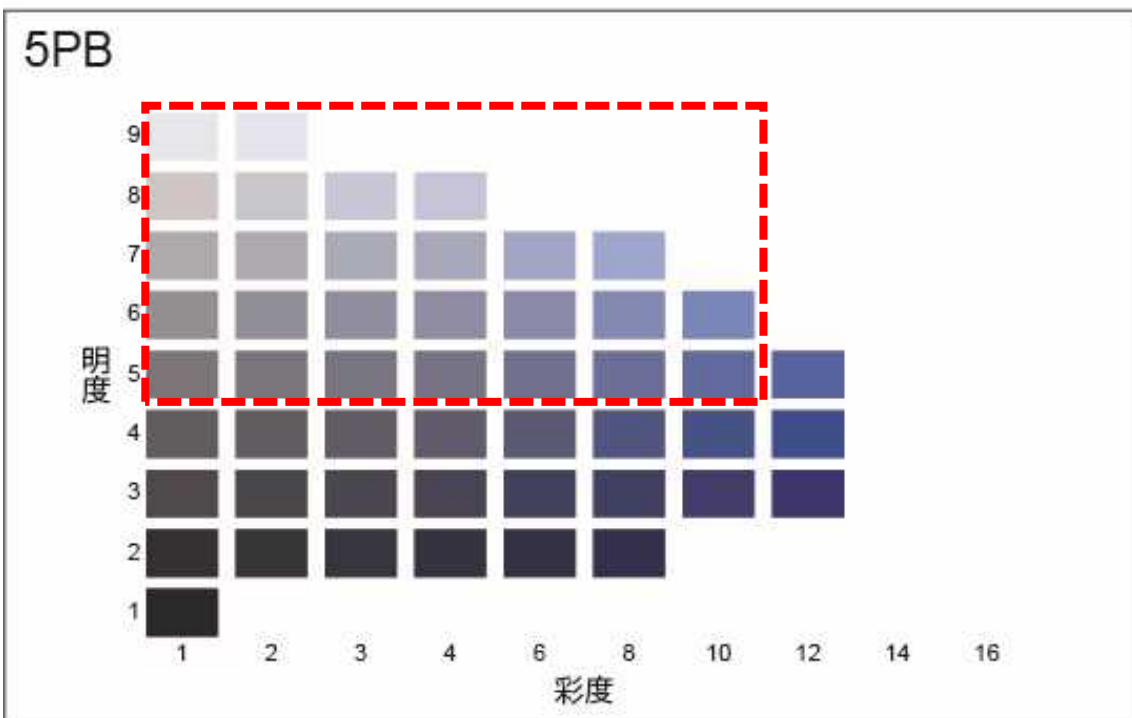
