

(誤)

2022年6月15日修正

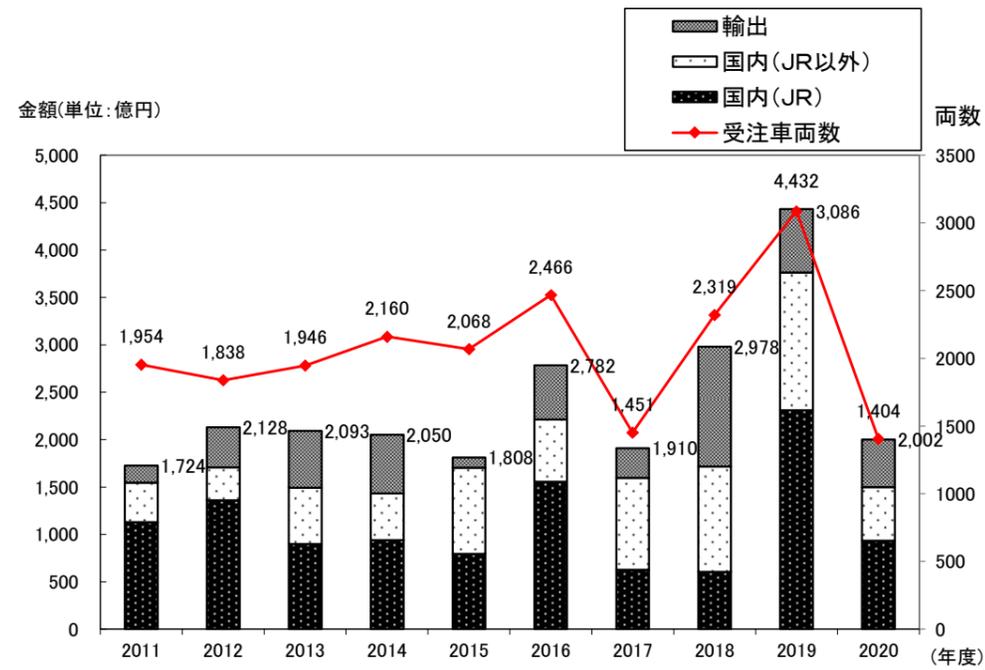
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,253両・2,240億円（前年度比52.1%減）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,404両・2,002億円（同54.8%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け74.9%（JR46.5%、JR以外の民鉄28.4%、公的企業16.8%）、輸出向け25.1%であった。  
また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2022年6月15日修正

