

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年2月24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,466</b>	<b>745,708,716</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>148</b>	<b>57,329,808</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,251</b>	<b>683,728,444</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	175	19,720,626	4,249	504,493,658
電動車	両	82	8,811,319	98	10,808,450	2,509	293,292,594
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	695	87,216,397
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	1,045	123,984,667
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	760	132,744,710
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	662	115,480,616
制御車	両	4	773,037	2	465,117	66	11,506,181
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年2月24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,472</b>	<b>746,192,346</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>148</b>	<b>57,329,808</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,257</b>	<b>684,212,074</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	175	19,720,626	<b>4,255</b>	<b>504,977,288</b>
電動車	両	82	8,811,319	98	10,808,450	<b>2,513</b>	<b>293,615,014</b>
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	695	87,216,397
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	<b>1,047</b>	<b>124,145,877</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	760	132,744,710
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	662	115,480,616
制御車	両	4	773,037	2	465,117	66	11,506,181
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

(正)

2022年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,323</b>	<b>530,704,510</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>80</b>	<b>16,357,035</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,177</b>	<b>509,777,011</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	135	14,637,602	3,295	354,000,293
電動車	両	82	8,811,319	82	8,744,746	1,989	211,096,560
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	537	62,290,567
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	769	80,613,166
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	664	115,923,242
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	566	98,659,148
制御車	両	4	773,037	2	465,117	66	11,506,181
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,329</b>	<b>531,188,140</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>80</b>	<b>16,357,035</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,183</b>	<b>510,260,641</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	135	14,637,602	<b>3,301</b>	<b>354,483,923</b>
電動車	両	82	8,811,319	82	8,744,746	<b>1,993</b>	<b>211,418,980</b>
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	537	62,290,567
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	<b>771</b>	<b>80,774,376</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	664	115,923,242
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	566	98,659,148
制御車	両	4	773,037	2	465,117	66	11,506,181
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年6月分)

(正)

2022年2月24日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>151</b>	<b>14,841,924</b>	<b>98</b>	<b>11,316,344</b>	<b>2,425</b>	<b>266,422,199</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>151</b>	<b>14,841,924</b>	<b>98</b>	<b>11,316,344</b>	<b>2,365</b>	<b>263,240,143</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	98	11,316,344	2,364	263,080,643
電動車	両	82	8,811,319	58	6,803,732	1,430	164,554,793
制御車	両	35	3,305,696	13	1,363,074	317	34,288,055
付随車	両	33	2,565,409	27	3,149,538	617	64,237,795
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>19</b>	<b>1,271,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>151</b>	<b>14,841,924</b>	<b>98</b>	<b>11,316,344</b>	<b>2,431</b>	<b>266,905,829</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>151</b>	<b>14,841,924</b>	<b>98</b>	<b>11,316,344</b>	<b>2,371</b>	<b>263,723,773</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	98	11,316,344	<b>2,370</b>	<b>263,564,273</b>
電動車	両	82	8,811,319	58	6,803,732	<b>1,434</b>	<b>164,877,213</b>
制御車	両	35	3,305,696	13	1,363,074	317	34,288,055
付随車	両	33	2,565,409	27	3,149,538	<b>619</b>	<b>64,399,005</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>19</b>	<b>1,271,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。