

(誤)

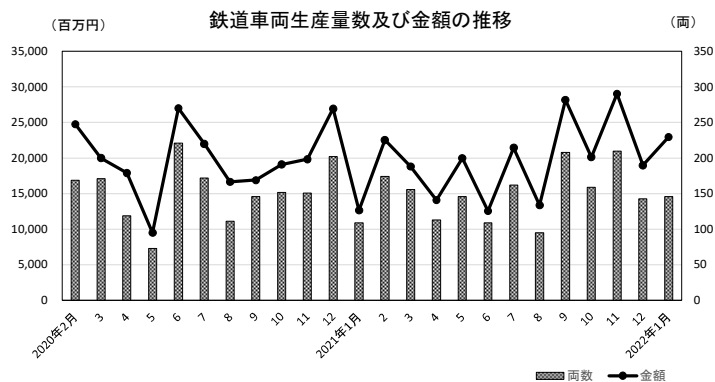
2022年4月26日修正

### I. 鉄道車両生産動向

2022年1月分

#### 概況

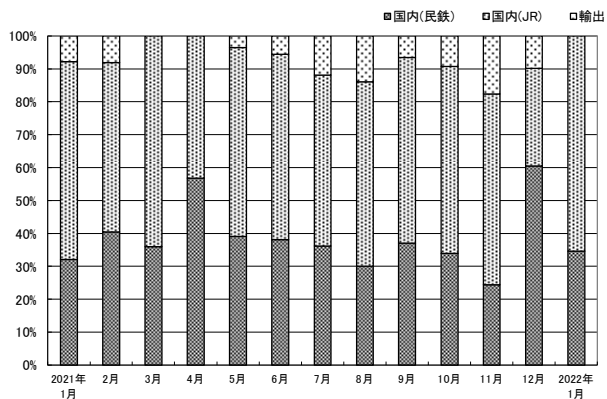
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、146両・229億円で、金額ベースで前月比20.9%増、前年同月比81.2%増であった。



#### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 146両・229億円(うちJR向け実績91両・150億円、民鉄向け実績55両・79億円、公的企業向けは46両・66億円)であった。  
国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は145両・227億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(正)

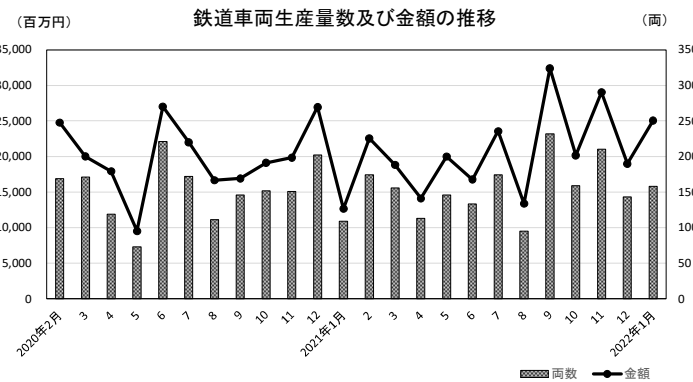
2022年4月26日修正

### I. 鉄道車両生産動向

2022年1月分

#### 概況

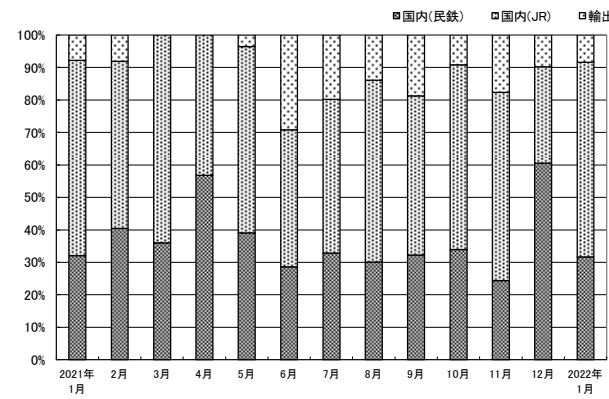
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、158両・250億円で、金額ベースで前月比32.0%増、前年同月比97.8%増であった。



#### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 146両・229億円(うちJR向け実績91両・150億円、民鉄向け実績55両・79億円、公的企業向けは46両・66億円)輸出は12両、21億円であった。  
国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は145両・227億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(誤) 2022年1月分