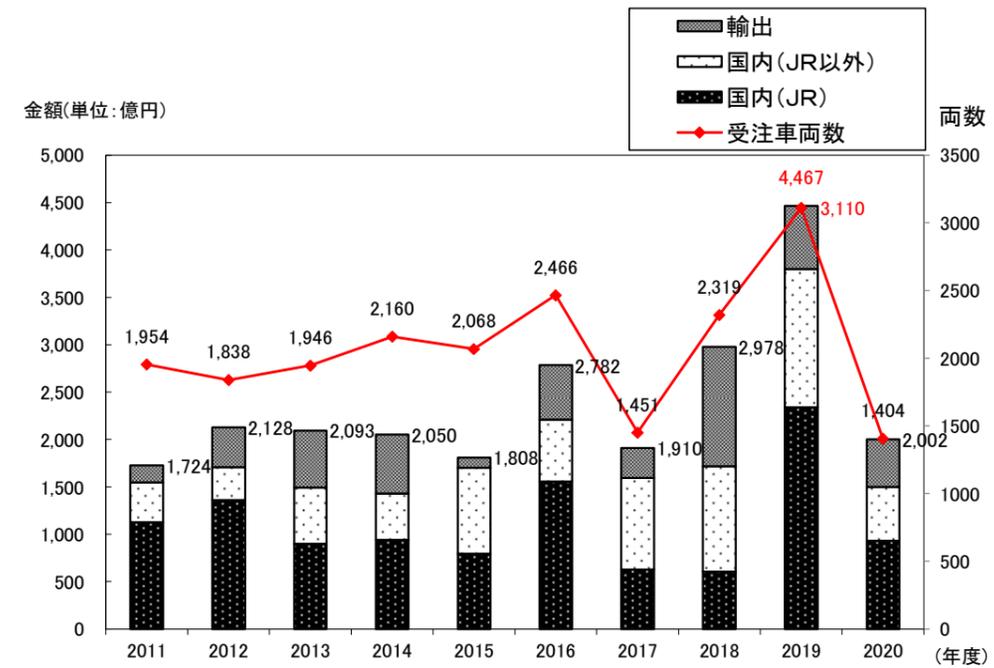
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,253両・2,240億円（前年度比52.4%減）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,404両・2,002億円（同55.2%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け74.9%（JR46.5%、JR以外の民鉄28.4%、公的企業16.8%）、輸出向け25.1%であった。  
また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2022年6月15日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,253</b>	<b>224,001,231</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,145</b>	<b>744,028,684</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,526</b>	<b>221,430,005</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>5,967</b>	<b>687,284,207</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,411	131,772,776	10,836	154,512,033	4,789	503,117,800
電動車	両	6,483	79,669,564	6,638	90,017,295	3,000	290,091,904
制御車	両	2,398	24,524,689	2,601	32,808,659	754	88,390,106
付随車	両	1,530	27,578,523	1,597	31,686,079	1,035	124,635,790
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	1,039	156,224,017
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	881	132,822,532
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	108	13,573,084
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2022年6月15日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,253</b>	<b>224,001,231</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,169</b>	<b>747,504,440</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,526</b>	<b>221,430,005</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>5,991</b>	<b>690,759,963</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,411	131,772,776	10,836	154,512,033	4,797	503,654,060
電動車	両	6,483	79,669,564	6,638	90,017,295	3,004	290,360,034
制御車	両	2,398	24,524,689	2,601	32,808,659	756	88,524,171
付随車	両	1,530	27,578,523	1,597	31,686,079	1,037	124,769,855
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	1,055	159,163,513
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	895	135,394,591
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	110	13,940,521
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,404</b>	<b>200,182,497</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,182</b>	<b>738,732,926</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,378</b>	<b>198,986,809</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>5,011</b>	<b>682,125,749</b>
電車(新幹線を除く)	両	912	116,428,174	1,244	138,954,987	4,002	498,058,717
電動車	両	557	70,100,139	743	80,508,754	2,351	286,731,300
制御車	両	144	20,868,778	237	28,734,446	654	87,252,055
付随車	両	211	25,459,257	264	29,711,787	997	124,075,362
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	874	156,173,342
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	746	132,785,254
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	78	13,559,687
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年6月15日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,404</b>	<b>200,182,497</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,206</b>	<b>742,208,682</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,378</b>	<b>198,986,809</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>5,035</b>	<b>685,601,505</b>
電車(新幹線を除く)	両	912	116,428,174	1,244	138,954,987	4,010	498,594,977
電動車	両	557	70,100,139	743	80,508,754	2,355	286,999,430
制御車	両	144	20,868,778	237	28,734,446	656	87,386,120
付随車	両	211	25,459,257	264	29,711,787	999	124,209,427
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	890	159,112,838
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	760	135,357,313
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	80	13,927,124
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,164</b>	<b>149,871,403</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>3,960</b>	<b>497,112,202</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,138</b>	<b>148,675,715</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>3,857</b>	<b>481,477,798</b>
電車(新幹線を除く)	両	672	66,117,080	1,032	109,494,828	2,962	319,209,684
電動車	両	437	44,952,779	635	65,045,207	1,799	192,169,143
制御車	両	101	10,260,040	169	20,179,706	468	53,777,790
付随車	両	134	10,904,261	228	24,269,915	695	73,262,751
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	778	139,351,874
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	650	115,963,786
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	78	13,559,687
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年6月15日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,164</b>	<b>149,871,403</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>3,984</b>	<b>500,587,958</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,138</b>	<b>148,675,715</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>3,881</b>	<b>484,953,554</b>
電車(新幹線を除く)	両	672	66,117,080	1,032	109,494,828	2,970	319,745,944
電動車	両	437	44,952,779	635	65,045,207	1,803	192,437,273
制御車	両	101	10,260,040	169	20,179,706	470	53,911,855
付随車	両	134	10,904,261	228	24,269,915	697	73,396,816
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	794	142,291,370
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	664	118,535,845
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	80	13,927,124
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年6月15日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>580</b>	<b>93,023,070</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,764</b>	<b>253,103,407</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>19</b>	<b>4,046,651</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>577</b>	<b>92,957,142</b>	<b>761</b>	<b>110,176,030</b>	<b>1,701</b>	<b>239,212,163</b>
