

009/22

「特定操縦技能審査制度」の導入について

平成 23 年 5 月 25 日に航空法の一部が改正され、平成 26 年 4 月 1 日に施行されるにあたり、平成 24 年 4 月 1 日から「特定操縦技能審査制度」が導入されている。

■ なお、本航空情報サーキュラー発行と同時に、平成 29 年 4 月 27 日付け航空情報サーキュラー NR009/17 を取り消す。

また、新情報及び変更部は太い縦線により表示される。

1. 概要

操縦技能証明を有する者は、平成 24 年 4 月 1 日から平成 26 年 3 月 31 日までの間に、飛行前の一定期間内（原則 2 年以内）に「操縦技能審査員」による「特定操縦技能審査」を受験し、合格しなければ、平成 26 年 4 月 1 日以降は、次に掲げる行為（以下「操縦等」という。）を行うことができなくなる。

- 1) 航空機に乗り組んで行うその操縦
- 2) 必要な操縦技能証明を有さない者が行う操縦の練習の監督
- 3) 特定操縦技能審査に合格していない者が行う操縦の練習の監督
- 4) 必要な計器飛行証明を有さない者が行う計器飛行等の練習の監督

ただし、次の場合には、「特定操縦技能審査」を受けなくてもよい。

- a) 飛行前の一定期間内に次のいずれかの方法により特定操縦技能を有することが確認された場合
 - i) 操縦技能証明又はその限定変更を受けた場合
 - ii) 航空運送事業者が運航規程に基づき行う技能審査に合格した場合
- b) やむを得ない事由があると認めて国土交通大臣が許可した場合

※ 災害時に救助活動を行う場合、外国で有効期間が満了した場合等を想定
- c) 機長としてその航空機を操縦することができる技能証明及び航空身体検査証明を有する者であって特定操縦技能審査に合格した者による監督の下で操縦の練習を行う場合

※ 必要な技能証明を有する者の監督を受けることが困難な場合は、国土交通大臣が指定した者による監督でも可

2. 定義

「特定操縦技能審査」とは、飛行前の一定期間内（原則 2 年以内）に、航空機の操縦に従事するのに必要な知識及び能力の維持について行う審査をいう。

「操縦技能審査員」とは、航空機の操縦技能審査に必要な経験、知識及び能力を有することについて、項目 3. 1) の基準で国土交通大臣により認定された者をいう。

009/22

The introduction of
"Pilot Competency Assessment system"

Civil Aeronautics Act was revised on May 25, 2011 and it will come into effect on April 1, 2014. Along with that, "Pilot Competency Assessment system" is introduced from April 1, 2012.

■ This AIC supersedes AIC NR009/17 dated 27 APR 2017. New information and changes are indicated by bold lines.

1. Abstract

On and after April 1, 2014, no person who holds a Pilot Competency Certificate must do what is listed below unless passing a Pilot Competency Assessment conducted by a Pilot Competency Assessor has been made within a specific period (2 years in principle) preceding a flight:

- 1) getting on board the aircraft and operating it;
- 2) supervising the flight training made by a person who doesn't have an applicable license;
- 3) supervising the flight training made by a person who hasn't passed a Pilot Competency Assessment; and
- 4) supervising the flight training made by a person who doesn't have an instrument flight rating.

However, passing a Pilot Competency Assessment is not required in one of the following situations:

- a) having confirmed to have Pilot Competency within a specific period by:
 - i) obtaining a Pilot Competence Certificate or changing the ratings of the Pilot Competence Certificate; or
 - ii) passing a Pilot Competency Assessment conducted by an air carrier according to its operation manual.
- b) being admitted by Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism on account of an inevitable reason.

* This item is assumed for the situation of rescuing at the time of disaster, expiring in a foreign country, etc.
- c) making flight training supervised by a person who holds a Pilot Competence Certificate with which the person can operate aircraft as a pilot in command and an aviation medical certificate and who has passed the Pilot Competency Assessment.

* When it is hard to make flight training supervised by an appropriate person who holds a necessary Pilot Competency Certificate, a person designated by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism may supervise the training.

2. Definitions

"Pilot Competency Assessment."

A Pilot Competency Assessment is an assessment in which a pilot is assessed whether the pilot maintains knowledge and competency required for operating aircraft, which shall be conducted within a specific period (2 years in principle) preceding a flight.

