

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年2月24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,442,635</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>4,951</b>	<b>677,690,037</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>135</b>	<b>54,821,326</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>2,442,635</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>4,751</b>	<b>618,538,539</b>
電車（新幹線を除く）	両	6	708,555	73	7,091,699	3,881	461,442,561
電動車	両	3	354,277	42	3,909,063	2,312	270,838,648
制御車	両	2	214,764	8	866,713	621	77,322,162
付随車	両	1	139,514	23	2,315,923	948	113,281,751
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	684	121,473,148
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	597	105,858,133
制御車	両	-	63,330	3	493,189	59	10,519,220
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年2月24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>32</b>	<b>4,255,634</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>4,973</b>	<b>679,986,666</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>135</b>	<b>54,821,326</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>32</b>	<b>4,255,634</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>4,773</b>	<b>620,835,168</b>
電車（新幹線を除く）	両	<b>22</b>	<b>2,521,554</b>	73	7,091,699	<b>3,903</b>	<b>463,739,190</b>
電動車	両	<b>11</b>	<b>1,260,776</b>	42	3,909,063	<b>2,324</b>	<b>272,067,567</b>
制御車	両	<b>6</b>	<b>668,014</b>	8	866,713	<b>625</b>	<b>77,775,412</b>
付随車	両	<b>5</b>	<b>592,764</b>	23	2,315,923	<b>954</b>	<b>113,896,211</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	684	121,473,148
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	597	105,858,133
制御車	両	-	63,330	3	493,189	59	10,519,220
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

(正)

2022年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,442,635</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>3,957</b>	<b>484,540,168</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,848,553</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>2,442,635</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>3,825</b>	<b>466,361,443</b>
電車(新幹線を除く)	両	6	708,555	67	6,178,736	3,069	331,064,383
電動車	両	3	354,277	38	3,300,421	1,872	200,207,598
制御車	両	2	214,764	8	866,713	495	56,422,092
付随車	両	1	139,514	21	2,011,602	702	74,434,693
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	588	104,651,680
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	501	89,036,665
制御車	両	-	63,330	3	493,189	59	10,519,220
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>32</b>	<b>4,255,634</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>3,979</b>	<b>486,836,797</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,848,553</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>32</b>	<b>4,255,634</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>3,847</b>	<b>468,658,072</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>22</b>	<b>2,521,554</b>	67	6,178,736	<b>3,091</b>	<b>333,361,012</b>
電動車	両	<b>11</b>	<b>1,260,776</b>	38	3,300,421	<b>1,884</b>	<b>201,436,517</b>
制御車	両	<b>6</b>	<b>668,014</b>	8	866,713	<b>499</b>	<b>56,875,342</b>
付随車	両	<b>5</b>	<b>592,764</b>	21	2,011,602	<b>708</b>	<b>75,049,153</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	588	104,651,680
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	501	89,036,665
制御車	両	-	63,330	3	493,189	59	10,519,220
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年2月24日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	3,547,135	58	7,608,898	1,664	229,837,915
機関車	両	-	-	1	259,894	66	13,626,353
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	23	5,594,843
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	26	3,547,135	57	7,349,004	1,592	214,517,310
電車(新幹線を除く)	両	16	1,813,055	23	2,116,975	839	79,770,140
電動車	両	8	906,527	16	1,299,943	518	42,338,514
制御車	両	4	453,264	4	493,500	179	22,136,417
付随車	両	4	453,264	3	323,532	142	15,295,209
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	588	104,651,680
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	501	89,036,665
制御車	両	-	63,330	3	493,189	59	10,519,220
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年2月24日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	42	5,360,134	58	7,608,898	1,680	231,650,914
機関車	両	-	-	1	259,894	66	13,626,353
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	23	5,594,843
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	5,360,134	57	7,349,004	1,608	216,330,309
電車(新幹線を除く)	両	32	3,626,054	23	2,116,975	855	81,583,139
電動車	両	16	1,813,026	16	1,299,943	526	43,245,013
制御車	両	8	906,514	4	493,500	183	22,589,667
付随車	両	8	906,514	3	323,532	146	15,748,459
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	588	104,651,680
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	501	89,036,665
制御車	両	-	63,330	3	493,189	59	10,519,220
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

(正)

2022年2月24日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,293</b>	<b>254,702,253</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,233</b>	<b>251,844,133</b>
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,230	251,294,243
電動車	両	-5	-552,250	22	2,000,478	1,354	157,869,084
制御車	両	-2	-238,500	4	373,213	316	34,285,675
付随車	両	-3	-313,750	18	1,688,070	560	59,139,484
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>48</b>	<b>1,961,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>673,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,299</b>	<b>255,185,883</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,239</b>	<b>252,327,763</b>
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	<b>2,236</b>	<b>251,777,873</b>
電動車	両	-5	-552,250	22	2,000,478	<b>1,358</b>	<b>158,191,504</b>
制御車	両	-2	-238,500	4	373,213	316	34,285,675
付随車	両	-3	-313,750	18	1,688,070	<b>562</b>	<b>59,300,694</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>48</b>	<b>1,961,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>673,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。