電車(新幹線を除く)	両	115	11,118,842	288	29,447,217	807	77,106,739
電動車	両	84	7,813,984	184	16,626,155	495	40,872,445
制御車	両	14	1,456,904	72	9,494,783	170	20,860,789
付随車	両	17	1,847,954	32	3,326,279	142	15,373,505
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	778	139,351,874
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	650	115,963,786
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	78	13,559,687
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>88,400</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年6月15日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>580</b>	<b>93,023,070</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,780</b>	<b>256,042,903</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>19</b>	<b>4,046,651</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>577</b>	<b>92,957,142</b>	<b>761</b>	<b>110,176,030</b>	<b>1,717</b>	<b>242,151,659</b>
電車(新幹線を除く)	両	115	11,118,842	288	29,447,217	807	77,106,739
電動車	両	84	7,813,984	184	16,626,155	495	40,872,445
制御車	両	14	1,456,904	72	9,494,783	170	20,860,789
付随車	両	17	1,847,954	32	3,326,279	142	15,373,505
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	<b>794</b>	<b>142,291,370</b>
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	<b>664</b>	<b>118,535,845</b>
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	<b>80</b>	<b>13,927,124</b>
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>88,400</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>584</b>	<b>56,848,333</b>	<b>779</b>	<b>82,999,552</b>	<b>2,196</b>	<b>244,008,795</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>681,944</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>561</b>	<b>55,718,573</b>	<b>747</b>	<b>80,605,256</b>	<b>2,156</b>	<b>242,265,635</b>
電車(新幹線を除く)	両	557	54,998,238	744	80,047,611	2,155	242,102,945
電動車	両	353	37,138,795	451	48,419,052	1,304	151,296,698
制御車	両	87	8,803,136	97	10,684,923	298	32,917,001
付随車	両	117	9,056,307	196	20,943,636	553	57,889,246
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
ディーゼル動車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>18</b>	<b>1,199,752</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年6月15日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>584</b>	<b>56,848,333</b>	<b>779</b>	<b>82,999,552</b>	<b>2,204</b>	<b>244,545,055</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>681,944</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>561</b>	<b>55,718,573</b>	<b>747</b>	<b>80,605,256</b>	<b>2,164</b>	<b>242,801,895</b>
電車(新幹線を除く)	両	557	54,998,238	744	80,047,611	2,163	242,639,205
電動車	両	353	37,138,795	451	48,419,052	1,308	151,564,828
制御車	両	87	8,803,136	97	10,684,923	300	33,051,066
付随車	両	117	9,056,307	196	20,943,636	555	58,023,311
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
ディーゼル動車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>18</b>	<b>1,199,752</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月15日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,404</b>	<b>200,182,497</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,182</b>	<b>738,732,926</b>
2020年4月分	45	3,826,745	119	17,911,367	5,488	753,097,001
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,532	758,290,287
6	194	21,171,182	221	27,001,215	5,505	752,460,254
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,496	743,976,475
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,419	733,163,364
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,370	731,084,639
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,255	723,688,389
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,169	711,242,328
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,083	694,662,562
2021年1月分	56	6,975,133	109	12,663,622	5,030	688,974,073
2	240	50,297,279	174	22,542,019	5,096	716,729,333
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,182	738,732,926
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>111</b>	<b>49,004,283</b>
2020年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,278,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2021年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>912</b>	<b>116,428,174</b>	<b>1,244</b>	<b>138,954,987</b>	<b>4,002</b>	<b>498,058,717</b>
2020年4月分	24	671,416	76	8,364,045	4,282	512,892,901
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,280	510,015,490
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,255	504,977,288
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,280	501,977,916
8	4	759,572	76	8,608,762	4,208	494,128,726
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,126	485,267,919
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,029	480,856,236
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,969	472,565,472
12	107	9,458,698	122	13,714,835	3,954	468,309,335
2021年1月分	46	5,241,053	73	7,091,699	3,927	466,458,689
2	240	50,297,279	116	13,291,066	4,051	503,464,902
3	46	4,412,843	95	9,819,028	4,002	498,058,717
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>874</b>	<b>156,173,342</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	740	128,637,972
5	56	11,163,873	16	2,925,137	780	136,876,708
6	28	4,777,687	16	2,930,527	792	138,723,868
7	-	1,426	16	2,702,112	776	136,023,182
8	16	2,941,817	16	2,941,817	776	136,023,182
9	48	9,575,009	-	-	824	145,598,191
10	16	2,926,801	32	5,657,667	808	142,867,325
11	16	2,936,427	36	6,279,207	788	139,524,545
12	-	-	52	9,249,207	736	130,275,338
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	716	127,452,306
2	-	-	12	1,972,756	704	125,479,550
3	194	35,569,337	24	4,875,545	874	156,173,342

