

(誤)

2022年8月17日修正

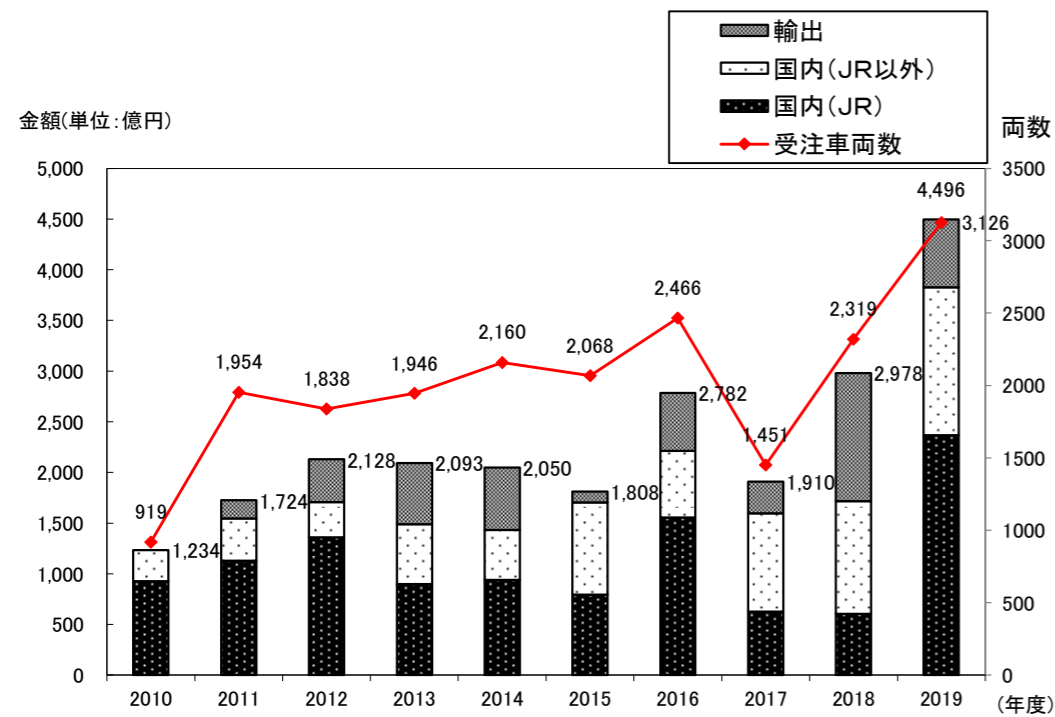
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,684両・4,740億円（前年度比49.5%増）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,126両・4,496億円（同51.0%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け85.1%（JR52.6%、JR以外の民鉄32.5%、公的企業18.8%）、輸出向け14.9%であった。  
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2022年8月17日修正

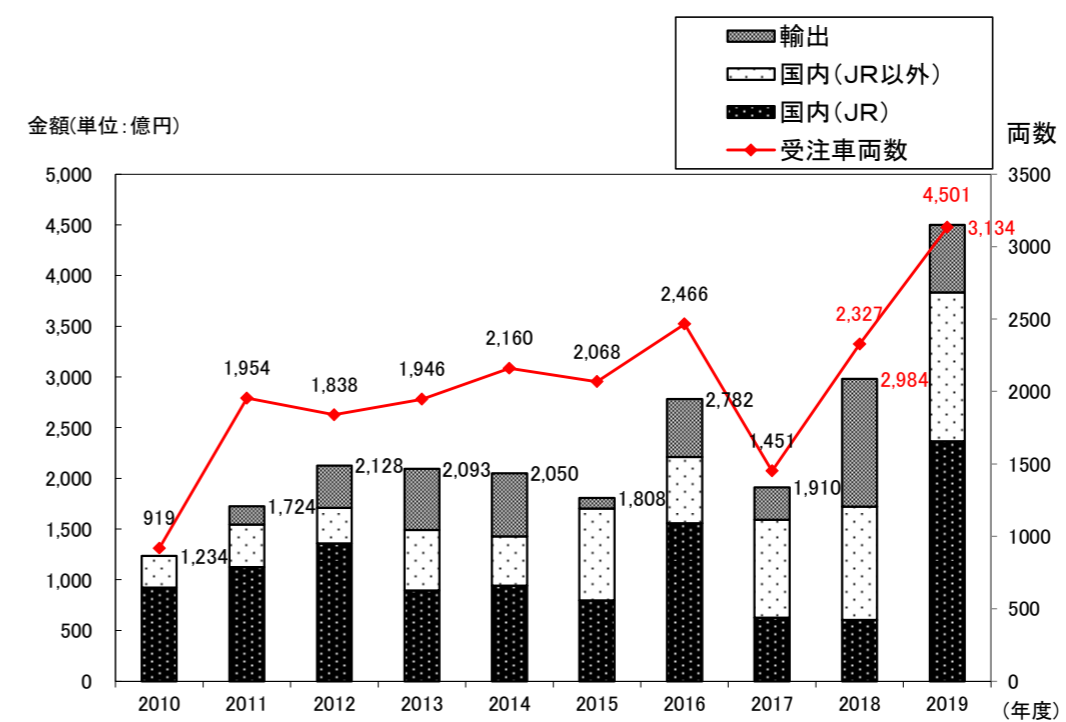
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,692両・4,745億円（前年度比49.4%増）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,134両・4,501億円（同50.9%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け85.1%（JR52.6%、JR以外の民鉄32.6%、公的企業18.8%）、輸出向け14.9%であった。  
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2022年8月17日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53,684</b>	<b>473,987,855</b>	<b>52,113</b>	<b>246,984,261</b>	<b>6,560</b>	<b>779,105,816</b>
<b>機関車</b>	両	<b>118</b>	<b>51,316,643</b>	<b>25</b>	<b>3,924,764</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52,734</b>	<b>418,530,336</b>	<b>51,252</b>	<b>240,284,308</b>	<b>6,345</b>	<b>716,840,261</b>
電車(新幹線を除く)	両	14,861	273,299,115	13,822	176,836,152	5,222	526,393,317
電動車	両	8,908	151,153,332	8,415	116,315,833	3,159	300,707,765
制御車	両	4,126	63,830,669	3,795	28,166,356	959	96,808,141
付随車	両	1,825	58,305,114	1,610	32,343,963	1,104	128,877,411
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,479	129,623,386	37,018	43,424,776	845	136,283,198
電動車	両	32,509	111,784,775	32,106	34,990,096	742	119,306,947
制御車	両	2,050	14,289,184	2,004	5,198,656	79	12,819,155
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>802</b>	<b>3,069,916</b>	<b>810</b>	<b>1,953,417</b>	<b>31</b>	<b>2,897,459</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2022年8月17日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53,692</b>	<b>474,527,355</b>	<b>52,113</b>	<b>246,984,261</b>	<b>6,576</b>	<b>780,211,089</b>
<b>機関車</b>	両	<b>118</b>	<b>51,316,643</b>	<b>25</b>	<b>3,924,764</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52,742</b>	<b>419,069,836</b>	<b>51,252</b>	<b>240,284,308</b>	<b>6,361</b>	<b>717,945,534</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>14,869</b>	<b>273,838,615</b>	13,822	176,836,152	<b>5,238</b>	<b>527,498,590</b>
電動車	両	<b>8,912</b>	<b>151,423,082</b>	8,415	116,315,833	<b>3,167</b>	<b>301,260,402</b>
制御車	両	<b>4,128</b>	<b>63,965,544</b>	3,795	28,166,356	<b>963</b>	<b>97,084,459</b>
付随車	両	<b>1,827</b>	<b>58,439,989</b>	1,610	32,343,963	<b>1,108</b>	<b>129,153,729</b>
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,479	129,623,386	37,018	43,424,776	845	136,283,198
電動車	両	32,509	111,784,775	32,106	34,990,096	742	119,306,947
制御車	両	2,050	14,289,184	2,004	5,198,656	79	12,819,155
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>802</b>	<b>3,069,916</b>	<b>810</b>	<b>1,953,417</b>	<b>31</b>	<b>2,897,459</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年8月17日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,126</b>	<b>449,593,513</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>5,602</b>	<b>773,596,875</b>
