

(誤)

2022年8月17日修正

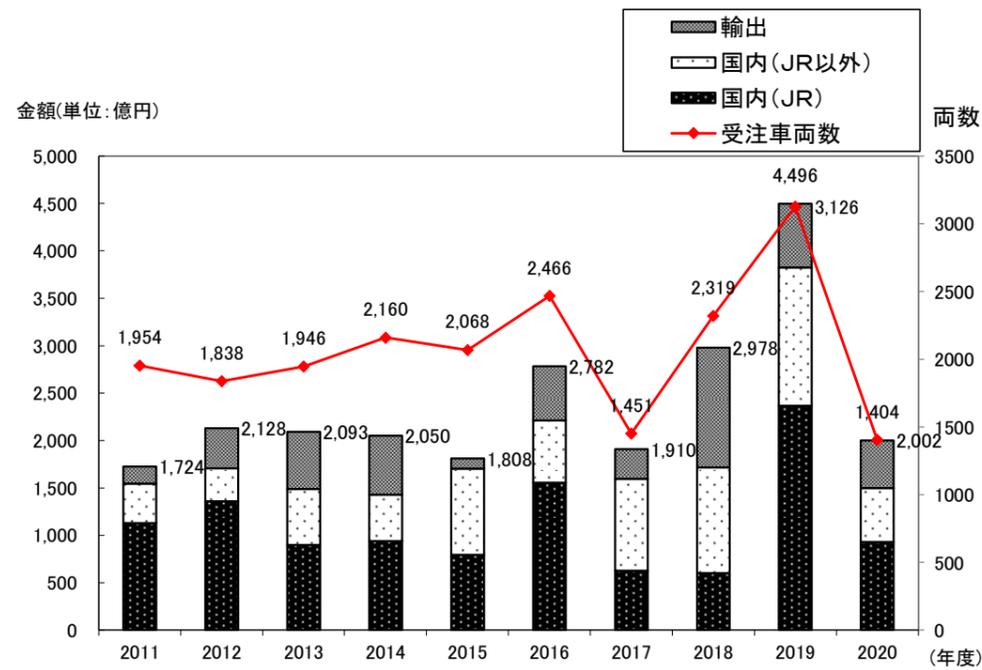
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,253両・2,240億円（前年度比52.7%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,404両・2,002億円（同55.5%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け74.9%（JR46.5%、JR以外の民鉄28.4%、公的企業16.8%）、輸出向け25.1%であった。  
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2022年8月17日修正

