

(誤)

2022年3月30日修正

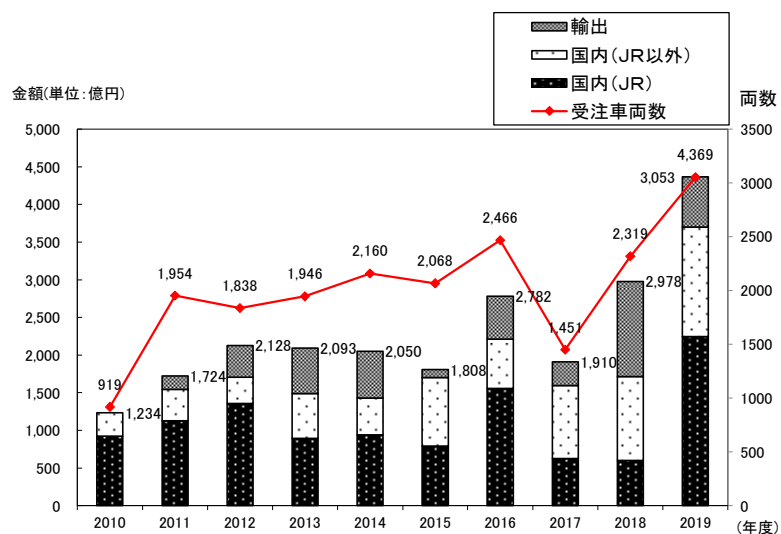
I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,611両・4,613億円（前年度比45.5%増）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,053両・4,369億円（同46.7%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け84.7%（JR51.4%、JR以外の民鉄33.3%、公的企業19.3%）、輸出向け15.3%であった。
 また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2022年3月30日修正

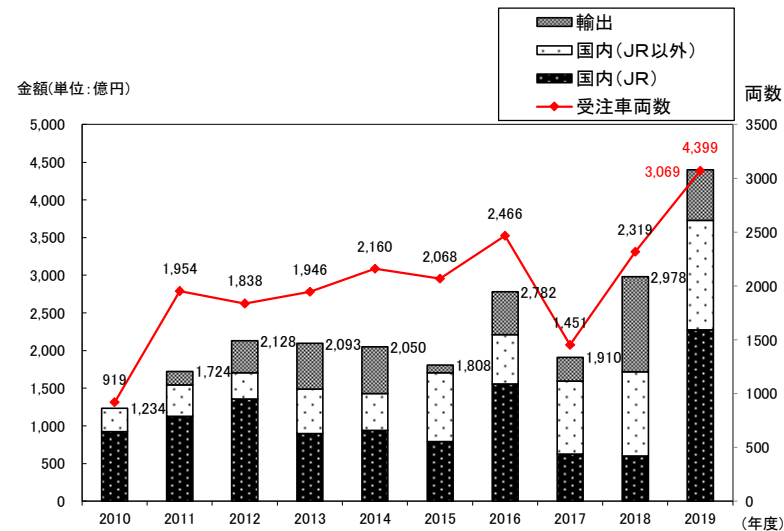
I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,627両・4,643億円（前年度比46.5%増）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,069両・4,399億円（同47.7%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け84.8%（JR51.7%、JR以外の民鉄33.1%、公的企業19.1%）、輸出向け15.2%であった。
 また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	53,611	461,304,695	52,113	246,984,261	6,487	766,422,656
機関車	両	117	51,027,893	25	3,924,764	149	57,887,134
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,569,370	14	2,969,903	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	23	6,347,170	11	2,490,264	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52,662	406,135,926	51,252	240,284,308	6,273	704,445,851
電車(新幹線を除く)	両	14,853	272,762,855	13,822	176,836,152	5,214	525,857,057
電動車	両	8,904	150,885,202	8,415	116,315,833	3,155	300,439,635
制御車	両	4,124	63,696,604	3,795	28,166,356	957	96,674,076
付随車	両	1,823	58,171,049	1,610	32,343,963	1,102	128,743,346
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,415	117,765,236	37,018	43,424,776	781	124,425,048
電動車	両	32,453	101,408,894	32,106	34,990,096	686	108,931,066
制御車	両	2,042	12,806,915	2,004	5,198,656	71	11,336,886
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	802	3,069,916	810	1,953,417	31	2,897,459

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2022年3月30日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	53,627	464,299,037	52,113	246,984,261	6,503	769,416,998
機関車	両	117	51,027,893	25	3,924,764	149	57,887,134
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,569,370	14	2,969,903	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	23	6,347,170	11	2,490,264	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52,678	409,130,268	51,252	240,284,308	6,289	707,440,193
電車(新幹線を除く)	両	14,853	272,762,855	13,822	176,836,152	5,214	525,857,057
電動車	両	8,904	150,885,202	8,415	116,315,833	3,155	300,439,635
制御車	両	4,124	63,696,604	3,795	28,166,356	957	96,674,076
付随車	両	1,823	58,171,049	1,610	32,343,963	1,102	128,743,346
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,431	120,759,578	37,018	43,424,776	797	127,419,390
電動車	両	32,467	104,028,943	32,106	34,990,096	700	111,551,115
制御車	両	2,044	13,181,208	2,004	5,198,656	73	11,711,179
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	802	3,069,916	810	1,953,417	31	2,897,459