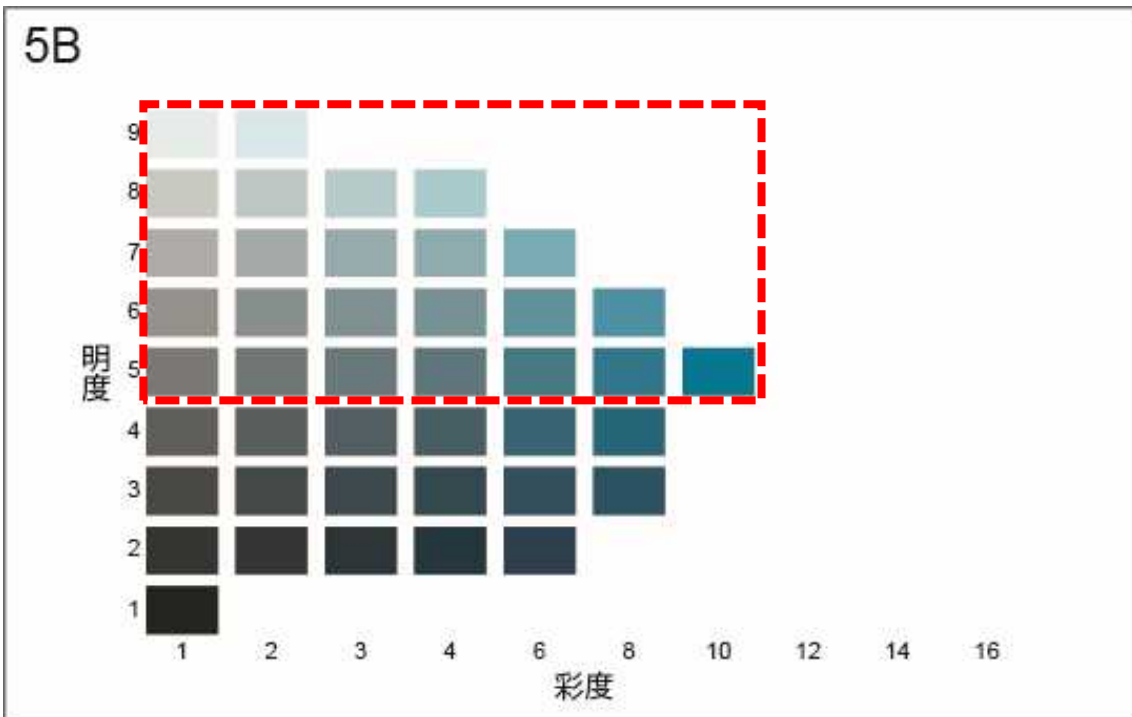
※イメージであり、マンセル値で現される実際の色味とは異なります。



