

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年2月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 165 | 21,330,982 | 220 | 23,472,367 | 4,233 | 540,686,014 |
| 機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 2 | 440,078 | 20 | 4,048,153 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 171,482 | 5 | 1,147,878 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 171,482 | 3 | 586,278 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 15 | 2,900,275 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 989,539 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 164 | 21,062,386 | 218 | 23,032,289 | 4,154 | 533,819,646 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 148 | 18,588,704 | 200 | 20,281,047 | 3,519 | 421,462,143 |
| 電動車 | 両 | 91 | 11,337,440 | 141 | 14,177,040 | 2,269 | 263,500,248 |
| 制御車 | 両 | 24 | 3,015,941 | 22 | 2,412,529 | 466 | 58,109,758 |
| 付随車 | 両 | 33 | 4,235,323 | 37 | 3,691,478 | 784 | 99,852,137 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,461,802 | 16 | 2,461,802 | 340 | 54,308,506 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,111,876 | 14 | 2,111,876 | 298 | 45,963,677 |
| 制御車 | 両 | 2 | 349,926 | 2 | 349,926 | 28 | 3,987,938 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 1,505,691 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 289 | 57,858,997 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 289 | 57,858,997 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 23 | 1,573,223 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年2月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 165 | 21,330,982 | 220 | 23,472,367 | 4,241 | 541,251,787 |
| 機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 2 | 440,078 | 20 | 4,048,153 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 171,482 | 5 | 1,147,878 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 171,482 | 3 | 586,278 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 15 | 2,900,275 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 989,539 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 164 | 21,062,386 | 218 | 23,032,289 | 4,162 | 534,385,419 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 148 | 18,588,704 | 200 | 20,281,047 | 3,527 | 422,027,916 |
| 電動車 | 両 | 91 | 11,337,440 | 141 | 14,177,040 | 2,273 | 263,783,135 |
| 制御車 | 両 | 24 | 3,015,941 | 22 | 2,412,529 | 468 | 58,251,201 |
| 付随車 | 両 | 33 | 4,235,323 | 37 | 3,691,478 | 786 | 99,993,580 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,461,802 | 16 | 2,461,802 | 340 | 54,308,506 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,111,876 | 14 | 2,111,876 | 298 | 45,963,677 |
| 制御車 | 両 | 2 | 349,926 | 2 | 349,926 | 28 | 3,987,938 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 1,505,691 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 289 | 57,858,997 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 289 | 57,858,997 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 23 | 1,573,223 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年2月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 165 | 21,330,982 | 210 | 22,005,066 | 3,084 | 355,836,772 |
| 機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 2 | 440,078 | 19 | 3,689,514 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 171,482 | 5 | 1,147,878 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 171,482 | 3 | 586,278 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 14 | 2,541,636 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 5 | 630,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 164 | 21,062,386 | 208 | 21,564,988 | 3,006 | 349,329,043 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 148 | 18,588,704 | 190 | 18,813,746 | 2,491 | 260,429,608 |
| 電動車 | 両 | 91 | 11,337,440 | 133 | 13,002,874 | 1,692 | 171,277,625 |
| 制御車 | 両 | 24 | 3,015,941 | 22 | 2,412,529 | 267 | 29,840,955 |
| 付随車 | 両 | 33 | 4,235,323 | 35 | 3,398,343 | 532 | 59,311,028 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,461,802 | 16 | 2,461,802 | 244 | 37,487,038 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,111,876 | 14 | 2,111,876 | 202 | 29,142,209 |
| 制御車 | 両 | 2 | 349,926 | 2 | 349,926 | 28 | 3,987,938 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 1,505,691 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 265 | 51,222,397 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 265 | 51,222,397 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 23 | 1,573,223 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年2月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 165 | 21,330,982 | 210 | 22,005,066 | 3,092 | 356,402,545 |
| 機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 2 | 440,078 | 19 | 3,689,514 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 171,482 | 5 | 1,147,878 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 1 | 171,482 | 3 | 586,278 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 14 | 2,541,636 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 5 | 630,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 268,596 | 1 | 268,596 | 9 | 1,910,736 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 164 | 21,062,386 | 208 | 21,564,988 | 3,014 | 349,894,816 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 148 | 18,588,704 | 190 | 18,813,746 | 2,499 | 260,995,381 |
| 電動車 | 両 | 91 | 11,337,440 | 133 | 13,002,874 | 1,696 | 171,560,512 |
| 制御車 | 両 | 24 | 3,015,941 | 22 | 2,412,529 | 269 | 29,982,398 |
| 付随車 | 両 | 33 | 4,235,323 | 35 | 3,398,343 | 534 | 59,452,471 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 16 | 2,461,802 | 16 | 2,461,802 | 244 | 37,487,038 |
| 電動車 | 両 | 14 | 2,111,876 | 14 | 2,111,876 | 202 | 29,142,209 |
| 制御車 | 両 | 2 | 349,926 | 2 | 349,926 | 28 | 3,987,938 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 1,505,691 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | 両 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 265 | 51,222,397 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 265 | 51,222,397 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 36 | 1,244,992 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 23 | 1,573,223 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年2月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年2月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 142 | 16,103,941 | 124 | 12,235,226 | 2,030 | 218,614,506 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 7 | 1,192,500 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 630,900 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 630,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 142 | 16,103,941 | 124 | 12,235,226 | 1,970 | 214,877,674 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 142 | 16,092,061 | 122 | 11,945,786 | 1,959 | 213,741,594 |
| 電動車 | 〃 | 87 | 9,673,011 | 80 | 7,640,128 | 1,284 | 136,035,390 |
| 制御車 | 〃 | 24 | 3,015,941 | 13 | 1,493,655 | 197 | 23,002,849 |
| 付随車 | 〃 | 31 | 3,403,109 | 29 | 2,812,003 | 478 | 54,703,355 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 5 | 946,080 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 5 | 946,080 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 32 | 1,123,740 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 21 | 1,420,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 142 | 16,103,941 | 124 | 12,235,226 | 2,038 | 219,180,279 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 7 | 1,192,500 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | 2 | 561,600 |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 630,900 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 630,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 142 | 16,103,941 | 124 | 12,235,226 | 1,978 | 215,443,447 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 142 | 16,092,061 | 122 | 11,945,786 | 1,967 | 214,307,367 |
| 電動車 | 〃 | 87 | 9,673,011 | 80 | 7,640,128 | 1,288 | 136,318,277 |
| 制御車 | 〃 | 24 | 3,015,941 | 13 | 1,493,655 | 199 | 23,144,292 |
| 付随車 | 〃 | 31 | 3,403,109 | 29 | 2,812,003 | 480 | 54,844,798 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 5 | 946,080 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | 11,880 | 2 | 289,440 | 5 | 946,080 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 190,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 32 | 1,123,740 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 20 | 519,804 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 12 | 603,936 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 21 | 1,420,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。