

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>503</b>	<b>113,814,089</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>4,764</b>	<b>668,173,571</b>
<b>機関車</b>	両	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>141</b>	<b>55,888,953</b>
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	34	7,778,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>435</b>	<b>72,841,316</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>4,588</b>	<b>608,824,174</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,693	449,718,422
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	2,156	258,065,214
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	522	66,085,482
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	1,015	125,567,726
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	368	63,489,918	50	7,122,053	598	103,376,848
電動車	両	322	55,520,988	43	6,075,783	525	89,226,088
制御車	両	46	7,968,930	5	691,428	55	9,316,242
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>519</b>	<b>116,798,905</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>4,781</b>	<b>671,447,137</b>
<b>機関車</b>	両	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>142</b>	<b>56,177,703</b>
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	<b>35</b>	<b>8,067,372</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	<b>29</b>	<b>7,264,428</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>451</b>	<b>75,826,132</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>4,604</b>	<b>611,808,990</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,693	449,718,422
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	2,156	258,065,214
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	522	66,085,482
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	1,015	125,567,726
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>384</b>	<b>66,474,734</b>	50	7,122,053	<b>614</b>	<b>106,361,664</b>
電動車	両	<b>336</b>	<b>58,132,702</b>	43	6,075,783	<b>539</b>	<b>91,837,802</b>
制御車	両	<b>48</b>	<b>8,342,032</b>	5	691,428	<b>57</b>	<b>9,689,344</b>
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>435</b>	<b>72,841,316</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>3,542</b>	<b>442,753,148</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>73</b>	<b>14,916,180</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	34	7,778,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>435</b>	<b>72,841,316</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>3,434</b>	<b>424,376,524</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,659	288,728,840
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,600	170,990,521
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	307	34,163,215
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	752	83,575,104
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	368	63,489,918	50	7,122,053	502	86,555,380
電動車	両	322	55,520,988	43	6,075,783	429	72,404,620
制御車	両	46	7,968,930	5	691,428	55	9,316,242
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>451</b>	<b>75,826,132</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>3,559</b>	<b>446,026,714</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>74</b>	<b>15,204,930</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	<b>35</b>	<b>8,067,372</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	<b>29</b>	<b>7,264,428</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>451</b>	<b>75,826,132</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>3,450</b>	<b>427,361,340</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,659	288,728,840
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,600	170,990,521
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	307	34,163,215
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	752	83,575,104
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>384</b>	<b>66,474,734</b>	50	7,122,053	<b>518</b>	<b>89,540,196</b>
電動車	両	<b>336</b>	<b>58,132,702</b>	43	6,075,783	<b>443</b>	<b>75,016,334</b>
制御車	両	<b>48</b>	<b>8,342,032</b>	5	691,428	<b>57</b>	<b>9,689,344</b>
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>427</b>	<b>72,207,088</b>	<b>97</b>	<b>16,296,170</b>	<b>1,200</b>	<b>185,747,407</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>67</b>	<b>14,113,236</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>427</b>	<b>72,207,088</b>	<b>96</b>	<b>16,055,762</b>	<b>1,122</b>	<b>169,718,919</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
電動車	両	7	2,350,490	28	5,495,109	203	17,061,884
制御車	両	2	737,930	8	1,345,893	32	3,665,445
付随車	両	2	737,930	10	2,092,707	114	13,707,951
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	368	63,489,918	50	7,122,053	502	86,555,380
電動車	両	322	55,520,988	43	6,075,783	429	72,404,620
制御車	両	46	7,968,930	5	691,428	55	9,316,242
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,890,820	-	-	271	48,728,259
ディーゼル動車	両	48	4,890,820	-	-	271	48,728,259
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>443</b>	<b>75,191,904</b>	<b>97</b>	<b>16,296,170</b>	<b>1,217</b>	<b>189,020,973</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>68</b>	<b>14,401,986</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	<b>29</b>	<b>7,264,428</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	<b>29</b>	<b>7,264,428</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>443</b>	<b>75,191,904</b>	<b>96</b>	<b>16,055,762</b>	<b>1,138</b>	<b>172,703,735</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
電動車	両	7	2,350,490	28	5,495,109	203	17,061,884
制御車	両	2	737,930	8	1,345,893	32	3,665,445
付随車	両	2	737,930	10	2,092,707	114	13,707,951
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>384</b>	<b>66,474,734</b>	50	7,122,053	<b>518</b>	<b>89,540,196</b>
電動車	両	<b>336</b>	<b>58,132,702</b>	43	6,075,783	<b>443</b>	<b>75,016,334</b>
制御車	両	<b>48</b>	<b>8,342,032</b>	5	691,428	<b>57</b>	<b>9,689,344</b>
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,890,820	-	-	271	48,728,259
ディーゼル動車	両	48	4,890,820	-	-	271	48,728,259
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年11月分)

(正)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	13,737	46	4,582,382	1,600	188,111,564
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	4	871,194
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	871,194
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	13,737	46	4,582,382	1,579	186,189,526
電車(新幹線を除く)	両	-	-	46	4,582,382	1,535	176,166,782
電動車	両	-	-	35	3,319,231	959	112,470,147
制御車	両	-	-	1	67,432	185	18,100,241
付随車	両	-	-	10	1,195,719	391	45,596,394
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,737	-	-	44	10,022,744
ディーゼル動車	両	-	13,737	-	-	44	10,022,744
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	13	929,592

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	13,737	46	4,582,382	1,601	188,400,314
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	5	1,159,944
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,159,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	13,737	46	4,582,382	1,579	186,189,526
電車(新幹線を除く)	両	-	-	46	4,582,382	1,535	176,166,782
電動車	両	-	-	35	3,319,231	959	112,470,147
制御車	両	-	-	1	67,432	185	18,100,241
付随車	両	-	-	10	1,195,719	391	45,596,394
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,737	-	-	44	10,022,744
ディーゼル動車	両	-	13,737	-	-	44	10,022,744
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	13	929,592

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。