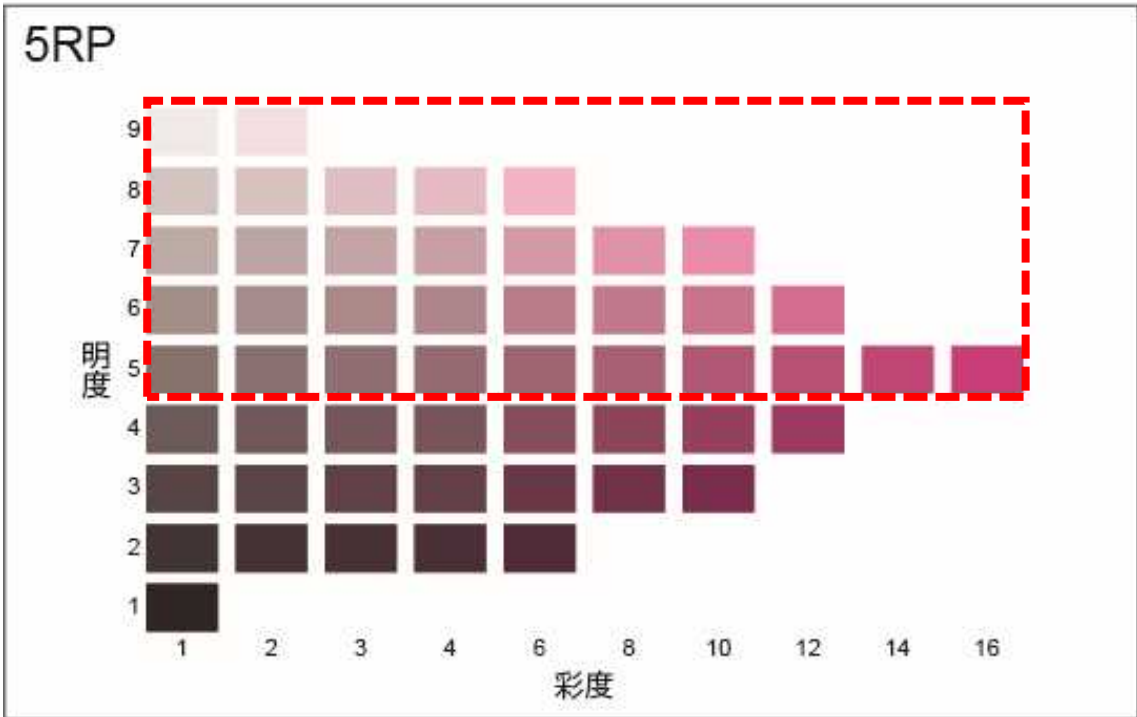
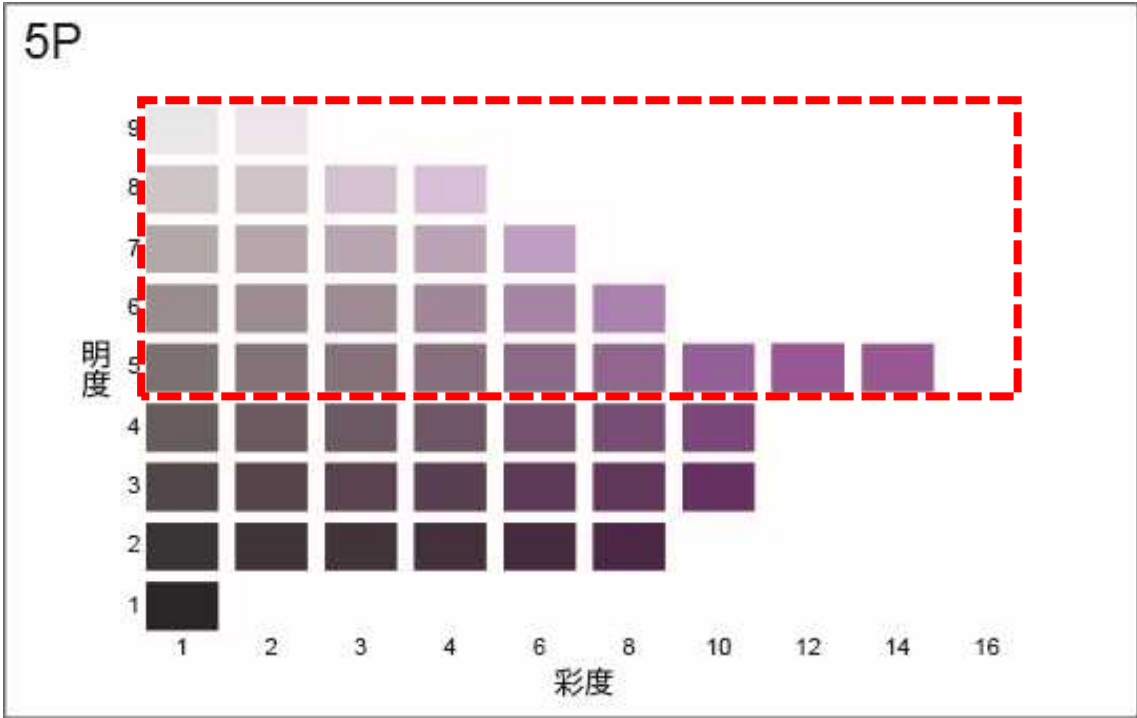
※イメージであり、マンセル値で現される実際の色味とは異なります。



