

平成31年1月

2022年1月11日修正

(○:数値修正を行ったもの)

港	入港船舶	海上出入貨物	自動車航送船	コンテナ個数
苫小牧港	○			
尾道糸崎港	○			

(誤)

第1表 総括表

指数：平成27年＝100
単位：千隻、千総トン、千トン

暦年	入 合 計				港 外 航				船 内 航				海 上 出 入 貨				外 国 貿 易 貨				内 国 貿 易 貨				調査 対象 港湾数
	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	合 計	指数	輸出	指数	輸入	指数	移出	指数	移入	指数			
H27 (2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	161		
(月平均)	148	(100)	280,202	(100)	(9)	(100)	(164,269)	(100)	(140)	(100)	(115,932)	(100)	222,088	(100)	(24,457)	(100)	(79,922)	(100)	(59,394)	(100)	(58,315)	(100)	-		
H26 (2014)	1,809	102	3,311,290	98	105	102	1,931,985	98	1,704	101	1,379,305	99	2,723,848	102	287,140	98	988,773	103	732,228	103	715,707	102	160		
27 (2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	161		
28 (2016)	1,745	98	3,443,376	102	103	100	2,048,646	104	1,642	98	1,394,729	100	2,637,848	99	286,573	98	951,780	99	707,346	99	692,149	99	161		
29 (2017)	1,715	96	3,493,179	104	101	99	2,089,395	106	1,613	96	1,403,784	101	2,676,077	100	289,378	99	960,850	100	721,088	101	704,761	101	161		
30 (2018)	1,681	94	3,517,521	105	100	97	2,111,822	107	1,581	94	1,405,699	101	2,670,559	100	292,150	100	955,191	100	718,538	101	704,680	101	161		
(前年比)	(98)		(101)		(98)		(101)		(98)		(100)		(100)		(101)		(99)		(100)		(100)				
H30 (2018). 1	133	89	286,224	102	8	94	172,608	105	125	89	113,616	98	221,960	100	22,632	93	87,914	110	56,885	96	54,529	94	161		
2	128	86	272,676	97	8	92	164,092	100	120	86	108,584	94	212,660	96	23,467	96	77,664	97	56,170	95	55,359	95	161		
3	138	93	297,564	106	8	98	176,875	108	130	93	120,689	104	232,159	105	26,598	109	81,844	102	61,860	104	61,857	106	161		
4	140	94	289,378	103	8	97	173,726	106	131	94	115,652	100	219,890	99	25,321	104	77,750	97	58,620	99	58,199	100	161		
5	145	97	298,378	106	9	100	179,370	109	136	97	119,007	103	217,218	98	23,530	96	78,586	98	58,380	98	56,721	97	161		
6	143	96	290,503	104	8	97	171,826	105	134	96	118,677	102	213,236	96	24,957	102	72,950	91	58,295	98	57,033	98	161		
7	145	98	296,827	106	8	95	175,604	107	137	98	121,223	105	219,225	99	23,497	96	77,149	97	60,171	101	58,408	100	161		
8	144	97	305,809	109	8	97	186,838	114	136	97	118,971	103	226,231	102	23,906	98	84,718	106	59,309	100	58,299	100	161		
9	143	96	289,161	103	8	92	171,185	104	135	97	117,976	102	213,975	96	23,276	95	75,011	94	58,432	98	57,256	98	161		
10	152	102	311,408	111	9	102	187,389	114	143	102	124,019	107	233,762	105	25,012	102	80,912	101	64,210	108	63,627	109	161		
11	146	98	299,475	107	8	98	175,313	107	138	99	124,163	107	228,286	103	24,673	101	79,898	100	62,243	105	61,472	105	161		
12	138	93	297,530	106	8	96	173,701	106	130	93	123,829	107	227,903	103	24,903	102	80,541	101	61,303	103	61,156	105	161		
H31 (2019). 1	131	88	281,499	100	8	92	166,454	101	123	88	115,045	99	213,296	96	20,929	86	81,743	102	56,072	94	54,552	94	161		