<b>機関車</b>	両	<b>111</b>	<b>51,314,234</b>	<b>18</b>	<b>3,922,355</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,976</b>	<b>395,231,319</b>	<b>1,768</b>	<b>219,373,450</b>	<b>5,399</b>	<b>711,454,787</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,159	252,785,617	1,404	158,679,582	4,342	521,121,790
電動車	両	1,232	138,568,750	952	104,776,415	2,541	297,408,045
制御車	両	451	58,798,854	196	24,229,320	749	95,251,788
付随車	両	476	55,418,013	256	29,673,847	1,052	128,461,957
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	728	127,803,328	260	41,638,728	782	136,205,776
電動車	両	628	110,313,211	219	33,561,696	685	119,238,378
制御車	両	80	13,970,672	33	4,870,990	73	12,810,302
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>1,977,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年8月17日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,134</b>	<b>450,133,013</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>5,618</b>	<b>774,702,148</b>
<b>機関車</b>	両	<b>111</b>	<b>51,314,234</b>	<b>18</b>	<b>3,922,355</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,984</b>	<b>395,770,819</b>	<b>1,768</b>	<b>219,373,450</b>	<b>5,415</b>	<b>712,560,060</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>2,167</b>	<b>253,325,117</b>	1,404	158,679,582	<b>4,358</b>	<b>522,227,063</b>
電動車	両	<b>1,236</b>	<b>138,838,500</b>	952	104,776,415	<b>2,549</b>	<b>297,960,682</b>
制御車	両	<b>453</b>	<b>58,933,729</b>	196	24,229,320	<b>753</b>	<b>95,528,106</b>
付随車	両	<b>478</b>	<b>55,552,888</b>	256	29,673,847	<b>1,056</b>	<b>128,738,275</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	728	127,803,328	260	41,638,728	782	136,205,776
電動車	両	628	110,313,211	219	33,561,696	685	119,238,378
制御車	両	80	13,970,672	33	4,870,990	73	12,810,302
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>1,977,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年8月17日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,910</b>	<b>382,681,779</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,401</b>	<b>551,087,936</b>
<b>機関車</b>	両	<b>43</b>	<b>10,341,461</b>	<b>17</b>	<b>3,563,716</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,829</b>	<b>369,372,358</b>	<b>1,621</b>	<b>193,562,303</b>	<b>4,267</b>	<b>529,998,621</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,016	227,327,812	1,261	133,269,591	3,330	363,123,692
電動車	両	1,161	126,678,563	854	87,449,926	2,001	212,529,701
制御車	両	399	48,889,978	160	18,353,048	538	63,831,521
付随車	両	456	51,759,271	247	27,466,617	791	86,762,470
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	728	127,803,328	260	41,638,728	686	119,384,308
電動車	両	628	110,313,211	219	33,561,696	589	102,416,910
制御車	両	80	13,970,672	33	4,870,990	73	12,810,302
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,897,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年8月17日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,918</b>	<b>383,221,279</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,417</b>	<b>552,193,209</b>
