

九州旅客鉄道株式会社における西九州新幹線
（武雄温泉・長崎間）の開業に伴う
特別急行料金の上限設定について

（ご説明資料）

令和4年5月12日

鉄道局

①九州新幹線（武雄温泉・長崎間）の事業概要について

1. 開業区間の概要

- (1) 営業主体 九州旅客鉄道株式会社
- (2) 区間、営業キロ
武雄温泉 ～ 長崎間 69.6 km
- (3) 軌間、単複線の別 1,435 mm 複線
- (4) 最高設計速度 260 km/h

2. 経緯

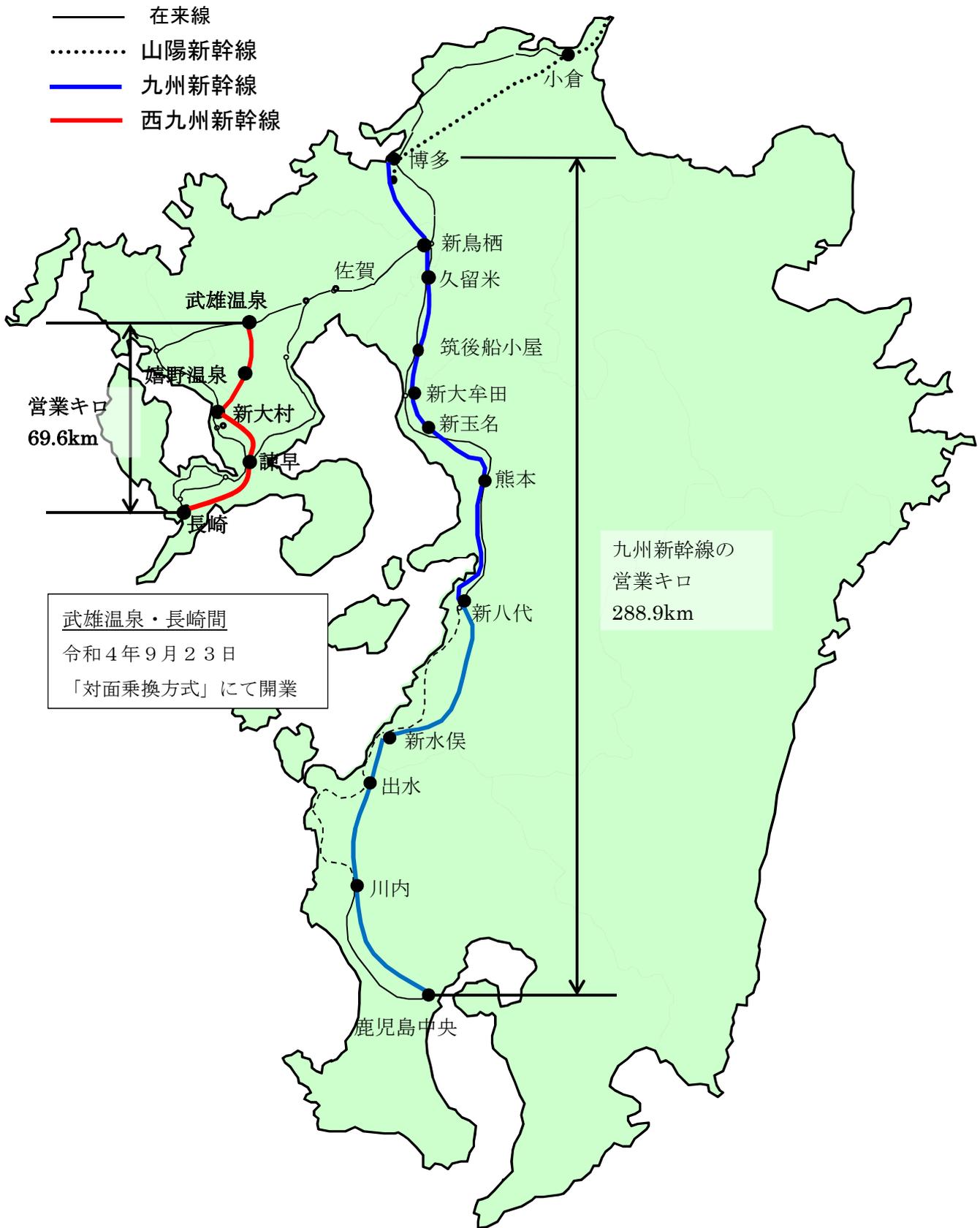
昭和47年 6月	九州新幹線（福岡市～長崎市間）の基本計画決定
昭和48年11月	九州新幹線（福岡市～長崎市間）の整備計画決定
平成13年12月	新幹線鉄道規格新線の暫定整備計画決定、建設の指示
平成20年 4月	九州新幹線（武雄温泉～諫早間）着工
平成24年 8月	九州新幹線（諫早～長崎間）着工
令和 4年 9月	九州新幹線（武雄温泉～長崎間）開業予定

