

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年1月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|--------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 696 | 110,785,026 | 179 | 21,691,302 | 4,288 | 542,827,399 |
| 機関車 | 両 | 2 | 410,400 | 2 | 342,965 | 21 | 4,219,635 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 342,965 | 6 | 1,319,360 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 342,965 | 4 | 757,760 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 410,400 | - | - | 15 | 2,900,275 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 410,400 | - | - | 6 | 989,539 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 694 | 110,374,626 | 177 | 21,348,337 | 4,208 | 535,789,549 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 630 | 96,540,966 | 130 | 13,774,589 | 3,571 | 423,154,486 |
| 電動車 | 両 | 326 | 49,851,442 | 94 | 9,474,097 | 2,319 | 266,339,848 |
| 制御車 | 両 | 102 | 15,607,862 | 18 | 2,091,370 | 464 | 57,506,346 |
| 付随車 | 両 | 202 | 31,081,662 | 18 | 2,209,122 | 788 | 99,308,292 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 36 | 6,333,060 | 42 | 6,202,219 | 340 | 54,308,506 |
| 電動車 | 両 | 30 | 5,208,882 | 36 | 5,240,320 | 298 | 45,963,677 |
| 制御車 | 両 | 6 | 1,124,178 | 6 | 961,899 | 28 | 3,987,938 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 1,505,691 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 28 | 7,500,600 | 5 | 1,371,529 | 291 | 58,136,557 |
| ディーゼル動車 | 両 | 28 | 7,500,600 | 5 | 1,371,529 | 291 | 58,136,557 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 23 | 1,573,223 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年1月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|--------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 696 | 110,785,026 | 179 | 21,691,302 | 4,296 | 543,393,172 |
| 機関車 | 両 | 2 | 410,400 | 2 | 342,965 | 21 | 4,219,635 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 342,965 | 6 | 1,319,360 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 342,965 | 4 | 757,760 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 410,400 | - | - | 15 | 2,900,275 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 410,400 | - | - | 6 | 989,539 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 694 | 110,374,626 | 177 | 21,348,337 | 4,216 | 536,355,322 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 630 | 96,540,966 | 130 | 13,774,589 | 3,579 | 423,720,259 |
| 電動車 | 両 | 326 | 49,851,442 | 94 | 9,474,097 | 2,323 | 266,622,735 |
| 制御車 | 両 | 102 | 15,607,862 | 18 | 2,091,370 | 466 | 57,647,789 |
| 付随車 | 両 | 202 | 31,081,662 | 18 | 2,209,122 | 790 | 99,449,735 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 36 | 6,333,060 | 42 | 6,202,219 | 340 | 54,308,506 |
| 電動車 | 両 | 30 | 5,208,882 | 36 | 5,240,320 | 298 | 45,963,677 |
| 制御車 | 両 | 6 | 1,124,178 | 6 | 961,899 | 28 | 3,987,938 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 1,505,691 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 28 | 7,500,600 | 5 | 1,371,529 | 291 | 58,136,557 |
| ディーゼル動車 | 両 | 28 | 7,500,600 | 5 | 1,371,529 | 291 | 58,136,557 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 23 | 1,573,223 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け（平成31年1月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 52 | 8,467,708 | 158 | 17,281,203 | 3,129 | 356,510,856 |
| 機関車 | 両 | 2 | 410,400 | 2 | 342,965 | 20 | 3,860,996 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 342,965 | 6 | 1,319,360 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 342,965 | 4 | 757,760 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 410,400 | - | - | 14 | 2,541,636 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 410,400 | - | - | 5 | 630,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 50 | 8,057,308 | 156 | 16,938,238 | 3,050 | 349,831,645 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 10 | 860,248 | 109 | 9,364,490 | 2,533 | 260,654,650 |
| 電動車 | 両 | 6 | 592,124 | 81 | 6,828,619 | 1,734 | 172,943,059 |
| 制御車 | 両 | 2 | 134,062 | 16 | 1,502,194 | 265 | 29,237,543 |
| 付随車 | 両 | 2 | 134,062 | 12 | 1,033,677 | 534 | 58,474,048 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 36 | 6,333,060 | 42 | 6,202,219 | 244 | 37,487,038 |
| 電動車 | 両 | 30 | 5,208,882 | 36 | 5,240,320 | 202 | 29,142,209 |
| 制御車 | 両 | 6 | 1,124,178 | 6 | 961,899 | 28 | 3,987,938 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 1,505,691 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 4 | 864,000 | 5 | 1,371,529 | 267 | 51,499,957 |
| ディーゼル動車 | 両 | 4 | 864,000 | 5 | 1,371,529 | 267 | 51,499,957 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 23 | 1,573,223 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け（平成31年1月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 52 | 8,467,708 | 158 | 17,281,203 | 3,137 | 357,076,629 |
| 機関車 | 両 | 2 | 410,400 | 2 | 342,965 | 20 | 3,860,996 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 342,965 | 6 | 1,319,360 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 342,965 | 4 | 757,760 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 410,400 | - | - | 14 | 2,541,636 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 410,400 | - | - | 5 | 630,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 50 | 8,057,308 | 156 | 16,938,238 | 3,058 | 350,397,418 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 10 | 860,248 | 109 | 9,364,490 | 2,541 | 261,220,423 |
| 電動車 | 両 | 6 | 592,124 | 81 | 6,828,619 | 1,738 | 173,225,946 |
| 制御車 | 両 | 2 | 134,062 | 16 | 1,502,194 | 267 | 29,378,986 |
| 付随車 | 両 | 2 | 134,062 | 12 | 1,033,677 | 536 | 58,615,491 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 36 | 6,333,060 | 42 | 6,202,219 | 244 | 37,487,038 |
| 電動車 | 両 | 30 | 5,208,882 | 36 | 5,240,320 | 202 | 29,142,209 |
| 制御車 | 両 | 6 | 1,124,178 | 6 | 961,899 | 28 | 3,987,938 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 1,505,691 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | 4 | 864,000 | 5 | 1,371,529 | 267 | 51,499,957 |
| ディーゼル動車 | 両 | 4 | 864,000 | 5 | 1,371,529 | 267 | 51,499,957 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 23 | 1,573,223 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成31年1月分）