(正)

第1表 総括表

指数：平成27年＝100
単位：千隻、千総トン、千トン

暦 年	入				港				船				海				上				出				入				貨				調査 対象 港湾数
	合 計				外 航				内 航				合 計				外国貿易貨				内国貿易貨				移 入				移 出				
	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	総トン数	指数	隻数	指数	輸出	指数	輸入	指数	移出	指数	移入	指数	移出	指数	移入	指数	移出	指数					
H27 (2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	712,728	100	699,784	100	712,728	100	161				
(月平均)	148	(100)	280,202	(100)	(9)	(100)	(164,269)	(100)	(140)	(100)	(115,932)	(100)	222,088	(100)	(24,457)	(100)	(79,922)	(100)	(59,394)	(100)	(58,315)	(100)	(59,394)	(100)	(58,315)	(100)	(59,394)	(100)	-				
H26 (2014)	1,809	102	3,311,290	98	105	102	1,931,985	98	1,704	101	1,379,305	99	2,723,848	102	287,140	98	988,773	103	732,228	103	715,707	102	732,228	103	715,707	102	732,228	103	160				
27 (2015)	1,782	100	3,362,419	100	103	100	1,971,230	100	1,679	100	1,391,189	100	2,665,061	100	293,490	100	959,060	100	712,728	100	699,784	100	712,728	100	699,784	100	712,728	100	161				
28 (2016)	1,745	98	3,443,376	102	103	100	2,048,646	104	1,642	98	1,394,729	100	2,637,655	99	286,573	98	951,586	99	707,346	99	692,149	99	707,346	99	692,149	99	707,346	99	161				
29 (2017)	1,715	96	3,493,179	104	101	99	2,089,395	106	1,613	96	1,403,784	101	2,676,077	100	289,378	99	960,850	100	721,088	101	704,761	101	721,088	101	704,761	101	721,088	101	161				
30 (2018)	1,681	94	3,517,521	105	100	97	2,111,822	107	1,581	94	1,405,699	101	2,670,657	100	292,129	100	955,309	100	718,509	101	704,710	101	718,509	101	704,710	101	718,509	101	161				
(前年比)	(98)		(101)		(98)		(101)		(98)		(100)		(100)		(101)		(99)		(100)		(100)		(100)		(100)		(100)						
H30 (2018). 1	133	89	286,224	102	8	94	172,608	105	125	89	113,616	98	221,960	100	22,632	93	87,914	110	56,885	96	54,529	94	56,885	96	54,529	94	56,885	96	161				
2	128	86	272,676	97	8	92	164,092	100	120	86	108,584	94	212,660	96	23,467	96	77,664	97	56,170	95	55,359	95	56,170	95	55,359	95	56,170	95	161				
3	138	93	297,563	106	8	98	176,876	108	130	93	120,687	104	232,159	105	26,598	109	81,844	102	61,860	104	61,857	106	61,860	104	61,857	106	61,860	104	161				
4	140	94	289,378	103	8	97	173,726	106	131	94	115,652	100	219,890	99	25,321	104	77,750	97	58,620	99	58,199	100	58,620	99	58,199	100	58,620	99	161				
5	145	97	298,378	106	9	100	179,370	109	136	97	119,007	103	217,218	98	23,530	96	78,586	98	58,380	98	56,721	97	58,380	98	56,721	97	58,380	98	161				
6	143	96	290,503	104	8	97	171,826	105	134	96	118,677	102	213,236	96	24,957	102	72,950	91	58,295	98	57,033	98	58,295	98	57,033	98	58,295	98	161				
7	145	98	296,827	106	8	95	175,604	107	137	98	121,223	105	219,225	99	23,497	96	77,149	97	60,171	101	58,408	100	60,171	101	58,408	100	60,171	101	161				
8	144	97	305,809	109	8	97	186,838	114	136	97	118,971	103	226,231	102	23,906	98	84,718	106	59,309	100	58,299	100	59,309	100	58,299	100	59,309	100	161				
9	143	96	289,161	103	8	92	171,185	104	135	97	117,976	102	213,975	96	23,276	95	75,011	94	58,432	98	57,256	98	58,432	98	57,256	98	58,432	98	161				
10	152	102	311,408	111	9	102	187,389	114	143	102	124,019	107	233,762	105	25,012	102	80,912	101	64,210	108	63,627	109	64,210	108	63,627	109	64,210	108	161				
11	146	98	299,475	107	8	98	175,313	107	138	99	124,163	107	228,286	103	24,673	101	79,898	100	62,243	105	61,472	105	62,243	105	61,472	105	62,243	105	161				
12	138	93	297,530	106	8	96	173,701	106	130	93	123,829	107	227,903	103	24,903	102	80,541	101	61,303	103	61,156	105	61,303	103	61,156	105	61,303	103	161				
H31 (2019). 1	131	88	281,262	100	8	92	166,186	101	123	88	115,076	99	213,296	96	20,929	86	81,743	102	56,072	94	54,552	94	56,072	94	54,552	94	56,072	94	161				