3. 開業予定日等

- (1) 開業予定日 令和4年9月23日
- (2) 列車運行等（予定）
 - 編成：N700S系 6両編成
 - 列車名：「かもめ」



②西九州新幹線（武雄温泉・長崎間）の路線図



③西九州新幹線（武雄温泉・長崎間）の開業に伴う特別急行料金の設定について

1. 申請の内容

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| (1) 設定しようとする料金の上限を適用する路線 | 西九州新幹線 |
| (2) 設定しようとする料金の上限の種類 | 特別急行料金 |
| (3) 設定しようとする上限の額 | 特別急行料金
(自由席又は立席特急料金) |

(単位：円)

	営業キロ (武雄温泉から)	武雄温泉	嬉野温泉	新大村	諫早
嬉野温泉	10.9	1,760			
新大村	32.2	1,760	1,760		
諫早	44.7	1,760	1,760	1,760	
長崎	69.6	1,760	1,760	1,760	1,760

※指定席特急料金は座席指定料金530円(通常期)を加えた額

2. 実施予定日 令和4年9月23日

3. 設定の考え方

西九州新幹線（武雄温泉・長崎間）の料金水準は九州新幹線と同水準を適用する。

(参考) 既存の特急料金水準との比較

(単位：キロ、円)

距離	九州新幹線 特急料金	西九州新幹線		
		特急料金 (武雄温泉から)	駅名	距離
~100	1,760	1,760	嬉野温泉	~100
			新大村	
			諫早	
			長崎	

※自由席特急料金

(参考) 他の新幹線との自由席特急料金比較

51～100 キロまで

(単位：キロ、円)

新幹線路線名	区間	営業キロ	自由席特急料金
西九州	武雄温泉・長崎	69.6	1,760
九州	博多・新大牟田	69.3	1,760
東海道・山陽	岡山・相生	67.9	1,760
東北	那須塩原・郡山	68.9	1,870
上越	本庄早稲田・上毛高原	65.6	1,870
北陸	富山・金沢	58.6	1,870
北海道	奥津軽いまべつ・木古内	74.8	※2,030

※北海道新幹線は全車指定席（指定席特急料金は2,560円[通常期]）

50 キロまで

(単位：キロ、円)

新幹線路線名	区間	営業キロ	自由席特急料金
西九州	武雄温泉・諫早	44.7	1,260
九州	新大牟田・熊本	49.1	1,260
東海道・山陽	新富士・熱海	41.6	1,760
東北	水沢江刺・新花巻	29.9	1,870
上越	熊谷・高崎	40.3	1,870
北陸	軽井沢・上田	42.4	1,870
北海道	新青森・奥津軽いまべつ	38.5	※2,030

※北海道新幹線は全車指定席（指定席特急料金は2,560円[通常期]）

隣接特定料金

(単位：キロ、円)

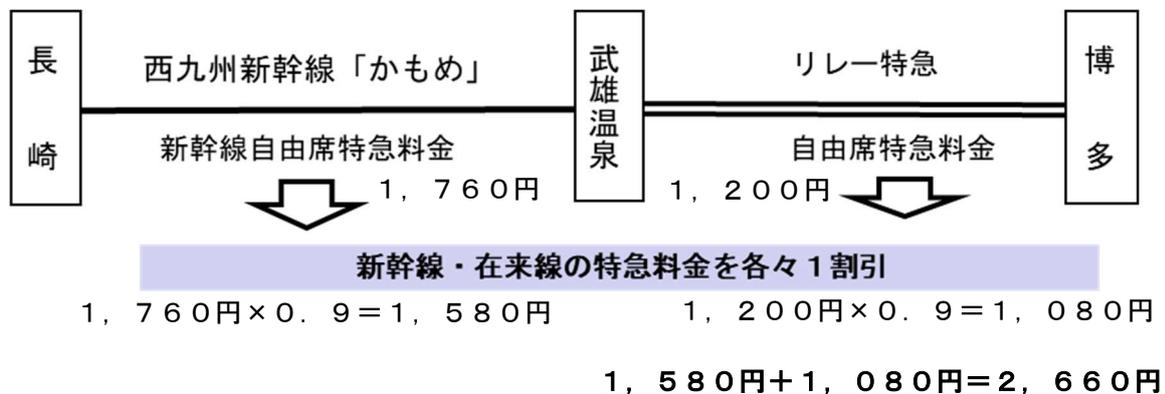
新幹線路線名	隣接特定料金
西九州	870
九州	870
東海道・山陽	870
東北	880
上越	880
北陸	880
北海道	1,330

