

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>25,626,509</b>	<b>169</b>	<b>24,761,864</b>	<b>4,719</b>	<b>673,113,980</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>154</b>	<b>58,429,297</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>162</b>	<b>21,272,399</b>	<b>166</b>	<b>24,237,956</b>	<b>4,510</b>	<b>610,665,879</b>
電車（新幹線を除く）	両	146	18,986,193	97	10,995,754	3,573	440,443,326
電動車	両	112	14,332,553	61	7,140,345	2,074	252,820,914
制御車	両	22	3,714,948	17	1,900,249	499	64,035,100
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	1,000	123,587,312
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	652	114,935,877
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	576	101,400,759
制御車	両	2	326,144	5	783,395	56	10,072,941
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>209</b>	<b>26,166,009</b>	<b>169</b>	<b>24,761,864</b>	<b>4,735</b>	<b>674,219,253</b>
<b>機関車</b>	両	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>154</b>	<b>58,429,297</b>
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>170</b>	<b>21,811,899</b>	<b>166</b>	<b>24,237,956</b>	<b>4,526</b>	<b>611,771,152</b>
電車（新幹線を除く）	両	<b>154</b>	<b>19,525,693</b>	97	10,995,754	<b>3,589</b>	<b>441,548,599</b>
電動車	両	<b>116</b>	<b>14,602,303</b>	61	7,140,345	<b>2,082</b>	<b>253,373,551</b>
制御車	両	<b>24</b>	<b>3,849,823</b>	17	1,900,249	<b>503</b>	<b>64,311,418</b>
付随車	両	<b>14</b>	<b>1,073,567</b>	19	1,955,160	<b>1,004</b>	<b>123,863,630</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	652	114,935,877
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	576	101,400,759
制御車	両	2	326,144	5	783,395	56	10,072,941
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>201</b>	<b>25,626,509</b>	<b>165</b>	<b>24,259,864</b>	<b>3,519</b>	<b>450,685,041</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>86</b>	<b>17,456,524</b>
電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>162</b>	<b>21,272,399</b>	<b>162</b>	<b>23,735,956</b>	<b>3,378</b>	<b>429,209,713</b>
電車(新幹線を除く)	〃	146	18,986,193	93	10,493,754	2,561	282,445,228
電動車	〃	112	14,332,553	59	6,889,345	1,534	167,942,570
制御車	〃	22	3,714,948	15	1,649,249	288	32,614,833
付随車	〃	12	938,692	19	1,955,160	739	81,887,825
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,347,597	46	8,764,708	556	98,114,409
電動車	〃	14	2,021,453	35	5,130,113	480	84,579,291
制御車	〃	2	326,144	5	783,395	56	10,072,941
付随車	〃	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	〃	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	〃	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
ディーゼル動車	〃	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>209</b>	<b>26,166,009</b>	<b>165</b>	<b>24,259,864</b>	<b>3,535</b>	<b>451,790,314</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>19</b>	<b>3,795,750</b>	<b>3</b>	<b>523,908</b>	<b>86</b>	<b>17,456,524</b>
電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>170</b>	<b>21,811,899</b>	<b>162</b>	<b>23,735,956</b>	<b>3,394</b>	<b>430,314,986</b>
電車(新幹線を除く)	〃	<b>154</b>	<b>19,525,693</b>	93	10,493,754	<b>2,577</b>	<b>283,550,501</b>
電動車	〃	<b>116</b>	<b>14,602,303</b>	59	6,889,345	<b>1,542</b>	<b>168,495,207</b>
制御車	〃	<b>24</b>	<b>3,849,823</b>	15	1,649,249	<b>292</b>	<b>32,891,151</b>
付随車	〃	<b>14</b>	<b>1,073,567</b>	19	1,955,160	<b>743</b>	<b>82,164,143</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,347,597	46	8,764,708	556	98,114,409
電動車	〃	14	2,021,453	35	5,130,113	480	84,579,291
制御車	〃	2	326,144	5	783,395	56	10,072,941
付随車	〃	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	〃	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	〃	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
ディーゼル動車	〃	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>20</b>	<b>558,360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年2月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>162</b>	<b>19,210,017</b>	<b>80</b>	<b>9,519,205</b>	<b>2,300</b>	<b>254,959,776</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>142</b>	<b>18,651,657</b>	<b>80</b>	<b>9,519,205</b>	<b>2,248</b>	<b>251,631,080</b>
電車(新幹線を除く)	〃	142	18,651,657	79	9,325,605	2,248	251,631,080
電動車	〃	110	14,165,552	53	6,388,899	1,350	152,771,226
制御車	〃	22	3,713,880	11	1,314,736	267	30,119,494
付随車	〃	10	772,225	15	1,621,970	631	68,740,360
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>20</b>	<b>558,360</b>	-	-	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>170</b>	<b>19,749,517</b>	<b>80</b>	<b>9,519,205</b>	<b>2,316</b>	<b>256,065,049</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>150</b>	<b>19,191,157</b>	<b>80</b>	<b>9,519,205</b>	<b>2,264</b>	<b>252,736,353</b>
電車(新幹線を除く)	〃	150	19,191,157	79	9,325,605	2,264	252,736,353
電動車	〃	114	14,435,302	53	6,388,899	1,358	153,323,863
制御車	〃	24	3,848,755	11	1,314,736	271	30,395,812
付随車	〃	12	907,100	15	1,621,970	635	69,016,678
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>20</b>	<b>558,360</b>	-	-	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	20	558,360	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。