## II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2022年4月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け								輸出			
	両数	金額	両数	金額	JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		両数	金額
					両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額		
2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826
3	154	17,970	154	17,970	88	11,504	24	4,876	66	6,466	28	2,399	-	-
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943	71	8,014	47	5,124	-	-
5	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630	65	7,802	27	3,660	6	699
6	109	12,573	103	11,874	51	7,082	24	4,257	52	4,792	18	2,130	6	699
7	162	21,461	144	18,905	65	11,156	28	4,879	79	7,749	32	3,257	18	2,556
8	95	13,372	83	11,515	50	7,499	12	2,097	33	4,016	29	4,277	12	1,857
9	208	28,189	196	26,332	105	15,898	56	10,157	91	10,434	43	5,525	12	1,857
10	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198	72	6,841	33	3,332	12	1,857
11	210	29,048	174	23,936	99	16,841	48	8,286	75	7,095	47	4,627	36	5,112
12	143	18,982	131	17,125	36	5,634	12	1,974	95	11,491	79	11,382	12	1,857
2022年1月	146	22,947	146	22,947	91	15,001	50	9,500	55	7,946	46	6,585	-	-
(前年同月比)	133.9	181.2	143.1	196.6	156.9	197.2	208.3	240.8	125.0	195.6	383.3	512.5	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

## II. 鉄道車両(新造) 生産の推移

2022年4月26日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け								輸出			
	両数	金額	両数	金額	JR向け		新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		両数	金額
					両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額		
2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	44	4,062	12	1,285	7	993
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	83	9,124	45	5,516	12	1,826
3	154	17,970	154	17,970	88	11,504	24	4,876	66	6,466	28	2,399	-	-
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943	71	8,014	47	5,124	-	-
5	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630	65	7,802	27	3,660	6	699
6	133	16,778	103	11,874	51	7,082	24	4,257	52	4,792	18	2,130	30	4,905
7	174	23,564	144	18,905	65	11,156	28	4,879	79	7,749	32	3,257	30	4,659
8	95	13,372	83	11,515	50	7,499	12	2,097	33	4,016	29	4,277	12	1,857
9	232	32,394	196	26,332	105	15,898	56	10,157	91	10,434	43	5,525	36	6,062
10	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198	72	6,841	33	3,332	12	1,857
11	210	29,048	174	23,936	99	16,841	48	8,286	75	7,095	47	4,627	36	5,112
12	143	18,982	131	17,125	36	5,634	12	1,974	95	11,491	79	11,382	12	1,857
2022年1月	158	25,050	146	22,947	91	15,001	50	9,500	55	7,946	46	6,585	12	2,103
(前年同月比)	145.0	197.8	143.1	196.6	156.9	197.2	208.3	240.8	125.0	195.6	383.3	512.5	171.4	211.8