(参考) 西九州新幹線と在来線それぞれの特別急行列車を乗り継ぐ時の特別急行料金について

西九州新幹線（武雄温泉・長崎間）と門司港・武雄温泉間を運行する在来線特別急行列車を武雄温泉で改札を出ずに乗り継ぐ時の特別急行料金（自由席）は、新幹線及び在来線の特別急行料金（自由席）を各々1割引し、併算した特定料金とする予定です。

【西九州新幹線と在来線特急との割引（幹特在特）について】

西九州新幹線と在来線特急を武雄温泉駅で乗り継ぐ場合、新幹線と在来線の各々を割引する営業割引。



④西九州新幹線（武雄温泉・長崎間）の運賃について

西九州新幹線（武雄温泉・長崎間）のうち、武雄温泉・諫早間については、建設キロに基づき営業キロを設定することとし、同区間の運賃は、西九州新幹線の開業区間に結節する長崎線に既に設定されている幹線運賃を適用する。（地方運輸局長報告）

また、諫早・長崎間については並行する在来線が引き続きJR九州による営業線として存続するため、在来線の営業キロと西九州新幹線の営業キロを同一のものとして取扱い、長崎線に既に設定されている幹線運賃を適用する。（国土交通大臣認可）

（参 考）

「鉄道事業法の一部改正に伴う鉄道の旅客の運賃及び料金の設定等に係る取扱いの簡素化について（平成12年3月1日 鉄業第16号）」（抜粋）

以下の場合、運賃等の設定等に当たらないものとして取り扱うこととし、鉄道事業法第55条第1項及び鉄道事業等報告規則第3条第1項に基づき報告を要するものとする。

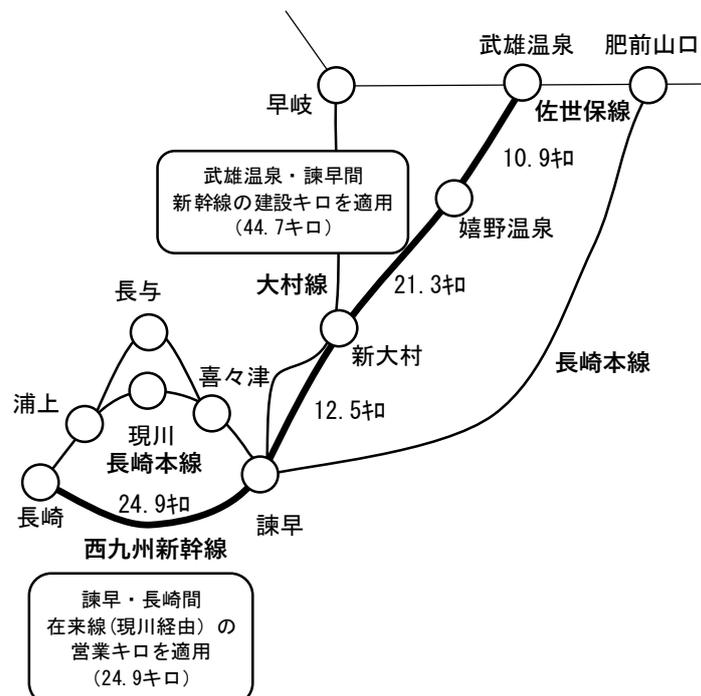
(1) 新規開業又は線路振替による運賃等の設定に当たり、新規開業等区間に隣接する区間に適用されている運賃等を適用する場合

