

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,488</b>	<b>749,186,688</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>148</b>	<b>57,329,808</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,273</b>	<b>687,206,416</b>
電車（新幹線を除く）	両	150	14,682,424	175	19,720,626	4,255	504,977,288
電動車	両	82	8,811,319	98	10,808,450	2,513	293,615,014
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	695	87,216,397
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	1,047	124,145,877
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	776	135,739,052
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	676	118,100,665
制御車	両	4	773,037	2	465,117	68	11,880,474
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,505</b>	<b>752,460,254</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>149</b>	<b>57,618,558</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	<b>27</b>	<b>6,611,164</b>
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,068,920</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,289</b>	<b>690,191,232</b>
電車（新幹線を除く）	両	150	14,682,424	175	19,720,626	4,255	504,977,288
電動車	両	82	8,811,319	98	10,808,450	2,513	293,615,014
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	695	87,216,397
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	1,047	124,145,877
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	<b>792</b>	<b>138,723,868</b>
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	<b>690</b>	<b>120,712,379</b>
制御車	両	4	773,037	2	465,117	<b>70</b>	<b>12,253,576</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

(正)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,345</b>	<b>534,182,482</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>80</b>	<b>16,357,035</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	26	6,322,414
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,199</b>	<b>513,254,983</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	135	14,637,602	3,301	354,483,923
電動車	両	82	8,811,319	82	8,744,746	1,993	211,418,980
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	537	62,290,567
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	771	80,774,376
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	680	118,917,584
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	580	101,279,197
制御車	両	4	773,037	2	465,117	68	11,880,474
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,362</b>	<b>537,456,048</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>81</b>	<b>16,645,785</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	<b>27</b>	<b>6,611,164</b>
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,068,920</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,215</b>	<b>516,239,799</b>
電車(新幹線を除く)	両	150	14,682,424	135	14,637,602	3,301	354,483,923
電動車	両	82	8,811,319	82	8,744,746	1,993	211,418,980
制御車	両	35	3,305,696	21	2,259,230	537	62,290,567
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	771	80,774,376
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	<b>696</b>	<b>121,902,400</b>
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	<b>594</b>	<b>103,890,911</b>
制御車	両	4	773,037	2	465,117	<b>70</b>	<b>12,253,576</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年4月26日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	6,329,258	83	10,601,847	1,914	267,276,653
機関車	両	3	148,000	-	-	78	15,962,791
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	24	5,928,170
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40	6,181,258	83	10,601,847	1,828	249,531,210
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,321,258	931	90,919,650
電動車	両	-	-	24	1,941,014	559	46,541,767
制御車	両	-	-	8	896,156	220	28,002,512
付随車	両	-	-	5	484,088	152	16,375,371
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	680	118,917,584
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	580	101,279,197
制御車	両	4	773,037	2	465,117	68	11,880,474
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	217	39,693,976
ディーゼル動車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	217	39,693,976
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年4月26日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	6,329,258	83	10,601,847	1,931	270,550,219
機関車	両	3	148,000	-	-	79	16,251,541
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	25	6,216,920
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	40	6,181,258	83	10,601,847	1,844	252,516,026
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,321,258	931	90,919,650
電動車	両	-	-	24	1,941,014	559	46,541,767
制御車	両	-	-	8	896,156	220	28,002,512
付随車	両	-	-	5	484,088	152	16,375,371
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	696	121,902,400
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	594	103,890,911
制御車	両	4	773,037	2	465,117	70	12,253,576
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	217	39,693,976
ディーゼル動車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	217	39,693,976
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年6月分)

(正)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>20</b>	<b>3,475,500</b>	<b>50</b>	<b>6,443,227</b>	<b>1,683</b>	<b>197,332,574</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>6</b>	<b>830,994</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	6	830,994
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>3,327,500</b>	<b>50</b>	<b>6,443,227</b>	<b>1,660</b>	<b>195,399,228</b>
電車(新幹線を除く)	両	16	3,168,000	50	6,443,227	1,629	188,345,639
電動車	両	16	3,168,000	34	4,449,161	1,067	128,557,323
制御車	両	-	-	2	137,612	221	23,085,195
付随車	両	-	-	14	1,856,454	341	36,703,121
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	31	7,053,589
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	31	7,053,589
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>1,102,352</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>20</b>	<b>3,475,500</b>	<b>50</b>	<b>6,443,227</b>	<b>1,684</b>	<b>197,621,324</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>7</b>	<b>1,119,744</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	7	1,119,744
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>3,327,500</b>	<b>50</b>	<b>6,443,227</b>	<b>1,660</b>	<b>195,399,228</b>
電車(新幹線を除く)	両	16	3,168,000	50	6,443,227	1,629	188,345,639
電動車	両	16	3,168,000	34	4,449,161	1,067	128,557,323
制御車	両	-	-	2	137,612	221	23,085,195
付随車	両	-	-	14	1,856,454	341	36,703,121
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	159,500	-	-	31	7,053,589
ディーゼル動車	両	1	159,500	-	-	31	7,053,589
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>1,102,352</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。