(正)

2022年6月15日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,404</b>	<b>200,182,497</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,206</b>	<b>742,208,682</b>
2020年4月分	45	3,826,745	119	17,911,367	5,512	756,572,757
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,556	761,766,043
6	194	21,171,182	221	27,001,215	5,529	755,936,010
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,520	747,452,231
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,443	736,639,120
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,394	734,560,395
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,279	727,164,145
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,193	714,718,084
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,107	698,138,318
2021年1月分	56	6,975,133	109	12,663,622	5,054	692,449,829
2	240	50,297,279	174	22,542,019	5,120	720,205,089
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,206	742,208,682
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>111</b>	<b>49,004,283</b>
2020年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,278,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2021年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>912</b>	<b>116,428,174</b>	<b>1,244</b>	<b>138,954,987</b>	<b>4,010</b>	<b>498,594,977</b>
2020年4月分	24	671,416	76	8,364,045	4,290	513,429,161
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,288	510,551,750
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,263	505,513,548
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,288	502,514,176
8	4	759,572	76	8,608,762	4,216	494,664,986
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,134	485,804,179
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,037	481,392,496
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,977	473,101,732
12	107	9,458,698	122	13,714,835	3,962	468,845,595
2021年1月分	46	5,241,053	73	7,091,699	3,935	466,994,949
2	240	50,297,279	116	13,291,066	4,059	504,001,162
3	46	4,412,843	95	9,819,028	4,010	498,594,977
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>890</b>	<b>159,112,838</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	756	131,577,468
5	56	11,163,873	16	2,925,137	796	139,816,204
6	28	4,777,687	16	2,930,527	808	141,663,364
7	-	1,426	16	2,702,112	792	138,962,678
8	16	2,941,817	16	2,941,817	792	138,962,678
9	48	9,575,009	-	-	840	148,537,687
10	16	2,926,801	32	5,657,667	824	145,806,821
11	16	2,936,427	36	6,279,207	804	142,464,041
12	-	-	52	9,249,207	752	133,214,834
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	732	130,391,802
2	-	-	12	1,972,756	720	128,419,046
3	194	35,569,337	24	4,875,545	890	159,112,838

(誤)