※イメージであり、マンセル値で現される実際の色味とは異なります。



※イメージであり、マンセル値で現される実際の色味とは異なります。



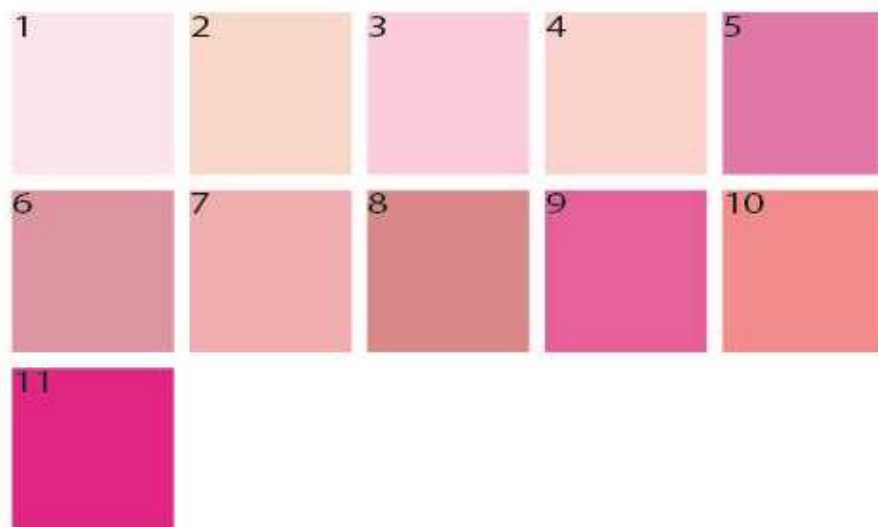
※イメージであり、マンセル値で現される実際の色味とは異なります。

【参考2】

○ 3. に掲げる範囲内の色味例

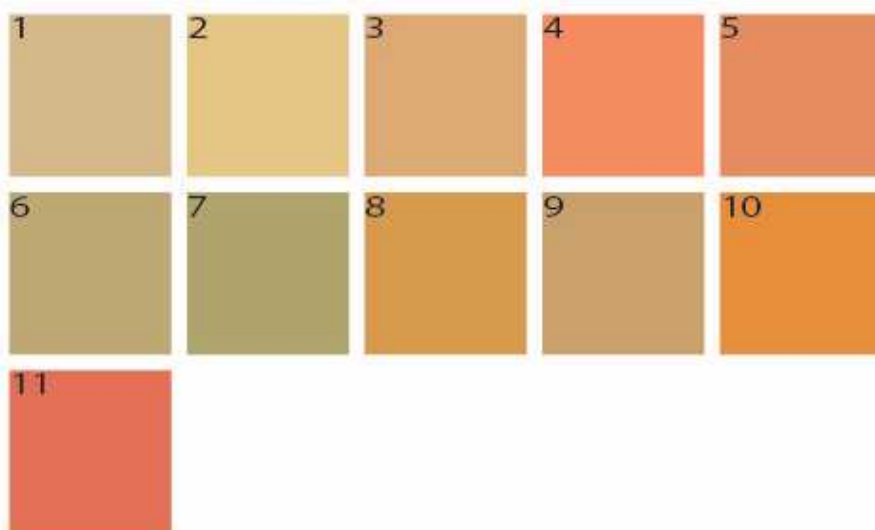
(過去導入してきた図柄入りナンバープレートにて使用されてきた色味の近似色)

(赤色)



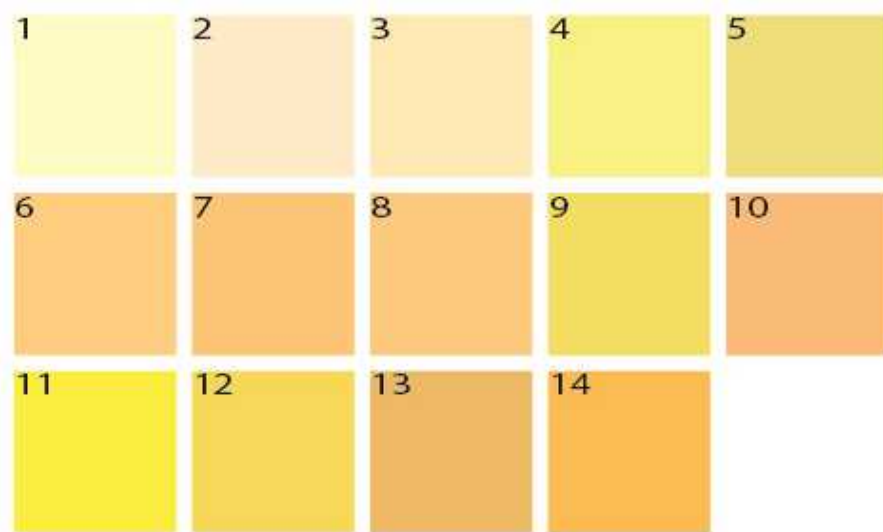
番号	近似色	CMYK値			
	DIC ナンバー	C	M	Y	K
1	2017	3	11	0	0
2	2022	0	15	14	0
3	3	0	23	0	0
4	2	1	18	11	0
5	73	14	66	0	0
6	2233	11	47	16	0
7	258	3	36	15	0
8	470	12	53	30	0
9	2235	1	78	0	0
10	2008	1	55	28	0
11	592	4	100	0	0

(茶色)