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 12 | 1,270,648 | 41 | 3,221,629 | 2,012 | 214,745,791 |
| 機関車 | 両 | 2 | 410,400 | - | - | 7 | 1,192,500 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 410,400 | - | - | 5 | 630,900 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 410,400 | - | - | 5 | 630,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 10 | 860,248 | 41 | 3,221,629 | 1,952 | 211,008,959 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 10 | 860,248 | 40 | 3,061,897 | 1,939 | 209,595,319 |
| 電動車 | 両 | 6 | 592,124 | 34 | 2,621,374 | 1,277 | 134,002,507 |
| 制御車 | 両 | 2 | 134,062 | 2 | 121,986 | 186 | 21,480,563 |
| 付随車 | 両 | 2 | 134,062 | 4 | 318,537 | 476 | 54,112,249 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 159,732 | 7 | 1,223,640 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 159,732 | 7 | 1,223,640 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 1,123,740 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 1,420,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成31年1月分）

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 12 | 1,270,648 | 41 | 3,221,629 | 2,020 | 215,311,564 |
| 機関車 | 両 | 2 | 410,400 | - | - | 7 | 1,192,500 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 410,400 | - | - | 5 | 630,900 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 410,400 | - | - | 5 | 630,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 10 | 860,248 | 41 | 3,221,629 | 1,960 | 211,574,732 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 10 | 860,248 | 40 | 3,061,897 | 1,947 | 210,161,092 |
| 電動車 | 両 | 6 | 592,124 | 34 | 2,621,374 | 1,281 | 134,285,394 |
| 制御車 | 両 | 2 | 134,062 | 2 | 121,986 | 188 | 21,622,006 |
| 付随車 | 両 | 2 | 134,062 | 4 | 318,537 | 478 | 54,253,692 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 159,732 | 7 | 1,223,640 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 159,732 | 7 | 1,223,640 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 32 | 1,123,740 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 1,420,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。