

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年3月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,060</b>	<b>120,488,651</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>5,602</b>	<b>773,596,875</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>5,399</b>	<b>711,454,787</b>
電車（新幹線を除く）	両	923	97,866,408	154	17,187,944	4,342	521,121,790
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	2,541	297,408,045
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	749	95,251,788
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	1,052	128,461,957
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	782	136,205,776
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	685	119,238,378
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	73	12,810,302
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年3月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,060</b>	<b>120,488,651</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>5,618</b>	<b>774,702,148</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>5,415</b>	<b>712,560,060</b>
電車（新幹線を除く）	両	923	97,866,408	154	17,187,944	<b>4,358</b>	<b>522,227,063</b>
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	<b>2,549</b>	<b>297,960,682</b>
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	<b>753</b>	<b>95,528,106</b>
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	<b>1,056</b>	<b>128,738,275</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	782	136,205,776
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	685	119,238,378
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	73	12,810,302
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,408,651</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,401</b>	<b>551,087,936</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>4,267</b>	<b>529,998,621</b>
電車(新幹線を除く)	両	923	97,866,408	154	17,187,944	3,330	363,123,692
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	2,001	212,529,701
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	538	63,831,521
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	791	86,762,470
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	686	119,384,308
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	589	102,416,910
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	73	12,810,302
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,408,651</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,417</b>	<b>552,193,209</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>4,283</b>	<b>531,103,894</b>
電車(新幹線を除く)	両	923	97,866,408	154	17,187,944	<b>3,346</b>	<b>364,228,965</b>
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	<b>2,009</b>	<b>213,082,338</b>
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	<b>542</b>	<b>64,107,839</b>
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	<b>795</b>	<b>87,038,788</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	686	119,384,308
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	589	102,416,910
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	73	12,810,302
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年3月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>245</b>	<b>32,209,159</b>	<b>146</b>	<b>16,472,661</b>	<b>2,399</b>	<b>270,696,274</b>
<b>機関車</b>	両	<b>-1</b>	<b>-200,000</b>	<b>2</b>	<b>121,000</b>	<b>5</b>	<b>904,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>246</b>	<b>32,409,159</b>	<b>144</b>	<b>16,351,661</b>	<b>2,350</b>	<b>267,688,578</b>
電車(新幹線を除く)	両	246	32,409,159	144	16,351,661	2,350	267,688,578
電動車	両	155	21,063,219	99	10,989,360	1,406	162,845,085
制御車	両	56	6,366,476	13	1,553,117	310	34,932,853
付随車	両	35	4,979,464	32	3,809,184	634	69,910,640
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>245</b>	<b>32,209,159</b>	<b>146</b>	<b>16,472,661</b>	<b>2,415</b>	<b>271,801,547</b>
<b>機関車</b>	両	<b>-1</b>	<b>-200,000</b>	<b>2</b>	<b>121,000</b>	<b>5</b>	<b>904,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>246</b>	<b>32,409,159</b>	<b>144</b>	<b>16,351,661</b>	<b>2,366</b>	<b>268,793,851</b>
電車(新幹線を除く)	両	246	32,409,159	144	16,351,661	2,366	268,793,851
電動車	両	155	21,063,219	99	10,989,360	1,414	163,397,722
制御車	両	56	6,366,476	13	1,553,117	314	35,209,171
付随車	両	35	4,979,464	32	3,809,184	638	70,186,958
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。