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,053	436,910,353	1,823	224,862,677	5,529	760,913,715
機関車	両	110	51,025,484	18	3,922,355	149	57,887,134
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,569,370	14	2,969,903	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	23	6,347,170	11	2,490,264	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,904	382,836,909	1,768	219,373,450	5,327	699,060,377
電車(新幹線を除く)	両	2,151	252,249,357	1,404	158,679,582	4,334	520,585,530
電動車	両	1,228	138,300,620	952	104,776,415	2,537	297,139,915
制御車	両	449	58,664,789	196	24,229,320	747	95,117,723
付随車	両	474	55,283,948	256	29,673,847	1,050	128,327,892
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	664	115,945,178	260	41,638,728	718	124,347,626
電動車	両	572	99,937,330	219	33,561,696	629	108,862,497
制御車	両	72	12,488,403	33	4,870,990	65	11,328,033
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	9	1,977,000	11	745,100	19	2,773,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,069	439,904,695	1,823	224,862,677	5,545	763,908,057
機関車	両	110	51,025,484	18	3,922,355	149	57,887,134
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,569,370	14	2,969,903	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	23	6,347,170	11	2,490,264	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,920	385,831,251	1,768	219,373,450	5,343	702,054,719
電車(新幹線を除く)	両	2,151	252,249,357	1,404	158,679,582	4,334	520,585,530
電動車	両	1,228	138,300,620	952	104,776,415	2,537	297,139,915
制御車	両	449	58,664,789	196	24,229,320	747	95,117,723
付随車	両	474	55,283,948	256	29,673,847	1,050	128,327,892
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	680	118,939,520	260	41,638,728	734	127,341,968
電動車	両	586	102,557,379	219	33,561,696	643	111,482,546
制御車	両	74	12,862,696	33	4,870,990	67	11,702,326
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	9	1,977,000	11	745,100	19	2,773,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2,837	369,998,619	1,675	198,692,891	4,328	538,404,776
機関車	両	42	10,052,711	17	3,563,716	81	16,914,361
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,569,370	13	2,611,264	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	23	6,347,170	11	2,490,264	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,757	356,977,948	1,621	193,562,303	4,195	517,604,211
電車(新幹線を除く)	両	2,008	226,791,552	1,261	133,269,591	3,322	362,587,432
電動車	両	1,157	126,410,433	854	87,449,926	1,997	212,261,571
制御車	両	397	48,755,913	160	18,353,048	536	63,697,456
付随車	両	454	51,625,206	247	27,466,617	789	86,628,405
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	664	115,945,178	260	41,638,728	622	107,526,158
電動車	両	572	99,937,330	219	33,561,696	533	92,041,029
制御車	両	72	12,488,403	33	4,870,990	65	11,328,033
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	8	1,897,000	11	745,100	18	2,693,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2,853	372,992,961	1,675	198,692,891	4,344	541,399,118
機関車	両	42	10,052,711	17	3,563,716	81	16,914,361
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,569,370	13	2,611,264	26	6,684,314
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	23	6,347,170	11	2,490,264	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,773	359,972,290	1,621	193,562,303	4,211	520,598,553
電車(新幹線を除く)	両	2,008	226,791,552	1,261	133,269,591	3,322	362,587,432
電動車	両	1,157	126,410,433	854	87,449,926	1,997	212,261,571
制御車	両	397	48,755,913	160	18,353,048	536	63,697,456
付随車	両	454	51,625,206	247	27,466,617	789	86,628,405
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	680	118,939,520	260	41,638,728	638	110,520,500
電動車	両	586	102,557,379	219	33,561,696	547	94,661,078
制御車	両	74	12,862,696	33	4,870,990	67	11,702,326
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	8	1,897,000	11	745,100	18	2,693,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2019年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,599	224,467,988	683	94,358,099	1,937	268,244,762
機関車	両	41	9,830,511	13	2,881,116	76	16,010,217
電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	23	6,347,170	11	2,490,264	21	5,780,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	23	6,347,170	11	2,490,264	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,551	212,843,477	666	91,209,883	1,853	250,451,893
電車(新幹線を除く)	両	804	83,021,126	314	31,471,216	980	95,435,114
電動車	両	430	37,850,193	197	20,170,756	595	49,684,616
制御車	両	215	27,638,756	61	5,940,908	228	28,898,668
付随車	両	159	17,532,177	56	5,359,552	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	664	115,945,178	260	41,638,728	622	107,526,158
電動車	両	572	99,937,330	219	33,561,696	533	92,041,029
制御車	両	72	12,488,403	33	4,870,990	65	11,328,033
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	7	1,794,000	4	267,100	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年3月30日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2019年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,615	227,462,330	683	94,358,099	1,953	271,239,104
機関車	両	41	9,830,511	13	2,881,116	76	16,010,217
電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	23	6,347,170	11	2,490,264	21	5,780,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	23	6,347,170	11	2,490,264	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,567	215,837,819	666	91,209,883	1,869	253,446,235
電車(新幹線を除く)	両	804	83,021,126	314	31,471,216	980	95,435,114
電動車	両	430	37,850,193	197	20,170,756	595	49,684,616
制御車	両	215	27,638,756	61	5,940,908	228	28,898,668
付随車	両	159	17,532,177	56	5,359,552	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	680	118,939,520	260	41,638,728	638	110,520,500
電動車	両	586	102,557,379	219	33,561,696	547	94,661,078
制御車	両	74	12,862,696	33	4,870,990	67	11,702,326
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	7	1,794,000	4	267,100	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年3月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

Table with columns for Vehicle Type, Quantity, Amount, and Fiscal Year. Includes sub-sections for Railway Cars, Electric Locomotives, Diesel Locomotives, Electric Cars (excluding new lines), and New Lines.

(正)

2022年3月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

Table with columns for Vehicle Type, Quantity, Amount, and Fiscal Year. Includes sub-sections for Railway Cars, Electric Locomotives, Diesel Locomotives, Electric Cars (excluding new lines), and New Lines.

(誤)

2022年3月30日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車, 新幹線.

(正)

2022年3月30日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車, 新幹線.