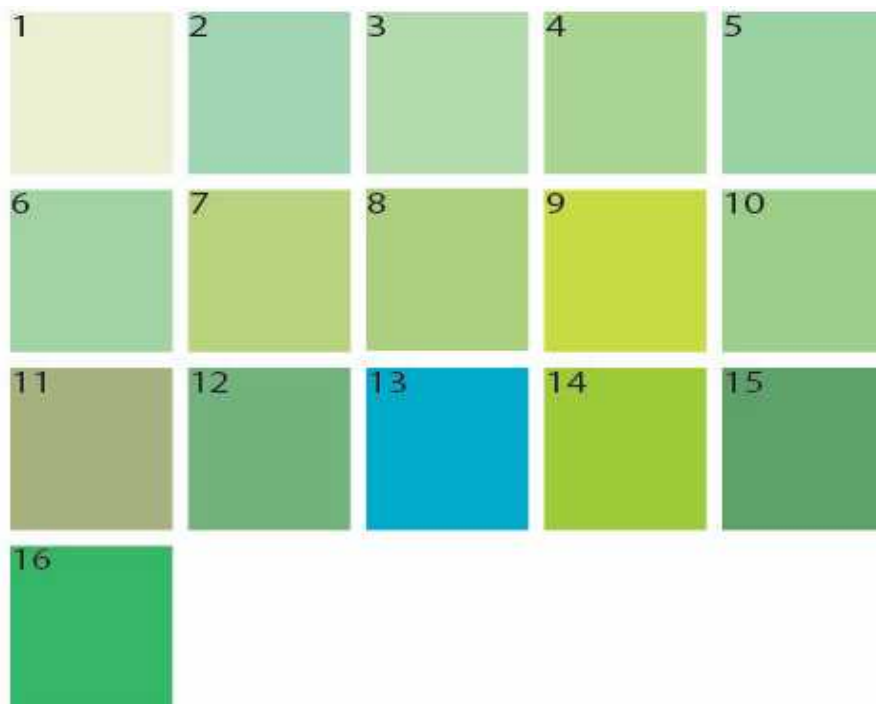
番号	近似色	CMYK値			
	DIC ナンバー	C	M	Y	K
1	506	17	25	50	0
2	335	17	35	81	0
3	335	17	35	81	0
4	54	0	56	75	0
5	2525	10	60	100	0
6	2306	24	32	60	0
7	2306	24	32	60	0
8	313	19	48	90	0
9	336	25	50	100	0
10	205	0	35	100	0
11	200	8	89	100	0

(黄色)



番号	近似色	CMYK値			
	DIC ナンバー	C	M	Y	K
1	2087	4	0	25	0
2	2055	1	1	17	0
3	2058	0	3	28	0
4	2089	1	1	62	0
5	2076	7	7	62	0
6	2068	0	16	60	0
7	2068	0	16	60	0
8	2069	0	8	59	0
9	2077	8	7	82	0
10	32	0	15	53	0
11	568	0	0	100	0
12	57	0	8	91	0
13	2071	5	27	81	0
14	125	0	14	100	0

(緑色)



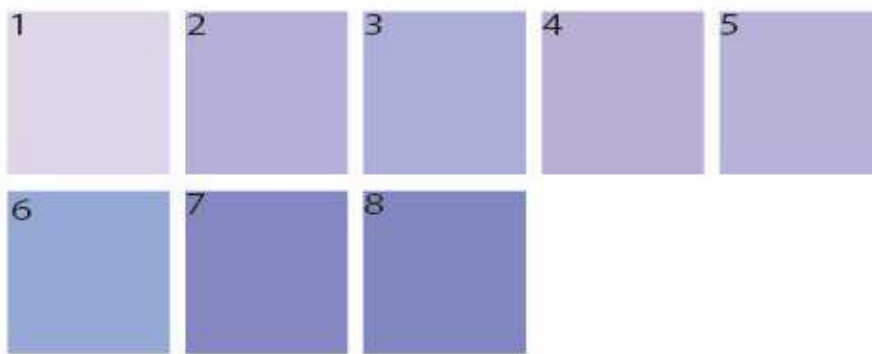
番号	近似色	CMYK値			
	DIC ナンバー	C	M	Y	K
1	2110	7	1	20	0
2	2123	35	0	37	0
3	2120	30	0	40	0
4	2101	30	0	60	0
5	2121	40	0	57	0
6	14	38	0	53	0
7	2102	30	2	75	0
8	2102	30	2	75	0
9	169	16	0	100	0
10	36	41	0	70	0
11	357	38	30	78	0
12	381	58	10	65	0
13	178	100	0	20	0
14	2544	43	0	100	0
15	384	68	19	75	0
16	2551	73	0	100	0

(青色)