"Pilot Competency Assessor."

A Pilot Competency Assessor is a person who is approved by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism about having experience, aeronautical knowledge and aeronautical proficiency which are required for conducting a Pilot Competency Assessment in the standard of item 3.1).

3. 「操縦技能審査員」について

1) 認定基準

操縦技能審査の認定は地方航空局長により、以下の条件を満たす者に対して行われる。

i) 特定操縦技能審査に係る航空機と同じ種類の航空機（以下「同種航空機」という。）を機長として操縦することができる技能証明を有していること

ii) 特定操縦技能審査を行うのに十分な知識及び能力を有すること（下記のいずれかに該当すること）

- ・ 同種航空機について操縦教育証明を有すること
- ・ 同種航空機について操縦士資格に係る指定航空従事者養成施設の技能審査員として国土交通大臣の認定を受けていること
- ・ 同種航空機について指定本邦航空運送事業者の査察操縦士として国土交通大臣の指名を受けていること
- ・ 同種航空機について本邦航空運送事業者の運航規程に定められた任命基準に基づき審査担当者として任命されていること
- ・ 同種航空機について航空機使用事業者の運航基準に定められた任命基準に基づき審査担当者として任命されていること
- ・ 航空局が行う操縦技能審査員認定試験に合格すること

iii) 特定操縦技能審査に関して国土交通大臣が行う講習を修了していること又はこれと同等以上と認められる知識を有すること

2) 義務

i) 特定操縦技能審査を行う場合には、操縦技能審査員の証の携帯を義務付ける。

ii) 認定の翌年から、2年に1度国土交通大臣による定期講習を受講することを義務付ける。ただし、これと同等以上と認められる知識を有する場合はこの限りでない。

4. 「特定操縦技能審査」について

1) 審査方法

i) 特定操縦技能審査は、航空機の種類ごとに行う。

ii) 操縦技能審査員は、原則、その操縦技能証明について限定をされた範囲の航空機について特定操縦技能審査を行うことができる

※ 当該航空機を機長として操縦することができる技能証明を有する者による特定操縦技能審査を受けることが困難な場合にあつては、操縦技能審査員のうち当該航空機について特定操縦技能審査を行うことができると国土交通大臣が指定した者による審査を受けることが可能である。

iii) 実技審査の全部又は一部については、国土交通大臣が認定した模擬飛行装置又は飛行訓練装置により行うことができる。

iv) 操縦技能審査員は、特定操縦技能審査を行った場合には、その結果（及び合格の場合にはその有効期間）等を当該審査の申請者の技能証明書に記入するとともに、速やかに国土交通大臣に報告すること。

3. Pilot Competency Assessor

1) Standards for Approval

Approval of a Pilot Competency Assessor is given by the Director of a Regional Civil Aviation Bureau to a person who is:

i) having a Pilot Competency Certificate with which the person can operate aircraft of the same category which is used for the Pilot Competency Assessment, as pilot-in-command;

ii) having knowledge and competency necessary for conducting the Pilot Competency Assessment, meeting one of the following requirements:

- holding a flight instructor certificate of the same aircraft category;
- having been approved by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism as a competency assessor of the same aircraft category for a designated airman training school;
- having been designated by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism as a check pilot of the same category aircraft for a domestic air carrier designated by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism;
- having been designated as a check pilot of the same aircraft category for a domestic air carrier based on its designation standards prescribed in the operation manual;
- having been designated as a check pilot of the same aircraft category of aerial work for a based on its designation standards prescribed in the operation standards; or
- having passed a qualification test for the Pilot Competency Assessor conducted by Japan Civil Aviation Bureau;

iii) having completed the course for the Pilot Competency Assessment conducted by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism or having knowledge equivalent to or more advanced than that which is given in the course.

2) Obligation

i) When conducting a Pilot Competency Assessment, Pilot Competency Assessor is obliged to carry Identification Card of Pilot Competency Assessor; and

ii) Pilot Competency Assessor is obliged to attend to periodical course provided by the Minister of Land, Infrastructure, Transportation and Tourism once in two years, from the next year of approval, provided, however, that this shall not apply to those who are approved to have equivalent knowledge.