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年1月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,889,842</b>	<b>146</b>	<b>22,947,194</b>	<b>4,221</b>	<b>613,383,349</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,164</b>	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>109</b>	<b>49,267,737</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	8	2,084,463
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	8	2,084,463
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,885,678</b>	<b>145</b>	<b>22,686,636</b>	<b>4,076</b>	<b>560,846,976</b>
電車（新幹線を除く）	両	-	1,980	83	10,980,067	3,500	453,807,935
電動車	両	-	1,188	46	6,271,119	2,000	254,129,158
制御車	両	-	396	14	1,636,349	593	83,597,325
付随車	両	-	396	23	3,072,599	907	116,081,452
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	516	93,336,331
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	440	79,051,401
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	34	5,924,915
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	60	13,702,710
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	60	13,702,710
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年4月26日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年1月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,889,842</b>	<b>158</b>	<b>25,049,878</b>	<b>4,182</b>	<b>605,853,813</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,164</b>	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>110</b>	<b>49,556,487</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,885,678</b>	<b>157</b>	<b>24,789,320</b>	<b>4,036</b>	<b>553,028,690</b>
電車（新幹線を除く）	両	-	1,980	87	11,680,962	3,492	451,415,567
電動車	両	-	1,188	50	6,972,014	1,984	250,830,290
制御車	両	-	396	14	1,636,349	597	84,050,575
付随車	両	-	396	23	3,072,599	911	116,534,702
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	58	10,902,079	484	87,910,413
電動車	両	6	1,816,347	52	9,856,443	406	73,252,381
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	36	6,298,017
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	60	13,702,710
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	60	13,702,710
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,889,842</b>	<b>146</b>	<b>22,947,194</b>	<b>2,929</b>	<b>358,358,068</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,164</b>	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>41</b>	<b>8,294,964</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	8	2,084,463
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	8	2,084,463
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,885,678</b>	<b>145</b>	<b>22,686,636</b>	<b>2,852</b>	<b>346,794,468</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	1,980	83	10,980,067	2,390	261,554,345
電動車	両	-	1,188	46	6,271,119	1,372	146,961,602
制御車	両	-	396	14	1,636,349	375	43,831,780
付随車	両	-	396	23	3,072,599	643	70,760,963
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	420	76,514,863
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	344	62,229,933
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	34	5,924,915
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	42	8,725,260
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	42	8,725,260
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,889,842</b>	<b>146</b>	<b>22,947,194</b>	<b>2,962</b>	<b>363,444,633</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,164</b>	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>42</b>	<b>8,583,714</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	<b>9</b>	<b>2,373,213</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	<b>9</b>	<b>2,373,213</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,885,678</b>	<b>145</b>	<b>22,686,636</b>	<b>2,884</b>	<b>351,592,283</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	1,980	83	10,980,067	<b>2,406</b>	<b>263,367,344</b>
電動車	両	-	1,188	46	6,271,119	<b>1,380</b>	<b>147,868,101</b>
制御車	両	-	396	14	1,636,349	<b>379</b>	<b>44,285,030</b>
付随車	両	-	396	23	3,072,599	<b>647</b>	<b>71,214,213</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	<b>436</b>	<b>79,499,679</b>
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	<b>358</b>	<b>64,841,647</b>
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	<b>36</b>	<b>6,298,017</b>
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	42	8,725,260
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	42	8,725,260
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,887,862</b>	<b>91</b>	<b>15,000,961</b>	<b>1,294</b>	<b>177,168,528</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,164</b>	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>41</b>	<b>8,294,964</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	8	2,084,463
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	8	2,084,463
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,883,698</b>	<b>90</b>	<b>14,740,403</b>	<b>1,251</b>	<b>167,300,564</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,033,834	791	82,463,041
電動車	両	-	-	13	1,435,428	409	35,207,465
制御車	両	-	-	8	918,403	152	19,087,876
付随車	両	-	-	7	680,003	230	28,167,700
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	420	76,514,863
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	344	62,229,933
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	34	5,924,915
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	40	8,322,660
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	40	8,322,660
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,887,862</b>	<b>91</b>	<b>15,000,961</b>	<b>1,327</b>	<b>182,255,093</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,164</b>	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>42</b>	<b>8,583,714</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	<b>9</b>	<b>2,373,213</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	<b>9</b>	<b>2,373,213</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,883,698</b>	<b>90</b>	<b>14,740,403</b>	<b>1,283</b>	<b>172,098,379</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,033,834	<b>807</b>	<b>84,276,040</b>
電動車	両	-	-	13	1,435,428	<b>417</b>	<b>36,113,964</b>
制御車	両	-	-	8	918,403	<b>156</b>	<b>19,541,126</b>
付随車	両	-	-	7	680,003	<b>234</b>	<b>28,620,950</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	<b>436</b>	<b>79,499,679</b>
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	<b>358</b>	<b>64,841,647</b>
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	<b>36</b>	<b>6,298,017</b>
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	40	8,322,660
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	40	8,322,660
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年1月分)

(正)

2022年4月26日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>46</b>	<b>6,585,313</b>	<b>1,241</b>	<b>146,566,302</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>46</b>	<b>6,585,313</b>	<b>1,235</b>	<b>146,251,592</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	46	6,585,313	1,225	144,006,309
電動車	両	-	-	27	3,928,411	780	95,229,908
制御車	両	-	-	6	717,946	195	21,783,606
付随車	両	-	-	13	1,938,956	250	26,992,795
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	10	2,245,283
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	10	2,245,283
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>314,710</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>46</b>	<b>6,585,313</b>	<b>1,242</b>	<b>146,855,052</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>288,750</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>288,750</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>288,750</b>
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>46</b>	<b>6,585,313</b>	<b>1,235</b>	<b>146,251,592</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	46	6,585,313	1,225	144,006,309
電動車	両	-	-	27	3,928,411	780	95,229,908
制御車	両	-	-	6	717,946	195	21,783,606
付随車	両	-	-	13	1,938,956	250	26,992,795
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	10	2,245,283
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	10	2,245,283
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>314,710</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2022年4月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1,292</b>	<b>255,025,281</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	-	-	<b>1,224</b>	<b>214,052,508</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	1,110	192,253,590
電動車	両	-	-	-	-	628	107,167,556
制御車	両	-	-	-	-	218	39,765,545
付随車	両	-	-	-	-	264	45,320,489
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年4月26日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2022年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>12</b>	<b>2,102,884</b>	<b>1,220</b>	<b>242,409,180</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>12</b>	<b>2,102,884</b>	<b>1,152</b>	<b>201,436,407</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	<b>4</b>	<b>700,895</b>	<b>1,086</b>	<b>188,048,223</b>
電動車	両	-	-	<b>4</b>	<b>700,895</b>	<b>604</b>	<b>102,962,189</b>
制御車	両	-	-	-	-	218	39,765,545
付随車	両	-	-	-	-	264	45,320,489
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	<b>8</b>	<b>1,401,789</b>	<b>48</b>	<b>8,410,734</b>
電動車	両	-	-	<b>8</b>	<b>1,401,789</b>	<b>48</b>	<b>8,410,734</b>
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。