(誤)

第2表 入港船舶表

都道府県	港 湾	船舶区分	合 計		外 航		内 航	
			隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
合計		商船	83,833	233,330,645	7,853	165,901,318	75,980	67,429,327
		自動車航送船	22,453	43,917,775	46	552,927	22,407	43,364,848
		漁船	16,499	518,315	—	—	16,499	518,315
		避難船	75	114,673	—	—	75	114,673
		その他	8,254	3,617,430	—	—	8,254	3,617,430
		計	131,114	281,498,838	7,899	166,454,245	123,215	115,044,593
北海道	◎ 苫小牧	商船	646	4,496,742	99	1,976,558	547	2,520,184
		自動車航送船	219	2,519,477	0	0	219	2,519,477
		漁船	389	3,306	—	—	389	3,306
		避難船	0	0	—	—	0	0
		その他	0	0	—	—	0	0
		計	1,254	7,019,525	99	1,976,558	1,155	5,042,967
広島県	○ 尾道糸崎	商船	2,129	190,992	5	57,370	2,124	133,622
		自動車航送船	522	116,217	0	0	522	116,217
		漁船	61	305	—	—	61	305
		避難船	0	0	—	—	0	0
		その他	529	29,294	—	—	529	29,294
		計	3,241	336,808	5	57,370	3,236	279,438

(正)

第2表 入港船舶表

都道府県	港 湾	船舶区分	合 計		外 航		内 航	
			隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
合計		商船	83,833	233,062,209	7,853	165,632,882	75,980	67,429,327
		自動車航送船	22,636	43,949,617	46	552,927	22,590	43,396,690
		漁船	16,499	518,315	—	—	16,499	518,315
		避難船	75	114,673	—	—	75	114,673
		その他	8,254	3,617,430	—	—	8,254	3,617,430
		計	131,297	281,262,244	7,899	166,185,809	123,398	115,076,435
北海道	◎ 苫小牧	商船	646	4,228,306	99	1,708,122	547	2,520,184
		自動車航送船	219	2,519,477	0	0	219	2,519,477
		漁船	389	3,306	—	—	389	3,306
		避難船	0	0	—	—	0	0
		その他	0	0	—	—	0	0
		計	1,254	6,751,089	99	1,708,122	1,155	5,042,967
広島県	○ 尾道糸崎	商船	2,129	190,992	5	57,370	2,124	133,622
		自動車航送船	705	148,059	0	0	705	148,059
		漁船	61	305	—	—	61	305
		避難船	0	0	—	—	0	0
		その他	529	29,294	—	—	529	29,294
		計	3,424	368,650	5	57,370	3,419	311,280