

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>5,070</b>	<b>695,389,325</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>136</b>	<b>55,110,076</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>4,869</b>	<b>635,949,077</b>
電車（新幹線を除く）	両	46	5,241,053	73	7,091,699	3,935	466,994,949
電動車	両	23	2,620,525	42	3,909,063	2,340	273,695,446
制御車	両	12	1,347,889	8	866,713	633	78,589,352
付随車	両	11	1,272,639	23	2,315,923	962	114,710,151
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	748	133,331,298
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	653	116,234,014
制御車	両	-	63,330	3	493,189	67	12,001,489
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>5,086</b>	<b>696,494,598</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>136</b>	<b>55,110,076</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>4,885</b>	<b>637,054,350</b>
電車（新幹線を除く）	両	46	5,241,053	73	7,091,699	<b>3,951</b>	<b>468,100,222</b>
電動車	両	23	2,620,525	42	3,909,063	<b>2,348</b>	<b>274,248,083</b>
制御車	両	12	1,347,889	8	866,713	<b>637</b>	<b>78,865,670</b>
付随車	両	11	1,272,639	23	2,315,923	<b>966</b>	<b>114,986,469</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	748	133,331,298
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	653	116,234,014
制御車	両	-	63,330	3	493,189	67	12,001,489
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>4,076</b>	<b>502,239,456</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>68</b>	<b>14,137,303</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>3,943</b>	<b>483,771,981</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	5,241,053	67	6,178,736	3,123	336,616,771
電動車	両	23	2,620,525	38	3,300,421	1,900	203,064,396
制御車	両	12	1,347,889	8	866,713	507	57,689,282
付随車	両	11	1,272,639	21	2,011,602	716	75,863,093
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	652	116,509,830
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	557	99,412,546
制御車	両	-	63,330	3	493,189	67	12,001,489
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>4,092</b>	<b>503,344,729</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>68</b>	<b>14,137,303</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>6,975,133</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>3,959</b>	<b>484,877,254</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	5,241,053	67	6,178,736	<b>3,139</b>	<b>337,722,044</b>
電動車	両	23	2,620,525	38	3,300,421	<b>1,908</b>	<b>203,617,033</b>
制御車	両	12	1,347,889	8	866,713	<b>511</b>	<b>57,965,600</b>
付随車	両	11	1,272,639	21	2,011,602	<b>720</b>	<b>76,139,411</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	652	116,509,830
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	557	99,412,546
制御車	両	-	63,330	3	493,189	67	12,001,489
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,307</b>	<b>255,722,143</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,247</b>	<b>252,864,023</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,244	252,314,133
電動車	〃	-5	-552,250	22	2,000,478	1,362	158,459,634
制御車	〃	-2	-238,500	4	373,213	318	34,419,740
付随車	〃	-3	-313,750	18	1,688,070	564	59,434,759
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>48</b>	<b>1,961,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>673,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,323</b>	<b>256,827,416</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,263</b>	<b>253,969,296</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,260	253,419,406
電動車	〃	-5	-552,250	22	2,000,478	1,370	159,012,271
制御車	〃	-2	-238,500	4	373,213	322	34,696,058
付随車	〃	-3	-313,750	18	1,688,070	568	59,711,077
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>48</b>	<b>1,961,960</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>673,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。