2022年6月15日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,164</b>	<b>149,871,403</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>3,960</b>	<b>497,112,202</b>
2020年4月分	45	3,825,831	107	16,401,707	4,299	532,096,808
5	117	14,716,113	67	8,609,864	4,349	538,203,057
6	194	21,171,182	181	21,918,191	4,362	537,456,048
7	163	13,513,553	117	14,208,327	4,408	536,761,274
8	34	5,839,679	95	13,735,590	4,347	528,865,363
9	97	14,832,305	121	13,478,289	4,323	530,219,379
10	37	11,713,915	130	16,026,189	4,230	525,907,105
11	65	7,407,909	151	19,853,970	4,144	513,461,044
12	116	9,901,744	178	22,843,058	4,082	500,519,730
2021年1月分	56	6,975,133	102	11,670,659	4,036	495,824,204
2	-	498	162	20,716,093	3,874	475,108,609
3	240	39,973,541	154	17,969,948	3,960	497,112,202
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>672</b>	<b>66,117,080</b>	<b>1,032</b>	<b>109,494,828</b>	<b>2,962</b>	<b>319,209,684</b>
2020年4月分	24	670,502	64	6,854,385	3,282	356,403,549
5	46	2,487,560	42	4,452,008	3,286	354,439,101
6	150	14,682,424	135	14,637,602	3,301	354,483,923
7	163	13,395,159	83	8,605,526	3,381	359,273,556
8	4	759,572	66	7,350,712	3,319	352,682,416
9	31	3,292,574	88	8,720,640	3,262	347,254,350
10	18	8,481,314	93	9,809,021	3,187	345,926,643
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,127	337,635,879
12	107	9,445,299	98	10,062,984	3,136	337,018,194
2021年1月分	46	5,241,053	67	6,178,736	3,115	336,080,511
2	-	498	104	11,465,140	3,011	324,615,869
3	46	4,412,843	95	9,819,028	2,962	319,209,684
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>778</b>	<b>139,351,874</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	644	111,816,504
5	56	11,163,873	16	2,925,137	684	120,055,240
6	28	4,777,687	16	2,930,527	696	121,902,400
7	-	1,426	16	2,702,112	680	119,201,714
8	16	2,941,817	16	2,941,817	680	119,201,714
9	48	9,575,009	-	-	728	128,776,723
10	16	2,926,801	32	5,657,667	712	126,045,857
11	16	2,936,427	36	6,279,207	692	122,703,077
12	-	-	52	9,249,207	640	113,453,870
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	620	110,630,838
2	-	-	12	1,972,756	608	108,658,082
3	194	35,569,337	24	4,875,545	778	139,351,874

(正)

2022年6月15日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,164</b>	<b>149,871,403</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>3,984</b>	<b>500,587,958</b>
2020年4月分	45	3,825,831	107	16,401,707	4,323	535,572,564
5	117	14,716,113	67	8,609,864	4,373	541,678,813
6	194	21,171,182	181	21,918,191	4,386	540,931,804
7	163	13,513,553	117	14,208,327	4,432	540,237,030
8	34	5,839,679	95	13,735,590	4,371	532,341,119
9	97	14,832,305	121	13,478,289	4,347	533,695,135
10	37	11,713,915	130	16,026,189	4,254	529,382,861
11	65	7,407,909	151	19,853,970	4,168	516,936,800
12	116	9,901,744	178	22,843,058	4,106	503,995,486
2021年1月分	56	6,975,133	102	11,670,659	4,060	499,299,960
2	-	498	162	20,716,093	3,898	478,584,365
3	240	39,973,541	154	17,969,948	3,984	500,587,958
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>672</b>	<b>66,117,080</b>	<b>1,032</b>	<b>109,494,828</b>	<b>2,970</b>	<b>319,745,944</b>
2020年4月分	24	670,502	64	6,854,385	3,290	356,939,809
5	46	2,487,560	42	4,452,008	3,294	354,975,361
6	150	14,682,424	135	14,637,602	3,309	355,020,183
7	163	13,395,159	83	8,605,526	3,389	359,809,816
8	4	759,572	66	7,350,712	3,327	353,218,676
9	31	3,292,574	88	8,720,640	3,270	347,790,610
10	18	8,481,314	93	9,809,021	3,195	346,462,903
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,135	338,172,139
12	107	9,445,299	98	10,062,984	3,144	337,554,454
2021年1月分	46	5,241,053	67	6,178,736	3,123	336,616,771
2	-	498	104	11,465,140	3,019	325,152,129
3	46	4,412,843	95	9,819,028	2,970	319,745,944
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>794</b>	<b>142,291,370</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	660	114,756,000
5	56	11,163,873	16	2,925,137	700	122,994,736
6	28	4,777,687	16	2,930,527	712	124,841,896
7	-	1,426	16	2,702,112	696	122,141,210
8	16	2,941,817	16	2,941,817	696	122,141,210
9	48	9,575,009	-	-	744	131,716,219
10	16	2,926,801	32	5,657,667	728	128,985,353
11	16	2,936,427	36	6,279,207	708	125,642,573
12	-	-	52	9,249,207	656	116,393,366
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	636	113,570,334
2	-	-	12	1,972,756	624	111,597,578
3	194	35,569,337	24	4,875,545	794	142,291,370

(誤)