ただし、増設路線について、既設線と同一の営業キロ等によって設定するもの及び駅間について上限の認可を受けている特別急行料金等に係るものは除くものとする。

○武雄温泉・長崎間（69.6キロ）の駅間の営業キロ等について

（単位：キロ）

	武雄温泉	嬉野温泉	新大村	諫早	長崎
駅間営業キロ		10.9	21.3	12.5	24.9
鳥栖から	53.3	64.2	85.5	98.0	122.9



⑤西九州新幹線（武雄温泉・長崎間）の需要予測について

1 需要予測の方法

①基礎人員

西九州新幹線（武雄温泉・長崎間）の開業によって、現在、博多・長崎間を運行する在来線特急「かもめ」の利用者が西九州新幹線に転移するものとして、輸送人員を予測した。

②誘発人員

本開業による速達性の向上により、関西方面からの航空旅客の一部が新幹線に転移するものとし、所要時分、鉄道利用時の乗換等が類似する航空対鉄道のシェア比較に基づき、大阪（伊丹・関西）・神戸～長崎間の航空利用者の転移を推計した。

大阪（伊丹・関西）・神戸～長崎間（鉄道4時間15分）：航空：鉄道＝71：29

大阪（伊丹）～新潟間（鉄道4時間21分）：航空：鉄道＝65：35

名古屋（中部）～松山間（鉄道4時間20分）：航空：鉄道＝61：39

大阪・神戸～長崎間の鉄道シェアが29%→37%に変化するものとして転移人員を算出

※高速バスについては、運行本数・運賃ともに高速バスが優位であり転移は生じない。

JR・高速バス比較（博多～長崎）

	本数 (本/日)	所要時分 (最速) (分)	片道価格 (円)	利用人員 (人/日)				
				2016 年度	2017 年度	2018 年度	2019 年度	
JR	開業前	44	110	5,060	4,500	4,448	4,194	3,873
	部分開業後		80	5,520				
高速バス	130	150	2,620	2,352	2,374	2,462	2,323	

高速バス：九州号（九州急行バス）

2 需要予測の結果

	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
輸送人員合計 (人/日)	7,314	7,314	7,379	7,446
うち 基礎人員	7,157	7,157	7,221	7,286
うち 誘発人員	157	157	158	160

⑥西九州新幹線（武雄温泉・長崎間）の平年度収入原価について
（百万円）

項目	推定年度	平年度			
	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	計
運賃収入	1,418	2,726	2,750	2,775	9,669
料金収入	2,201	4,229	4,267	4,305	15,002
運輸雑収	49	94	95	96	335
収入計	3,669	7,049	7,112	7,176	25,006
人件費	602	1,157	1,157	1,157	4,073
経費	2,197	4,220	4,220	4,220	14,857
貸付料等	1,524	1,500	1,410	1,339	5,773
減価償却費	699	1,343	1,451	1,451	4,944
諸税	0	296	276	255	827
事業報酬	243	492	511	475	1,721
支出計	5,264	9,008	9,025	8,897	32,195
差引損益	-1,596	-1,960	-1,912	-1,721	-7,189
収支率（%）	69.7%	78.2%	78.8%	80.7%	77.7%

運賃収入：西九州新幹線の駅間運賃に開業後の駅間利用人員等に乗じて算出

料金収入：西九州新幹線の特急料金に開業後の駅間利用人員等に乗じて算出

※運賃収入・料金収入は、九州新幹線開業時の開業効果より、開業翌年度以降
0.9%ずつ増加するものとみなして試算

運輸雑収：九州新幹線における運輸収入に対する運輸雑収の割合により算出

人件費、経費：九州新幹線による実績単価と西九州新幹線の車両キロ、建設キロより算出

貸付料等：鉄道・運輸機構からの提示額、九州新幹線の実績等を基に推計

※定額の貸付料は未定のため算入されていない

諸税：固定資産税を算出

事業報酬：西九州新幹線関係資産に報酬率（自己資本報酬率30%、他人資本報酬率
70%の加重平均）を乗じて算出。

(参 考) 新駅の概要について

駅名	駅イメージ	デザインイメージ	販売機器の設置状況	関連する路線
武雄温泉		「温泉街になじむ歴史と新しさを感じる駅」	マルス1台 指定席券売機1台 券売機1台	・佐世保線
嬉野温泉		「湯どころの 趣のある駅」	マルス1台 券売機1台	(なし)
新大村		「新しい街の玄関口 ころ踊るふれあいの駅」	マルス1台 券売機1台	・大村線
諫早		「明るい未来へ繋がる、おもてなしのゲート」	マルス2台 指定席券売機1台 券売機1台	・長崎本線 ・大村線
長崎		「長崎の新たな玄関口 ～長崎らしさを体現する駅舎～」	マルス4台 指定席券売機3台 券売機2台	・長崎本線