

外航船舶

特定船舶導入計画の概要

海運事業者	船舶建造事業者
 <p>川崎汽船株式会社（東京都千代田区）</p>	 <p>ジャパン マリンユナイテッド株式会社 （三重県津市（津事業所）） ＜事業基盤強化計画認定（R3.9.14）＞</p>

導入予定船舶	特 徴	スケジュール
<ul style="list-style-type: none">● ばら積み貨物船(船名未定)● 総トン数 110,800トン● 載荷重量トン数 176,790トン● 主に本邦・豪州間の不定航路事業に就航予定● 令和3年度社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業（うちLNG燃料システム等導入促進事業）の公募採択事業	<ul style="list-style-type: none">● LNGを燃料とする大型ばら積み貨物船。● LNG燃料を使用することで、CO₂排出量の約40%の削減を見込む（※）（※）従来の重油焚き船と比べ● 風力を利用した自動カイト（凧）システム(Seawing)を搭載し、更なるCO₂排出量の削減を目指す。● 最適航路選定システム(K-IMS NAVI)を採用し、運航時の最小燃費(CO₂排出量削減)を目指す。	<ul style="list-style-type: none">● 起工：令和5年5月● 竣工：令和6年3月  <p>本船イメージ図(航行中)</p>