

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年3月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>342</b>	<b>38,868,111</b>	<b>276</b>	<b>30,688,086</b>	<b>4,299</b>	<b>548,866,039</b>
<b>機関車</b>	両	<b>38</b>	<b>7,004,448</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>57</b>	<b>10,784,005</b>
電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>304</b>	<b>31,863,663</b>	<b>267</b>	<b>30,086,391</b>	<b>4,191</b>	<b>535,596,918</b>
電車（新幹線を除く）	両	288	28,300,213	220	22,746,601	3,587	427,015,755
電動車	両	157	16,162,634	165	16,047,172	2,261	263,615,710
制御車	両	64	6,927,524	36	4,355,028	494	60,682,254
付随車	両	67	5,210,055	19	2,344,401	832	102,717,791
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176
電動車	両	14	1,820,267	36	5,297,081	276	42,486,863
制御車	両	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	両	-	-	2	513,198	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>31,131</b>	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年3月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>342</b>	<b>38,868,111</b>	<b>276</b>	<b>30,688,086</b>	<b>4,307</b>	<b>549,431,812</b>
<b>機関車</b>	両	<b>38</b>	<b>7,004,448</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>57</b>	<b>10,784,005</b>
電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>304</b>	<b>31,863,663</b>	<b>267</b>	<b>30,086,391</b>	<b>4,199</b>	<b>536,162,691</b>
電車（新幹線を除く）	両	288	28,300,213	220	22,746,601	<b>3,595</b>	<b>427,581,528</b>
電動車	両	157	16,162,634	165	16,047,172	<b>2,265</b>	<b>263,898,597</b>
制御車	両	64	6,927,524	36	4,355,028	<b>496</b>	<b>60,823,697</b>
付随車	両	67	5,210,055	19	2,344,401	<b>834</b>	<b>102,859,234</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176
電動車	両	14	1,820,267	36	5,297,081	276	42,486,863
制御車	両	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	両	-	-	2	513,198	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>31,131</b>	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>282</b>	<b>32,462,940</b>	<b>200</b>	<b>21,200,664</b>	<b>3,166</b>	<b>367,099,048</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>38</b>	<b>7,004,448</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>56</b>	<b>10,425,366</b>
電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>244</b>	<b>25,458,492</b>	<b>191</b>	<b>20,598,969</b>	<b>3,059</b>	<b>354,188,566</b>
電車(新幹線を除く)	〃	228	21,895,042	144	13,259,179	2,575	269,065,471
電動車	〃	117	11,892,520	115	9,869,081	1,694	173,301,064
制御車	〃	44	4,792,467	12	1,338,831	299	33,294,591
付随車	〃	67	5,210,055	17	2,051,267	582	62,469,816
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708
電動車	〃	14	1,820,267	36	5,297,081	180	25,665,395
制御車	〃	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	2	513,198	6	992,493
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
ディーゼル動車	〃	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>31,131</b>	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>282</b>	<b>32,462,940</b>	<b>200</b>	<b>21,200,664</b>	<b>3,174</b>	<b>367,664,821</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>38</b>	<b>7,004,448</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>56</b>	<b>10,425,366</b>
電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>244</b>	<b>25,458,492</b>	<b>191</b>	<b>20,598,969</b>	<b>3,067</b>	<b>354,754,339</b>
電車(新幹線を除く)	〃	228	21,895,042	144	13,259,179	<b>2,583</b>	<b>269,631,244</b>
電動車	〃	117	11,892,520	115	9,869,081	<b>1,698</b>	<b>173,583,951</b>
制御車	〃	44	4,792,467	12	1,338,831	<b>301</b>	<b>33,436,034</b>
付随車	〃	67	5,210,055	17	2,051,267	<b>584</b>	<b>62,611,259</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708
電動車	〃	14	1,820,267	36	5,297,081	180	25,665,395
制御車	〃	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	2	513,198	6	992,493
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
ディーゼル動車	〃	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>31,131</b>	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成31年3月分）

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成31年3月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>209</b>	<b>20,384,847</b>	<b>94</b>	<b>10,035,178</b>	<b>2,145</b>	<b>228,964,175</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>172,044</b>	-	-	<b>8</b>	<b>1,364,544</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>208</b>	<b>20,212,803</b>	<b>87</b>	<b>9,720,210</b>	<b>2,091</b>	<b>225,370,267</b>
電車(新幹線を除く)	両	208	20,212,803	82	8,774,130	2,085	225,180,267
電動車	両	109	11,212,315	61	5,951,820	1,332	141,295,885
制御車	両	36	4,124,509	8	1,033,587	225	26,093,771
付随車	両	63	4,875,979	13	1,788,723	528	57,790,611
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	946,080	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	5	946,080	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>13,000</b>	<b>20</b>	<b>1,407,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>209</b>	<b>20,384,847</b>	<b>94</b>	<b>10,035,178</b>	<b>2,153</b>	<b>229,529,948</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>172,044</b>	-	-	<b>8</b>	<b>1,364,544</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>208</b>	<b>20,212,803</b>	<b>87</b>	<b>9,720,210</b>	<b>2,099</b>	<b>225,936,040</b>
電車(新幹線を除く)	両	208	20,212,803	82	8,774,130	<b>2,093</b>	<b>225,746,040</b>
電動車	両	109	11,212,315	61	5,951,820	<b>1,336</b>	<b>141,578,772</b>
制御車	両	36	4,124,509	8	1,033,587	<b>227</b>	<b>26,235,214</b>
付随車	両	63	4,875,979	13	1,788,723	<b>530</b>	<b>57,932,054</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	946,080	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	5	946,080	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>13,000</b>	<b>20</b>	<b>1,407,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。