

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	6,850,236	109	12,573,118	4,942	705,703,154
機関車	両	-	-	1	300,050	126	52,404,629
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,850,236	108	12,273,068	4,772	648,487,665
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	84	8,016,454	3,899	487,789,048
電動車	両	35	3,316,139	52	4,868,775	2,284	280,612,238
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	648	87,300,567
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	967	119,876,243
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	746	133,690,524
電動車	両	-	-	20	3,547,178	636	113,441,000
制御車	両	-	-	2	359,311	64	11,058,805
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	6,850,236	109	12,573,118	4,966	709,603,996
機関車	両	-	-	1	300,050	126	52,404,629
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,850,236	108	12,273,068	4,796	652,388,507
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	84	8,016,454	3,907	488,695,548
電動車	両	35	3,316,139	52	4,868,775	2,288	281,065,488
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	650	87,527,192
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	969	120,102,868
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	762	136,684,866
電動車	両	-	-	20	3,547,178	650	116,061,049
制御車	両	-	-	2	359,311	66	11,433,098
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	6,850,236	103	11,873,914	3,732	465,480,838
機関車	両	-	-	1	300,050	58	11,431,856
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,850,236	102	11,573,864	3,630	449,238,122
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	2,871	310,338,423
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,740	186,982,353
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	462	53,826,302
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	669	69,529,768
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	650	116,869,056
電動車	両	-	-	20	3,547,178	540	96,619,532
制御車	両	-	-	2	359,311	64	11,058,805
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	6,850,236	103	11,873,914	3,756	469,381,680
機関車	両	-	-	1	300,050	58	11,431,856
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,400,346
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,850,236	102	11,573,864	3,654	453,138,964
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	2,879	311,244,923
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,744	187,435,603
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	464	54,052,927
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	671	69,756,393
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	666	119,863,398
電動車	両	-	-	20	3,547,178	554	99,239,581
制御車	両	-	-	2	359,311	66	11,433,098
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	51	7,081,828	1,642	234,332,211
機関車	両	-	-	1	300,050	57	11,209,656
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	14	3,178,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	50	6,781,778	1,581	219,789,555
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	824	81,292,456
電動車	両	-	-	14	1,133,200	513	44,398,828
制御車	両	-	-	6	744,900	177	22,527,214
付随車	両	-	-	6	647,064	134	14,366,414
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	650	116,869,056
電動車	両	-	-	20	3,547,178	540	96,619,532
制御車	両	-	-	2	359,311	64	11,058,805
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	51	7,081,828	1,666	238,233,053
機関車	両	-	-	1	300,050	57	11,209,656
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	14	3,178,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	11	3,030,146
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	50	6,781,778	1,605	223,690,397
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	832	82,198,956
電動車	両	-	-	14	1,133,200	517	44,852,078
制御車	両	-	-	6	744,900	179	22,753,839
付随車	両	-	-	6	647,064	136	14,593,039
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	666	119,863,398
電動車	両	-	-	20	3,547,178	554	99,239,581
制御車	両	-	-	2	359,311	66	11,433,098
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。