

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>25,626,509</b>	<b>169</b>	<b>24,761,864</b>	<b>4,662</b>	<b>663,425,162</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>153</b>	<b>58,140,547</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,909,016
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>162</b>	<b>21,272,399</b>	<b>166</b>	<b>24,237,956</b>	<b>4,454</b>	<b>601,265,811</b>
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	97	10,995,754	3,565	439,907,066
電動車	両	112	14,332,553	61	7,140,345	2,070	252,552,784
制御車	両	22	3,714,948	17	1,900,249	497	63,901,035
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	998	123,453,247
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	604	106,072,069
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	534	93,644,927
制御車	両	2	326,144	5	783,395	50	8,964,965
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>25,626,509</b>	<b>169</b>	<b>24,761,864</b>	<b>4,679</b>	<b>666,698,728</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>154</b>	<b>58,429,297</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	<b>30</b>	<b>7,197,766</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	<b>22</b>	<b>5,972,622</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>162</b>	<b>21,272,399</b>	<b>166</b>	<b>24,237,956</b>	<b>4,470</b>	<b>604,250,827</b>
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	97	10,995,754	3,565	439,907,066
電動車	両	112	14,332,553	61	7,140,345	2,070	252,552,784
制御車	両	22	3,714,948	17	1,900,249	497	63,901,035
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	998	123,453,247
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	<b>620</b>	<b>109,056,885</b>
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	<b>548</b>	<b>96,256,641</b>
制御車	両	2	326,144	5	783,395	<b>52</b>	<b>9,338,067</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

(正)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>25,626,509</b>	<b>165</b>	<b>24,259,864</b>	<b>3,462</b>	<b>440,996,223</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>85</b>	<b>17,167,774</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	29	6,909,016
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>162</b>	<b>21,272,399</b>	<b>162</b>	<b>23,735,956</b>	<b>3,322</b>	<b>419,809,645</b>
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,553	281,908,968
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,530	167,674,440
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	286	32,480,768
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	737	81,753,760
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	508	89,250,601
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	438	76,823,459
制御車	両	2	326,144	5	783,395	50	8,964,965
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>25,626,509</b>	<b>165</b>	<b>24,259,864</b>	<b>3,479</b>	<b>444,269,789</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>86</b>	<b>17,456,524</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	<b>30</b>	<b>7,197,766</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	<b>22</b>	<b>5,972,622</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>162</b>	<b>21,272,399</b>	<b>162</b>	<b>23,735,956</b>	<b>3,338</b>	<b>422,794,461</b>
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,553	281,908,968
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,530	167,674,440
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	286	32,480,768
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	737	81,753,760
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	<b>524</b>	<b>92,235,417</b>
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	<b>452</b>	<b>79,435,173</b>
制御車	両	2	326,144	5	783,395	<b>52</b>	<b>9,338,067</b>
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年4月26日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	39	6,416,492	85	14,740,659	1,170	186,572,707
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	77	15,942,630
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	21	5,683,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	2,620,742	82	14,216,751	1,082	168,714,825
電車(新幹線を除く)	両	4	334,536	14	1,168,149	313	30,814,148
電動車	両	2	167,001	6	500,446	184	15,171,344
制御車	両	-	1,068	4	334,513	21	2,495,339
付随車	両	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	508	89,250,601
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	438	76,823,459
制御車	両	2	326,144	5	783,395	50	8,964,965
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
ディーゼル動車	両	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年4月26日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	39	6,416,492	85	14,740,659	1,187	189,846,273
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	78	16,231,380
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	2,620,742	82	14,216,751	1,098	171,699,641
電車(新幹線を除く)	両	4	334,536	14	1,168,149	313	30,814,148
電動車	両	2	167,001	6	500,446	184	15,171,344
制御車	両	-	1,068	4	334,513	21	2,495,339
付随車	両	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	524	92,235,417
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	452	79,435,173
制御車	両	2	326,144	5	783,395	52	9,338,067
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
ディーゼル動車	両	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年2月分)

(正)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>141</b>	<b>18,705,709</b>	<b>35</b>	<b>6,084,471</b>	<b>1,643</b>	<b>194,272,180</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>283,500</b>	<b>1</b>	<b>283,500</b>	<b>5</b>	<b>1,093,394</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	1	283,500	5	1,093,394
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	1	283,500	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>140</b>	<b>18,422,209</b>	<b>34</b>	<b>5,800,971</b>	<b>1,621</b>	<b>192,127,942</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	18,483,600	21	2,904,152	1,591	185,233,853
電動車	両	110	14,164,278	18	2,504,080	1,010	120,276,083
制御車	両	20	3,547,522	1	67,432	193	20,210,790
付随車	両	10	771,800	2	332,640	388	44,746,980
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>141</b>	<b>18,705,709</b>	<b>35</b>	<b>6,084,471</b>	<b>1,644</b>	<b>194,560,930</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>283,500</b>	<b>1</b>	<b>283,500</b>	<b>6</b>	<b>1,382,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	1	283,500	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	1	283,500	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>140</b>	<b>18,422,209</b>	<b>34</b>	<b>5,800,971</b>	<b>1,621</b>	<b>192,127,942</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	18,483,600	21	2,904,152	1,591	185,233,853
電動車	両	110	14,164,278	18	2,504,080	1,010	120,276,083
制御車	両	20	3,547,522	1	67,432	193	20,210,790
付随車	両	10	771,800	2	332,640	388	44,746,980
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。