

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>14,832,305</b>	<b>146</b>	<b>16,911,030</b>	<b>5,410</b>	<b>737,499,891</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>142</b>	<b>56,280,475</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>97</b>	<b>14,905,738</b>	<b>141</b>	<b>16,360,436</b>	<b>5,207</b>	<b>676,942,544</b>
電車（新幹線を除く）	両	31	3,292,574	113	12,153,381	4,134	485,804,179
電動車	両	16	1,793,252	67	7,029,007	2,434	282,372,024
制御車	両	2	364,100	21	2,417,165	683	84,167,788
付随車	両	13	1,135,222	25	2,707,209	1,017	119,264,367
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	856	151,477,183
電動車	両	42	8,378,132	-	-	746	131,871,469
制御車	両	6	1,196,877	-	-	78	13,847,801
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>186,392</b>	<b>18</b>	<b>2,639,160</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>14,832,305</b>	<b>146</b>	<b>16,911,030</b>	<b>5,426</b>	<b>738,605,164</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>142</b>	<b>56,280,475</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	116	49,914,788
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>97</b>	<b>14,905,738</b>	<b>141</b>	<b>16,360,436</b>	<b>5,223</b>	<b>678,047,817</b>
電車（新幹線を除く）	両	31	3,292,574	113	12,153,381	<b>4,150</b>	<b>486,909,452</b>
電動車	両	16	1,793,252	67	7,029,007	<b>2,442</b>	<b>282,924,661</b>
制御車	両	2	364,100	21	2,417,165	<b>687</b>	<b>84,444,106</b>
付随車	両	13	1,135,222	25	2,707,209	<b>1,021</b>	<b>119,540,685</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	856	151,477,183
電動車	両	42	8,378,132	-	-	746	131,871,469
制御車	両	6	1,196,877	-	-	78	13,847,801
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>186,392</b>	<b>18</b>	<b>2,639,160</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年9月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>14,832,305</b>	<b>121</b>	<b>13,478,289</b>	<b>4,363</b>	<b>536,634,631</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>74</b>	<b>15,307,702</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>97</b>	<b>14,905,738</b>	<b>116</b>	<b>12,927,695</b>	<b>4,229</b>	<b>517,130,057</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	88	8,720,640	3,270	347,790,610
電動車	両	16	1,793,252	53	5,075,993	1,962	206,986,194
制御車	両	2	364,100	15	1,662,335	551	62,512,888
付随車	両	13	1,135,222	20	1,982,312	757	78,291,528
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	760	134,655,715
電動車	両	42	8,378,132	-	-	650	115,050,001
制御車	両	6	1,196,877	-	-	78	13,847,801
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>186,392</b>	<b>17</b>	<b>2,559,160</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>14,832,305</b>	<b>121</b>	<b>13,478,289</b>	<b>4,379</b>	<b>537,739,904</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-73,433</b>	<b>2</b>	<b>364,202</b>	<b>74</b>	<b>15,307,702</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>97</b>	<b>14,905,738</b>	<b>116</b>	<b>12,927,695</b>	<b>4,245</b>	<b>518,235,330</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	88	8,720,640	<b>3,286</b>	<b>348,895,883</b>
電動車	両	16	1,793,252	53	5,075,993	<b>1,970</b>	<b>207,538,831</b>
制御車	両	2	364,100	15	1,662,335	<b>555</b>	<b>62,789,206</b>
付随車	両	13	1,135,222	20	1,982,312	<b>761</b>	<b>78,567,846</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	9,575,009	-	-	760	134,655,715
電動車	両	42	8,378,132	-	-	650	115,050,001
制御車	両	6	1,196,877	-	-	78	13,847,801
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>186,392</b>	<b>17</b>	<b>2,559,160</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年9月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>3,842,464</b>	<b>61</b>	<b>6,106,723</b>	<b>2,462</b>	<b>267,090,160</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>34</b>	<b>3,842,464</b>	<b>59</b>	<b>5,964,531</b>	<b>2,407</b>	<b>264,365,340</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	59	5,964,531	2,403	263,655,950
電動車	両	16	1,793,252	34	3,537,114	1,442	164,034,938
制御車	両	2	364,100	8	768,637	350	37,057,791
付随車	両	13	1,135,222	17	1,658,780	611	62,563,221
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>142,192</b>	<b>15</b>	<b>986,160</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>3,842,464</b>	<b>61</b>	<b>6,106,723</b>	<b>2,478</b>	<b>268,195,433</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>34</b>	<b>3,842,464</b>	<b>59</b>	<b>5,964,531</b>	<b>2,423</b>	<b>265,470,613</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	3,292,574	59	5,964,531	<b>2,419</b>	<b>264,761,223</b>
電動車	両	16	1,793,252	34	3,537,114	<b>1,450</b>	<b>164,587,575</b>
制御車	両	2	364,100	8	768,637	<b>354</b>	<b>37,334,109</b>
付随車	両	13	1,135,222	17	1,658,780	<b>615</b>	<b>62,839,539</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	3	549,890	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>142,192</b>	<b>15</b>	<b>986,160</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。