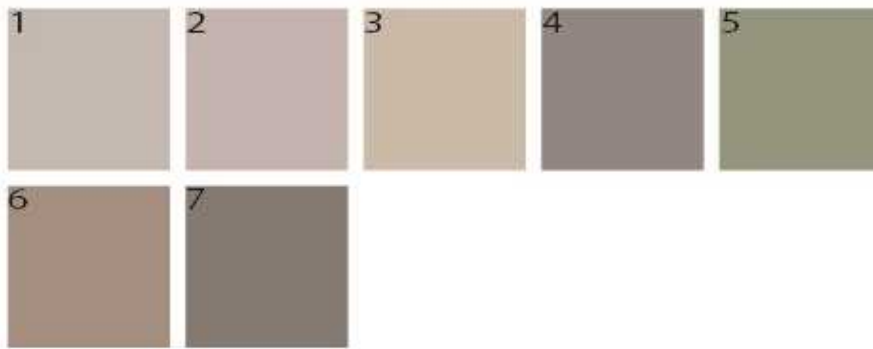
番号	近似色	CMYK値			
	DIC ナンバー	C	M	Y	K
1	2169	11	0	2	0
2	2170	11	0	3	0
3	2195	10	2	4	0
4	2157	18	0	7	0
5	2171	16	1	2	0
6	2167	37	0	5	0
7	2182	42	8	3	0
8	2174	50	0	5	0
9	2174	50	0	5	0
10	21	26	8	0	0
11	21	26	8	0	0
12	2180	53	1	0	0
13	2180	53	1	0	0
14	2181	43	5	0	0
15	2183	49	9	3	0
16	22	19	12	0	0
17	2178	65	1	0	0
18	2178	65	1	0	0
19	2178	65	1	0	0
20	44	42	18	0	0
21	2186	65	11	0	0
22	2186	65	11	0	0
23	2187	63	16	0	0
24	2172	41	10	13	0
25	2586	82	11	0	0

(紫色)



番号	近似色	CMYK値			
	DIC ナンバー	C	M	Y	K
1	2216	10	15	0	0
2	45	28	28	0	0
3	2202	31	28	0	0
4	2202	31	28	0	0
5	2189	56	26	0	0
6	2201	40	27	0	0
7	142	67	43	0	0
8	2188	57	30	0	0

(黒色)



番号	近似色	CMYK値			
	DIC ナンバー	C	M	Y	K
1	650	25	21	22	0
2	650	25	21	22	0
3	548	22	21	27	0
4	543	49	42	49	0
5	609	52	31	53	0
6	549	36	32	43	0
7	550	56	48	61	0

【参考3】

○ 4.(2)による調整等が必要となる図柄デザイン例

■ 色の境界が強調され文字が見えなくなってしまう場合



- ① 薄い色と濃い色が交互にあるため文字の輪郭がぼやけてしまう。
- ② 濃い色が線状に見えるため文字が強調されない。
- ③ 暖色系と寒色系の境が線状に見えるため文字が強調されない。

■ 緑色の縁取りにより事業用のナンバーに見えてしまう場合



- ・ 緑色や黄色系統の色味を多用すると、事業用自動車、軽自動車のナンバープレートに見えてしまう。

- 視認性に与える影響が小さい図柄デザイン例



- ① 境界をぼかすことにより文字をハッキリ見やすくする。
- ② ナンバー以外の文字や色味の濃いデザインは文字に影響を与えない場所に配置する。
- ③ ナンバープレート本来の白地を生かすことにより文字を見やすくする。

資料 3

全国版図柄入りナンバープレートの 今後のスケジュール

今後の新たな全国版図柄入りナンバープレートのスケジュール 国土交通省

年月	令和2年		令和3年										令和4年					
	12		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
全国版の取組	第4回(WEB開催)		募集概要掲載公開	周知期間	(2/1 ~ 3/30) デザイン案募集	デザイン案1次審査	第5回 デザイン案2次審査	候補作品国民投票	第6回 採用デザイン発表	視認性試験等			最終デザイン発表	・交付手数料手続き ・塗色告示の改正等	事前申込	交付開始 (4月頃)		
その他			ガイドライン掲載															

※地方版のスケジュールについては、全国版の進捗を踏まえて今後検討。