

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年12月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>2,050,327</b>	<b>142</b>	<b>18,780,278</b>	<b>3,771</b>	<b>453,733,675</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>329,096</b>	<b>2</b>	<b>402,149</b>	<b>21</b>	<b>4,152,200</b>
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	4	579,139
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>28</b>	<b>1,721,231</b>	<b>139</b>	<b>18,028,929</b>	<b>3,691</b>	<b>446,763,260</b>
電車（新幹線を除く）	両	22	2,125,448	106	11,867,385	3,071	340,388,109
電動車	両	11	1,062,724	79	8,290,875	2,087	225,962,503
制御車	両	11	1,062,724	11	1,533,120	380	43,989,854
付随車	両	-	-	16	2,043,390	604	70,435,752
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
電動車	両	-	-	18	3,030,138	304	45,995,115
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>349,200</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年12月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>2,050,327</b>	<b>142</b>	<b>18,780,278</b>	<b>3,779</b>	<b>454,299,448</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>329,096</b>	<b>2</b>	<b>402,149</b>	<b>21</b>	<b>4,152,200</b>
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	4	579,139
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>28</b>	<b>1,721,231</b>	<b>139</b>	<b>18,028,929</b>	<b>3,699</b>	<b>447,329,033</b>
電車（新幹線を除く）	両	22	2,125,448	106	11,867,385	3,079	340,953,882
電動車	両	11	1,062,724	79	8,290,875	2,091	226,245,390
制御車	両	11	1,062,724	11	1,533,120	382	44,131,297
付随車	両	-	-	16	2,043,390	606	70,577,195
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
電動車	両	-	-	18	3,030,138	304	45,995,115
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>349,200</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>2,050,327</b>	<b>120</b>	<b>14,020,979</b>	<b>3,235</b>	<b>365,324,351</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>329,096</b>	<b>2</b>	<b>402,149</b>	<b>20</b>	<b>3,793,561</b>
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>28</b>	<b>1,721,231</b>	<b>118</b>	<b>13,618,830</b>	<b>3,156</b>	<b>358,712,575</b>
電車(新幹線を除く)	両	22	2,125,448	85	7,457,286	2,632	269,158,892
電動車	両	11	1,062,724	66	5,645,397	1,809	179,179,554
制御車	両	11	1,062,724	9	943,944	279	30,605,675
付随車	両	-	-	10	867,945	544	59,373,663
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
電動車	両	-	-	18	3,030,138	208	29,173,647
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>2,050,327</b>	<b>120</b>	<b>14,020,979</b>	<b>3,243</b>	<b>365,890,124</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>329,096</b>	<b>2</b>	<b>402,149</b>	<b>20</b>	<b>3,793,561</b>
電気機関車	両	-	-	1	133,553	8	1,662,325
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	1	133,553	6	1,100,725
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
液体式ディーゼル機関車	両	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>28</b>	<b>1,721,231</b>	<b>118</b>	<b>13,618,830</b>	<b>3,164</b>	<b>359,278,348</b>
電車(新幹線を除く)	両	22	2,125,448	85	7,457,286	2,640	269,724,665
電動車	両	11	1,062,724	66	5,645,397	1,813	179,462,441
制御車	両	11	1,062,724	9	943,944	281	30,747,118
付随車	両	-	-	10	867,945	546	59,515,106
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
電動車	両	-	-	18	3,030,138	208	29,173,647
制御車	両	-	-	2	366,242	28	3,825,659
付随車	両	-	-	2	421,186	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
ディーゼル動車	両	-	-594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>250,500</b>	<b>32</b>	<b>2,532,133</b>	<b>2,041</b>	<b>216,696,772</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>60,500</b>	-	-	<b>5</b>	<b>782,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	3	220,500
液体式ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>6</b>	<b>190,000</b>	<b>32</b>	<b>2,532,133</b>	<b>1,983</b>	<b>213,370,340</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	30	2,197,927	1,969	211,796,968
電動車	〃	-	-	25	1,825,080	1,305	136,031,757
制御車	〃	-	-	1	85,112	186	21,468,487
付随車	〃	-	-	4	287,735	478	54,296,724
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	334,206	8	1,383,372
ディーゼル動車	〃	-	-	2	334,206	8	1,383,372
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,420,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>250,500</b>	<b>32</b>	<b>2,532,133</b>	<b>2,049</b>	<b>217,262,545</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>60,500</b>	-	-	<b>5</b>	<b>782,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	3	220,500
液体式ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	3	220,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>6</b>	<b>190,000</b>	<b>32</b>	<b>2,532,133</b>	<b>1,991</b>	<b>213,936,113</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	30	2,197,927	<b>1,977</b>	<b>212,362,741</b>
電動車	〃	-	-	25	1,825,080	<b>1,309</b>	<b>136,314,644</b>
制御車	〃	-	-	1	85,112	<b>188</b>	<b>21,609,930</b>
付随車	〃	-	-	4	287,735	<b>480</b>	<b>54,438,167</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	334,206	8	1,383,372
ディーゼル動車	〃	-	-	2	334,206	8	1,383,372
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,420,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。