

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>90</b>	<b>10,660,920</b>	<b>133</b>	<b>16,778,485</b>	<b>5,029</b>	<b>720,711,130</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>127</b>	<b>52,693,379</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>90</b>	<b>10,660,920</b>	<b>132</b>	<b>16,478,435</b>	<b>4,858</b>	<b>663,206,891</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	92	9,418,243	3,923	489,643,018
電動車	両	35	3,316,139	60	6,270,564	2,292	280,838,328
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	656	88,114,507
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	975	120,690,183
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	40	7,060,192	794	142,745,096
電動車	両	-	-	36	6,350,756	676	121,013,303
制御車	両	-	-	2	359,311	72	12,541,074
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	3,810,684	-	-	141	30,818,777
ディーゼル動車	両	14	3,810,684	-	-	141	30,818,777
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 8月 17日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>96</b>	<b>12,338,627</b>	<b>133</b>	<b>16,778,485</b>	<b>5,051</b>	<b>723,494,110</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>127</b>	<b>52,693,379</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>96</b>	<b>12,338,627</b>	<b>132</b>	<b>16,478,435</b>	<b>4,880</b>	<b>665,989,871</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	92	9,418,243	<b>3,939</b>	<b>490,748,291</b>
電動車	両	35	3,316,139	60	6,270,564	<b>2,300</b>	<b>281,390,965</b>
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	<b>660</b>	<b>88,390,825</b>
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	<b>979</b>	<b>120,966,501</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	40	7,060,192	794	142,745,096
電動車	両	-	-	36	6,350,756	676	121,013,303
制御車	両	-	-	2	359,311	72	12,541,074
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	<b>20</b>	<b>5,488,391</b>	-	-	<b>147</b>	<b>32,496,484</b>
ディーゼル動車	両	<b>20</b>	<b>5,488,391</b>	-	-	<b>147</b>	<b>32,496,484</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(正)

2022年 8月 17日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>90</b>	<b>10,660,920</b>	<b>103</b>	<b>11,873,914</b>	<b>3,843</b>	<b>484,694,181</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>59</b>	<b>11,720,606</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>90</b>	<b>10,660,920</b>	<b>102</b>	<b>11,573,864</b>	<b>3,740</b>	<b>468,162,715</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	2,903	313,594,182
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,756	188,610,232
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	470	54,640,242
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	677	70,343,708
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	714	128,727,206
電動車	両	-	-	20	3,547,178	596	106,995,413
制御車	両	-	-	2	359,311	72	12,541,074
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	3,810,684	-	-	123	25,841,327
ディーゼル動車	両	14	3,810,684	-	-	123	25,841,327
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>96</b>	<b>12,338,627</b>	<b>103</b>	<b>11,873,914</b>	<b>3,865</b>	<b>487,477,161</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>59</b>	<b>11,720,606</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>96</b>	<b>12,338,627</b>	<b>102</b>	<b>11,573,864</b>	<b>3,762</b>	<b>470,945,695</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	2,919	314,699,455
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,764	189,162,869
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	474	54,916,560
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	681	70,620,026
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	714	128,727,206
電動車	両	-	-	20	3,547,178	596	106,995,413
制御車	両	-	-	2	359,311	72	12,541,074
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	5,488,391	-	-	129	27,519,034
ディーゼル動車	両	20	5,488,391	-	-	129	27,519,034
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>14</b>	<b>3,810,684</b>	<b>51</b>	<b>7,081,828</b>	<b>1,745</b>	<b>253,009,294</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>58</b>	<b>11,498,406</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,466,896
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>14</b>	<b>3,810,684</b>	<b>50</b>	<b>6,781,778</b>	<b>1,683</b>	<b>238,177,888</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	848	84,011,955
電動車	両	-	-	14	1,133,200	525	45,758,577
制御車	両	-	-	6	744,900	183	23,207,089
付随車	両	-	-	6	647,064	140	15,046,289
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	714	128,727,206
電動車	両	-	-	20	3,547,178	596	106,995,413
制御車	両	-	-	2	359,311	72	12,541,074
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	3,810,684	-	-	121	25,438,727
ディーゼル動車	両	14	3,810,684	-	-	121	25,438,727
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>20</b>	<b>5,488,391</b>	<b>51</b>	<b>7,081,828</b>	<b>1,751</b>	<b>254,687,001</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>58</b>	<b>11,498,406</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,466,896
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>20</b>	<b>5,488,391</b>	<b>50</b>	<b>6,781,778</b>	<b>1,689</b>	<b>239,855,595</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	848	84,011,955
電動車	両	-	-	14	1,133,200	525	45,758,577
制御車	両	-	-	6	744,900	183	23,207,089
付随車	両	-	-	6	647,064	140	15,046,289
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	714	128,727,206
電動車	両	-	-	20	3,547,178	596	106,995,413
制御車	両	-	-	2	359,311	72	12,541,074
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	<b>20</b>	<b>5,488,391</b>	-	-	<b>127</b>	<b>27,116,434</b>
ディーゼル動車	両	<b>20</b>	<b>5,488,391</b>	-	-	<b>127</b>	<b>27,116,434</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 8月 17日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,098</b>	<b>231,684,887</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,057</b>	<b>229,984,827</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,055	229,582,227
電動車	両	35	3,316,139	34	3,269,439	1,231	142,851,655
制御車	両	9	831,883	5	490,786	287	31,433,153
付随車	両	32	2,702,214	13	1,031,861	537	55,297,419
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>28,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 8月 17日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,114</b>	<b>232,790,160</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,073</b>	<b>231,090,100</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	52	4,792,086	<b>2,071</b>	<b>230,687,500</b>
電動車	両	35	3,316,139	34	3,269,439	<b>1,239</b>	<b>143,404,292</b>
制御車	両	9	831,883	5	490,786	<b>291</b>	<b>31,709,471</b>
付随車	両	32	2,702,214	13	1,031,861	<b>541</b>	<b>55,573,737</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>28,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。