2022年6月15日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>580</b>	<b>93,023,070</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,764</b>	<b>253,103,407</b>
2020年4月分	16	2,924,149	48	10,046,089	1,938	267,390,730
5	62	11,784,339	29	4,352,261	1,971	274,822,808
6	43	6,329,258	83	10,601,847	1,931	270,550,219
7	-	118,394	53	7,858,659	1,878	262,809,954
8	30	5,080,107	42	7,842,857	1,866	260,047,204
9	63	10,989,841	60	7,371,566	1,869	263,665,479
10	19	3,232,601	73	9,779,850	1,815	257,118,230
11	22	3,444,251	81	12,209,025	1,756	248,353,456
12	65	5,479,799	92	13,665,669	1,729	240,167,586
2021年1月分	66	8,079,633	58	7,608,898	1,737	240,638,321
2	-	-	79	11,592,019	1,658	229,046,302
3	194	35,560,698	88	11,503,593	1,764	253,103,407
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>7</b>	<b>1,848,114</b>	<b>18</b>	<b>4,286,734</b>
2020年4月分	-	-	-	-	22	6,068,920
5	-	-	-	-	22	6,068,920
6	3	148,000	-	-	25	6,216,920
7	-	-	-	-	25	6,216,920
8	-	-	-	-	25	6,216,920
9	-	-73,433	-	-	25	6,143,487
10	-	-	-	-	25	6,143,487
11	-	-	-	-	25	6,143,487
12	-	-	-	-	25	6,143,487
2021年1月分	-	-	1	259,894	24	5,883,593
2	-	-	3	808,538	21	5,075,055
3	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>115</b>	<b>11,118,842</b>	<b>288</b>	<b>29,447,217</b>	<b>807</b>	<b>77,106,739</b>
2020年4月分	-	-	6	598,267	974	94,836,847
5	-	8,866	6	604,805	968	94,240,908
6	-	-	37	3,321,258	931	90,919,650
7	-	-	21	2,398,858	910	88,520,792
8	-	-	14	1,630,023	896	86,890,769
9	-	-	29	2,756,109	867	84,134,660
10	-	-	37	3,634,282	830	80,500,378
11	-6	-715,376	29	4,031,701	795	75,753,301
12	65	5,479,799	14	1,159,040	846	80,074,060
2021年1月分	56	6,345,553	23	2,116,975	879	84,302,638
2	-	-	33	3,322,226	846	80,980,412
3	-	-	39	3,873,673	807	77,106,739
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>778</b>	<b>139,351,874</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	644	111,816,504
5	56	11,163,873	16	2,925,137	684	120,055,240
6	28	4,777,687	16	2,930,527	696	121,902,400
7	-	1,426	16	2,702,112	680	119,201,714
8	16	2,941,817	16	2,941,817	680	119,201,714
9	48	9,575,009	-	-	728	128,776,723
10	16	2,926,801	32	5,657,667	712	126,045,857
11	16	2,936,427	36	6,279,207	692	122,703,077
12	-	-	52	9,249,207	640	113,453,870
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	620	110,630,838
2	-	-	12	1,972,756	608	108,658,082
3	194	35,569,337	24	4,875,545	778	139,351,874

(正)

