

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年10月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>152</b>	<b>19,110,165</b>	<b>5,295</b>	<b>730,103,841</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>141</b>	<b>56,098,374</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>150</b>	<b>18,856,464</b>	<b>5,094</b>	<b>669,799,995</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	115	12,892,997	4,037	481,392,496
電動車	両	15	5,649,794	70	7,560,624	2,379	280,461,194
制御車	両	3	1,123,041	26	3,140,837	660	82,149,992
付随車	両	-	1,708,479	19	2,191,536	998	118,781,310
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	840	148,746,317
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	732	129,479,647
制御車	両	2	357,115	4	696,159	76	13,508,757
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>17</b>	<b>2,567,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年10月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>152</b>	<b>19,110,165</b>	<b>5,311</b>	<b>731,208,914</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>141</b>	<b>56,098,374</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>150</b>	<b>18,856,464</b>	<b>5,110</b>	<b>670,905,268</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	115	12,892,997	<b>4,053</b>	<b>482,497,769</b>
電動車	両	15	5,649,794	70	7,560,624	<b>2,387</b>	<b>281,013,831</b>
制御車	両	3	1,123,041	26	3,140,837	<b>664</b>	<b>82,426,310</b>
付随車	両	-	1,708,479	19	2,191,536	<b>1,002</b>	<b>119,057,628</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	840	148,746,317
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	732	129,479,647
制御車	両	2	357,115	4	696,159	76	13,508,757
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>17</b>	<b>2,567,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>130</b>	<b>16,026,189</b>	<b>4,270</b>	<b>532,322,357</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>73</b>	<b>15,125,601</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>128</b>	<b>15,772,488</b>	<b>4,138</b>	<b>513,071,484</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	3,195	346,462,903
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	1,919	206,795,868
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	534	61,249,922
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	742	78,417,113
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	744	131,924,849
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	636	112,658,179
制御車	両	2	357,115	4	696,159	76	13,508,757
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>16</b>	<b>2,487,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>130</b>	<b>16,026,189</b>	<b>4,286</b>	<b>533,427,630</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>73</b>	<b>15,125,601</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>128</b>	<b>15,772,488</b>	<b>4,154</b>	<b>514,176,757</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	<b>3,211</b>	<b>347,568,176</b>
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	<b>1,927</b>	<b>207,348,505</b>
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	<b>538</b>	<b>61,526,240</b>
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	<b>746</b>	<b>78,693,431</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	744	131,924,849
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	636	112,658,179
制御車	両	2	357,115	4	696,159	76	13,508,757
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>16</b>	<b>2,487,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年10月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>8,481,314</b>	<b>57</b>	<b>6,246,339</b>	<b>2,423</b>	<b>269,325,135</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>8,481,314</b>	<b>56</b>	<b>6,174,739</b>	<b>2,369</b>	<b>266,671,915</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	56	6,174,739	2,365	265,962,525
電動車	両	15	5,649,794	33	3,724,028	1,424	165,960,704
制御車	両	3	1,123,041	11	1,191,349	342	36,989,483
付随車	両	-	1,708,479	12	1,259,362	599	63,012,338
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>14</b>	<b>914,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>8,481,314</b>	<b>57</b>	<b>6,246,339</b>	<b>2,439</b>	<b>270,430,408</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>8,481,314</b>	<b>56</b>	<b>6,174,739</b>	<b>2,385</b>	<b>267,777,188</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	56	6,174,739	<b>2,381</b>	<b>267,067,798</b>
電動車	両	15	5,649,794	33	3,724,028	<b>1,432</b>	<b>166,513,341</b>
制御車	両	3	1,123,041	11	1,191,349	<b>346</b>	<b>37,265,801</b>
付随車	両	-	1,708,479	12	1,259,362	<b>603</b>	<b>63,288,656</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>14</b>	<b>914,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。