4. Pilot Competency Assessment

1) Way of assessment

i) A Pilot Competency Assessment is conducted by category of aircraft;

ii) In principle, Pilot Competency Assessors are designated for conducting Pilot Competency Assessment for aircrafts under their Pilot Competence Certificate ;

*When it is hard to be conducted Pilot Competency Assessment by appropriate persons who hold necessary Pilot Competence Certificate as a pilot in command, persons who are Pilot Competency Assessors and designated by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism are available.

iii) All or part of practical assessment can be conducted with flight simulated device or flight training device approved by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism;

iv) When Pilot Competency Assessors conduct a Pilot Competency Assessment, they should write result of the assessment, (and validity period in case of passing) and the other required things into applicant's Pilot Competence Certificate and promptly report to the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism ; and

v) 特定操縦技能審査に不合格となった者は、再審査、操縦の練習等のために必要な場合を除き、速やかにその技能証明書を国土交通大臣に提出しなければならない。

2) 審査内容

特定操縦技能審査は、次に掲げる項目について口述及び実技により実施する。

a) 運航に必要な知識

※ 航空法規の改正点、最新の運航規則、最近の航空事故等を踏まえた留意事項等

b) 飛行前作業

※ 重量重心位置、航空情報、気象情報、航空機整備状況、搭載燃料等の確認、飛行計画の策定・承認等

c) 空港等及び場周経路における運航

d) 通常の離陸及び着陸並びに着陸復行及び離陸中止

e) 基本的な計器による飛行

f) 飛行全般における通常時の操作

※ 異常時及び緊急時の操作、着陸復行及び離陸中止については、実技審査中における口頭による審査を想定

3) 特定操縦技能審査を受ける時期

特定操縦技能審査は、原則、操縦等を行う日前「2年内」に受けなければならない（審査合格日の翌日から2年間は操縦等が可能）。

ただし、前回の審査合格に係る操縦等可能期間（2年）内に、新たに審査に合格した場合には、45日間を限度として、新たな審査合格の有効期間は、2年に前回の審査合格の有効期間の残余を加算したものとする。

5. 問い合わせ先

1) 東京航空局保安部運航課

電話：03-5275-9321（内線 7516）10時～17時（JST）

電子メール：cab-tcabpca@mlit.go.jp

2) 大阪航空局保安部運航課

電話：06-6949-1090（内線 5217）10時～17時（JST）

電子メール：cab-opca@mlit.go.jp

v) Anyone who failed Pilot Competency Assessment should submit their Pilot Competence Certificate soon to Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism unless it is required for re-assessment or flight training;

2) Contents of assessment

Pilot Competency Assessment should be conducted by oral test and practical test about the items listed below:

a) Knowledge required for operation;

* Revised point of aviation law, latest operation rule and consideration based on recent aviation accident, etc.

b) Pre-flight work;

* Position of center of gravity, aeronautical information, weather information, information of aircraft maintenance, confirmation of fuel loaded and making and approval of flight plan, etc.

c) Operation at an airport etc. and traffic pattern;

d) Takeoff and landing and go-around and rejected takeoff;

e) Flight with basic instrument; and

f) Normal operation for general flight;

* Non-normal and emergency operation, go-around and rejected takeoff are assumed to be conducted by oral test during practical test.

3) Time for going through Pilot Competency Assessment

In principle, passing the Pilot Competency Assessment should be made within 2 years from the date of piloting. (i.e. flying is allowed for 2 years since passing of Pilot Competency Assessment.)

But, in case passing another Pilot Competency Assessment before Expiration Date of Piloting Capable Period (2 years), length of the new Piloting Capable Period is 2 years plus residual date of the old Piloting Capable Period (at most 45 days).

5. Contact information

1) Flight Standards Division, Air Traffic Services and Safety

Department, East Japan civil aviation bureau

Tel : +81-(0)3-5275-9321 (ext 7516) (01:00~08:00 UTC)

Email: cab-tcabpca@mlit.go.jp

2) Flight Standards Division, Air Traffic Services and Safety

Department, West Japan civil aviation bureau

Tel : +81-(0)6-6949-1090 (ext 5217) (01:00~08:00 UTC)

Email: cab-opca@mlit.go.jp