2022年6月15日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>580</b>	<b>93,023,070</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,780</b>	<b>256,042,903</b>
2020年4月分	16	2,924,149	48	10,046,089	1,954	270,330,226
5	62	11,784,339	29	4,352,261	1,987	277,762,304
6	43	6,329,258	83	10,601,847	1,947	273,489,715
7	-	118,394	53	7,858,659	1,894	265,749,450
8	30	5,080,107	42	7,842,857	1,882	262,986,700
9	63	10,989,841	60	7,371,566	1,885	266,604,975
10	19	3,232,601	73	9,779,850	1,831	260,057,726
11	22	3,444,251	81	12,209,025	1,772	251,292,952
12	65	5,479,799	92	13,665,669	1,745	243,107,082
2021年1月分	66	8,079,633	58	7,608,898	1,753	243,577,817
2	-	-	79	11,592,019	1,674	231,985,798
3	194	35,560,698	88	11,503,593	1,780	256,042,903
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>7</b>	<b>1,848,114</b>	<b>18</b>	<b>4,286,734</b>
2020年4月分	-	-	-	-	22	6,068,920
5	-	-	-	-	22	6,068,920
6	3	148,000	-	-	25	6,216,920
7	-	-	-	-	25	6,216,920
8	-	-	-	-	25	6,216,920
9	-	-73,433	-	-	25	6,143,487
10	-	-	-	-	25	6,143,487
11	-	-	-	-	25	6,143,487
12	-	-	-	-	25	6,143,487
2021年1月分	-	-	1	259,894	24	5,883,593
2	-	-	3	808,538	21	5,075,055
3	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>115</b>	<b>11,118,842</b>	<b>288</b>	<b>29,447,217</b>	<b>807</b>	<b>77,106,739</b>
2020年4月分	-	-	6	598,267	974	94,836,847
5	-	8,866	6	604,805	968	94,240,908
6	-	-	37	3,321,258	931	90,919,650
7	-	-	21	2,398,858	910	88,520,792
8	-	-	14	1,630,023	896	86,890,769
9	-	-	29	2,756,109	867	84,134,660
10	-	-	37	3,634,282	830	80,500,378
11	-6	-715,376	29	4,031,701	795	75,753,301
12	65	5,479,799	14	1,159,040	846	80,074,060
2021年1月分	56	6,345,553	23	2,116,975	879	84,302,638
2	-	-	33	3,322,226	846	80,980,412
3	-	-	39	3,873,673	807	77,106,739
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>794</b>	<b>142,291,370</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	660	114,756,000
5	56	11,163,873	16	2,925,137	700	122,994,736
6	28	4,777,687	16	2,930,527	712	124,841,896
7	-	1,426	16	2,702,112	696	122,141,210
8	16	2,941,817	16	2,941,817	696	122,141,210
9	48	9,575,009	-	-	744	131,716,219
10	16	2,926,801	32	5,657,667	728	128,985,353
11	16	2,936,427	36	6,279,207	708	125,642,573
12	-	-	52	9,249,207	656	116,393,366
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	636	113,570,334
2	-	-	12	1,972,756	624	111,597,578
3	194	35,569,337	24	4,875,545	794	142,291,370

(誤)

2022年6月15日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>584</b>	<b>56,848,333</b>	<b>779</b>	<b>82,999,552</b>	<b>2,196</b>	<b>244,008,795</b>
2020年 4月分	29	901,682	59	6,355,618	2,361	264,706,078
5	55	2,931,774	38	4,257,603	2,378	263,380,249
6	151	14,841,924	98	11,316,344	2,431	266,905,829
7	163	13,395,159	64	6,349,668	2,530	273,951,320
8	4	759,572	53	5,892,733	2,481	268,818,159
9	34	3,842,464	61	6,106,723	2,454	266,553,900
10	18	8,481,314	57	6,246,339	2,415	268,788,875
11	43	3,963,658	70	7,644,945	2,388	265,107,588
12	51	4,421,945	86	9,177,389	2,353	260,352,144
2021年 1月分	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,299	255,185,883
2	-	498	83	9,124,074	2,216	246,062,307
3	46	4,412,843	66	6,466,355	2,196	244,008,795
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2020年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2021年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	-	-	<b>4</b>	<b>681,944</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
2020年 4月分	-	-	1	99,500	4	804,644
5	-	-	2	410,400	2	394,244
6	-	-	-	-	2	394,244
7	-	-	-	-	2	394,244
8	-	-	1	172,044	1	222,200
9	-	-	-	-	1	222,200
10	-	-	-	-	1	222,200
11	-	-	-	-	1	222,200
12	-	-	-	-	1	222,200
2021年 1月分	-	-	-	-	1	222,200
2	-	-	-	-	1	222,200
3	-	-	-	-	1	222,200
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>557</b>	<b>54,998,238</b>	<b>744</b>	<b>80,047,611</b>	<b>2,155</b>	<b>242,102,945</b>
2020年 4月分	24	670,502	58	6,256,118	2,308	261,566,702
5	46	2,478,694	36	3,847,203	2,318	260,198,193
6	150	14,682,424	98	11,316,344	2,370	263,564,273
7	163	13,395,159	62	6,206,668	2,471	270,752,764
8	4	759,572	52	5,720,689	2,423	265,791,647
9	31	3,292,574	59	5,964,531	2,395	263,119,690
10	18	8,481,314	56	6,174,739	2,357	265,426,265
11	43	3,963,658	68	7,507,345	2,332	261,882,578
12	42	3,965,500	84	8,903,944	2,290	256,944,134
2021年 1月分	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,236	251,777,873
2	-	498	71	8,142,914	2,165	243,635,457
3	46	4,412,843	56	5,945,355	2,155	242,102,945
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>4</b>	<b>720,335</b>	<b>3</b>	<b>557,645</b>	<b>1</b>	<b>162,690</b>
2020年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	1	159,500	-	-	1	159,500
7	-	-	-	-	1	159,500
8	-	-	-	-	1	159,500
9	3	549,890	-	-	4	709,390
10	-	-	-	-	4	709,390
11	-	-	-	-	4	709,390
12	-	10,945	1	170,445	3	549,890
2021年 1月分	-	-	-	-	3	549,890
2	-	-	2	387,200	1	162,690
3	-	-	-	-	1	162,690