<b>機関車</b>	両	<b>43</b>	<b>10,341,461</b>	<b>17</b>	<b>3,563,716</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,837</b>	<b>369,911,858</b>	<b>1,621</b>	<b>193,562,303</b>	<b>4,283</b>	<b>531,103,894</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>2,024</b>	<b>227,867,312</b>	1,261	133,269,591	<b>3,346</b>	<b>364,228,965</b>
電動車	両	<b>1,165</b>	<b>126,948,313</b>	854	87,449,926	<b>2,009</b>	<b>213,082,338</b>
制御車	両	<b>401</b>	<b>49,024,853</b>	160	18,353,048	<b>542</b>	<b>64,107,839</b>
付随車	両	<b>458</b>	<b>51,894,146</b>	247	27,466,617	<b>795</b>	<b>87,038,788</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	728	127,803,328	260	41,638,728	686	119,384,308
電動車	両	628	110,313,211	219	33,561,696	589	102,416,910
制御車	両	80	13,970,672	33	4,870,990	73	12,810,302
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,897,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年8月17日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,246</b>	<b>146,066,891</b>	<b>992</b>	<b>104,334,792</b>	<b>2,399</b>	<b>270,696,274</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>4</b>	<b>682,600</b>	<b>5</b>	<b>904,144</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,214</b>	<b>144,670,731</b>	<b>955</b>	<b>102,352,420</b>	<b>2,350</b>	<b>267,688,578</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,212	144,306,686	947	101,798,375	2,350	267,688,578
電動車	両	731	88,828,370	657	67,279,170	1,406	162,845,085
制御車	両	184	21,251,222	99	12,412,140	310	34,932,853
付随車	両	297	34,227,094	191	22,107,065	634	69,910,640
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
ディーゼル動車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>7</b>	<b>478,000</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年8月17日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,254</b>	<b>146,606,391</b>	<b>992</b>	<b>104,334,792</b>	<b>2,415</b>	<b>271,801,547</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>4</b>	<b>682,600</b>	<b>5</b>	<b>904,144</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,222</b>	<b>145,210,231</b>	<b>955</b>	<b>102,352,420</b>	<b>2,366</b>	<b>268,793,851</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,220	144,846,186	947	101,798,375	2,366	268,793,851
電動車	両	735	89,098,120	657	67,279,170	1,414	163,397,722
制御車	両	186	21,386,097	99	12,412,140	314	35,209,171
付随車	両	299	34,361,969	191	22,107,065	638	70,186,958
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
ディーゼル動車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>7</b>	<b>478,000</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年8月17日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: Vehicle Type, Order Count, Amount, Production Count, Amount, End of Year Order Count, Amount. Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車 (新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2022年8月17日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: Vehicle Type, Order Count, Amount, Production Count, Amount, End of Year Order Count, Amount. Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車 (新幹線を除く), and 新幹線.



