

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年6月15日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	16,293,419	206	24,823,012	4,111	597,324,220
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	134	53,941,244
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,098,796	199	23,770,046	3,945	540,357,440
電車(新幹線を除く)	両	108	11,018,480	174	19,352,114	3,426	443,081,933
電動車	両	108	10,956,312	103	11,581,851	1,989	250,204,751
制御車	両	-	2,752	17	2,046,771	580	82,006,556
付随車	両	-	59,416	54	5,723,492	857	110,870,626
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	460	83,766,397
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	385	69,623,180
制御車	両	-	480	3	528,041	33	5,770,456
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	59	13,509,110
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	59	13,509,110
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年6月15日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	16,293,419	206	24,823,012	4,143	602,932,953
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	134	53,941,244
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,098,796	199	23,770,046	3,977	545,966,173
電車(新幹線を除く)	両	108	11,018,480	174	19,352,114	3,434	443,618,193
電動車	両	108	10,956,312	103	11,581,851	1,993	250,472,881
制御車	両	-	2,752	17	2,046,771	582	82,140,621
付随車	両	-	59,416	54	5,723,492	859	111,004,691
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	476	86,705,893
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	399	72,195,239
制御車	両	-	480	3	528,041	35	6,137,893
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	67	15,642,087
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	67	15,642,087
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	16,276,907	188	22,266,568	2,909	357,454,972
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,082,284	181	21,213,602	2,811	341,460,965
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	156	16,795,670	2,358	257,573,642
電動車	両	108	10,948,056	93	10,187,095	1,395	148,629,062
制御車	両	-	-	15	1,737,231	364	42,547,799
付随車	両	-	53,912	48	4,871,344	599	66,396,781
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	412	75,355,663
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	337	61,212,446
制御車	両	-	480	3	528,041	33	5,770,456
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	41	8,531,660
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	41	8,531,660
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年6月15日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	16,276,907	188	22,266,568	2,941	363,063,705
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,082,284	181	21,213,602	2,843	347,069,698
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	156	16,795,670	2,366	258,109,902
電動車	両	108	10,948,056	93	10,187,095	1,399	148,897,192
制御車	両	-	-	15	1,737,231	366	42,681,864
付随車	両	-	53,912	48	4,871,344	601	66,530,846
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	428	78,295,159
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	351	63,784,505
制御車	両	-	480	3	528,041	35	6,137,893
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	49	10,664,637
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	49	10,664,637
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年6月15日修正
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	27	5,274,939	54	8,303,577	1,300	179,226,455
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	80,316	51	7,493,711	1,232	164,684,984
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	3,269,379	780	81,006,661
電動車	両	-	-	17	2,039,279	400	34,074,685
制御車	両	-	-	6	776,850	150	18,764,276
付随車	両	-	-	4	453,250	230	28,167,700
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	412	75,355,663
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	337	61,212,446
制御車	両	-	480	3	528,041	33	5,770,456
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	40	8,322,660
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	40	8,322,660
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年6月15日修正
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	27	5,274,939	54	8,303,577	1,324	184,298,928
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	80,316	51	7,493,711	1,256	169,757,457
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	3,269,379	780	81,006,661
電動車	両	-	-	17	2,039,279	400	34,074,685
制御車	両	-	-	6	776,850	150	18,764,276
付随車	両	-	-	4	453,250	230	28,167,700
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	428	78,295,159
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	351	63,784,505
制御車	両	-	480	3	528,041	35	6,137,893
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	48	10,455,637
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	48	10,455,637
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	108	11,001,968	134	13,962,991	1,609	178,228,517
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	108	11,001,968	130	13,719,891	1,579	176,775,981
電車(新幹線を除く)	〃	108	11,001,968	129	13,526,291	1,578	176,566,981
電動車	〃	108	10,948,056	76	8,147,816	995	114,554,377
制御車	〃	-	-	9	960,381	214	23,783,523
付随車	〃	-	53,912	44	4,418,094	369	38,229,081
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	193,600	1	209,000
ディーゼル動車	〃	-	-	1	193,600	1	209,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	〃	-	-	4	243,100	3	96,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年6月15日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	108	11,001,968	134	13,962,991	1,617	178,764,777
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	108	11,001,968	130	13,719,891	1,587	177,312,241
電車(新幹線を除く)	〃	108	11,001,968	129	13,526,291	1,586	177,103,241
電動車	〃	108	10,948,056	76	8,147,816	999	114,822,507
制御車	〃	-	-	9	960,381	216	23,917,588
付随車	〃	-	53,912	44	4,418,094	371	38,363,146
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	193,600	1	209,000
ディーゼル動車	〃	-	-	1	193,600	1	209,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	〃	-	-	4	243,100	3	96,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。