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2022年6月15日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>584</b>	<b>56,848,333</b>	<b>779</b>	<b>82,999,552</b>	<b>2,204</b>	<b>244,545,055</b>
2020年 4月分	29	901,682	59	6,355,618	2,369	265,242,338
5	55	2,931,774	38	4,257,603	2,386	263,916,509
6	151	14,841,924	98	11,316,344	2,439	267,442,089
7	163	13,395,159	64	6,349,668	2,538	274,487,580
8	4	759,572	53	5,892,733	2,489	269,354,419
9	34	3,842,464	61	6,106,723	2,462	267,090,160
10	18	8,481,314	57	6,246,339	2,423	269,325,135
11	43	3,963,658	70	7,644,945	2,396	265,643,848
12	51	4,421,945	86	9,177,389	2,361	260,888,404
2021年 1月分	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,307	255,722,143
2	-	498	83	9,124,074	2,224	246,598,567
3	46	4,412,843	66	6,466,355	2,204	244,545,055
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2020年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2021年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	-	-	<b>4</b>	<b>681,944</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
2020年 4月分	-	-	1	99,500	4	804,644
5	-	-	2	410,400	2	394,244
6	-	-	-	-	2	394,244
7	-	-	-	-	2	394,244
8	-	-	1	172,044	1	222,200
9	-	-	-	-	1	222,200
10	-	-	-	-	1	222,200
11	-	-	-	-	1	222,200
12	-	-	-	-	1	222,200
2021年 1月分	-	-	-	-	1	222,200
2	-	-	-	-	1	222,200
3	-	-	-	-	1	222,200
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>557</b>	<b>54,998,238</b>	<b>744</b>	<b>80,047,611</b>	<b>2,163</b>	<b>242,639,205</b>
2020年 4月分	24	670,502	58	6,256,118	2,316	262,102,962
5	46	2,478,694	36	3,847,203	2,326	260,734,453
6	150	14,682,424	98	11,316,344	2,378	264,100,533
7	163	13,395,159	62	6,206,668	2,479	271,289,024
8	4	759,572	52	5,720,689	2,431	266,327,907
9	31	3,292,574	59	5,964,531	2,403	263,655,950
10	18	8,481,314	56	6,174,739	2,365	265,962,525
11	43	3,963,658	68	7,507,345	2,340	262,418,838
12	42	3,965,500	84	8,903,944	2,298	257,480,394
2021年 1月分	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,244	252,314,133
2	-	498	71	8,142,914	2,173	244,171,717
3	46	4,412,843	56	5,945,355	2,163	242,639,205
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>4</b>	<b>720,335</b>	<b>3</b>	<b>557,645</b>	<b>1</b>	<b>162,690</b>
2020年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	1	159,500	-	-	1	159,500
7	-	-	-	-	1	159,500
8	-	-	-	-	1	159,500
9	3	549,890	-	-	4	709,390
10	-	-	-	-	4	709,390
11	-	-	-	-	4	709,390
12	-	10,945	1	170,445	3	549,890
2021年 1月分	-	-	-	-	3	549,890
2	-	-	2	387,200	1	162,690
3	-	-	-	-	1	162,690

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。