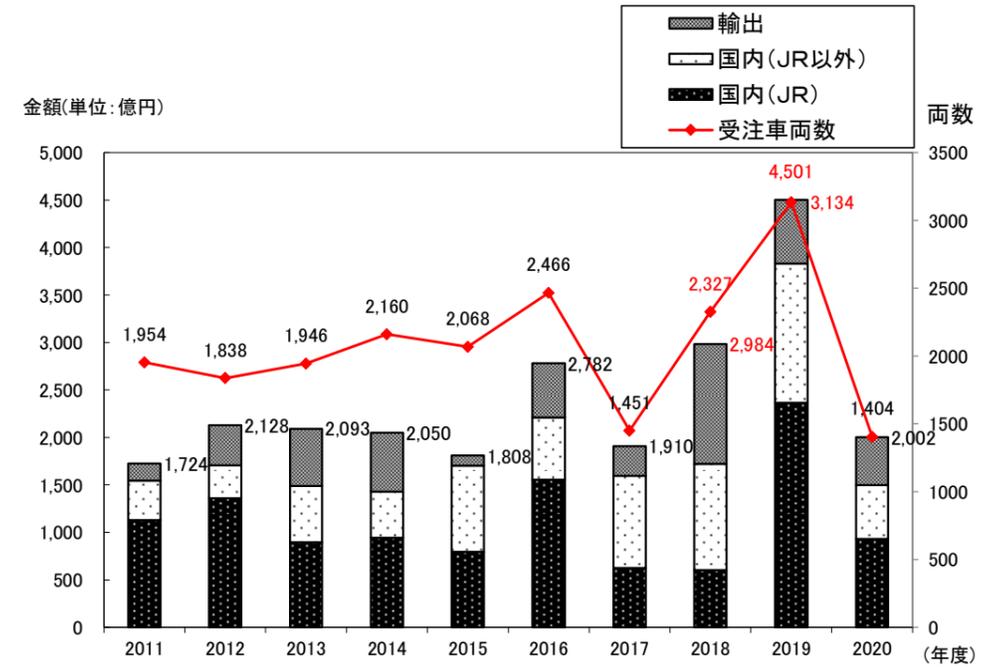
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,253両・2,240億円（前年度比52.8%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,404両・2,002億円（同55.5%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け74.9%（JR46.5%、JR以外の民鉄28.4%、公的企業16.8%）、輸出向け25.1%であった。  
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2022年8月17日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,253</b>	<b>224,001,231</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,185</b>	<b>750,443,936</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,526</b>	<b>221,430,005</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>6,007</b>	<b>693,699,459</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,411	131,772,776	10,836	154,512,033	4,797	503,654,060
電動車	両	6,483	79,669,564	6,638	90,017,295	3,004	290,360,034
制御車	両	2,398	24,524,689	2,601	32,808,659	756	88,524,171
付随車	両	1,530	27,578,523	1,597	31,686,079	1,037	124,769,855
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	1,071	162,103,009
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	909	137,966,650
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	112	14,307,958
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2022年8月17日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,253</b>	<b>224,001,231</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,201</b>	<b>751,549,209</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,526</b>	<b>221,430,005</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>6,023</b>	<b>694,804,732</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,411	131,772,776	10,836	154,512,033	4,813	504,759,333
電動車	両	6,483	79,669,564	6,638	90,017,295	3,012	290,912,671
制御車	両	2,398	24,524,689	2,601	32,808,659	760	88,800,489
付随車	両	1,530	27,578,523	1,597	31,686,079	1,041	125,046,173
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	1,071	162,103,009
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	909	137,966,650
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	112	14,307,958
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年8月17日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,404</b>	<b>200,182,497</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,222</b>	<b>745,148,178</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,378</b>	<b>198,986,809</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>5,051</b>	<b>688,541,001</b>
電車(新幹線を除く)	両	912	116,428,174	1,244	138,954,987	4,010	498,594,977
電動車	両	557	70,100,139	743	80,508,754	2,355	286,999,430
制御車	両	144	20,868,778	237	28,734,446	656	87,386,120
付随車	両	211	25,459,257	264	29,711,787	999	124,209,427
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	906	162,052,334
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	774	137,929,372
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	82	14,294,561
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年8月17日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,404</b>	<b>200,182,497</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,238</b>	<b>746,253,451</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,378</b>	<b>198,986,809</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>5,067</b>	<b>689,646,274</b>
電車(新幹線を除く)	両	912	116,428,174	1,244	138,954,987	4,026	499,700,250
電動車	両	557	70,100,139	743	80,508,754	2,363	287,552,067
制御車	両	144	20,868,778	237	28,734,446	660	87,662,438
付随車	両	211	25,459,257	264	29,711,787	1,003	124,485,745
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	906	162,052,334
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	774	137,929,372
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	82	14,294,561
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年8月17日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,164</b>	<b>149,871,403</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,000</b>	<b>503,527,454</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,138</b>	<b>148,675,715</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>3,897</b>	<b>487,893,050</b>
電車(新幹線を除く)	両	672	66,117,080	1,032	109,494,828	2,970	319,745,944
電動車	両	437	44,952,779	635	65,045,207	1,803	192,437,273
制御車	両	101	10,260,040	169	20,179,706	470	53,911,855
付随車	両	134	10,904,261	228	24,269,915	697	73,396,816
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	810	145,230,866
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	678	121,107,904
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	82	14,294,561
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年8月17日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,164</b>	<b>149,871,403</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,016</b>	<b>504,632,727</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,138</b>	<b>148,675,715</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>3,913</b>	<b>488,998,323</b>
電車(新幹線を除く)	両	672	66,117,080	1,032	109,494,828	2,986	320,851,217
電動車	両	437	44,952,779	635	65,045,207	1,811	192,989,910
制御車	両	101	10,260,040	169	20,179,706	474	54,188,173
付随車	両	134	10,904,261	228	24,269,915	701	73,673,134
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	810	145,230,866
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	678	121,107,904
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	82	14,294,561
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年8月17日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>584</b>	<b>56,848,333</b>	<b>779</b>	<b>82,999,552</b>	<b>2,204</b>	<b>244,545,055</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>681,944</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>561</b>	<b>55,718,573</b>	<b>747</b>	<b>80,605,256</b>	<b>2,164</b>	<b>242,801,895</b>
電車(新幹線を除く)	両	557	54,998,238	744	80,047,611	2,163	242,639,205
電動車	両	353	37,138,795	451	48,419,052	1,308	151,564,828
制御車	両	87	8,803,136	97	10,684,923	300	33,051,066
付随車	両	117	9,056,307	196	20,943,636	555	58,023,311
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
ディーゼル動車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>18</b>	<b>1,199,752</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年8月17日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>584</b>	<b>56,848,333</b>	<b>779</b>	<b>82,999,552</b>	<b>2,220</b>	<b>245,650,328</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>681,944</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>561</b>	<b>55,718,573</b>	<b>747</b>	<b>80,605,256</b>	<b>2,180</b>	<b>243,907,168</b>
電車(新幹線を除く)	両	557	54,998,238	744	80,047,611	2,179	243,744,478
電動車	両	353	37,138,795	451	48,419,052	1,316	152,117,465
制御車	両	87	8,803,136	97	10,684,923	304	33,327,384
付随車	両	117	9,056,307	196	20,943,636	559	58,299,629
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
ディーゼル動車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>18</b>	<b>1,199,752</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年8月17日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,404</b>	<b>200,182,497</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,222</b>	<b>745,148,178</b>
2020年4月分	45	3,826,745	119	17,911,367	5,528	759,512,253
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,572	764,705,539
6	194	21,171,182	221	27,001,215	5,545	758,875,506
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,536	750,391,727
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,459	739,578,616
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,410	737,499,891
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,295	730,103,641
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,209	717,657,580
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,123	701,077,814
2021年1月分	56	6,975,133	109	12,663,622	5,070	695,389,325
2	240	50,297,279	174	22,542,019	5,136	723,144,585
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,222	745,148,178
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>111</b>	<b>49,004,283</b>
2020年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,278,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2021年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>912</b>	<b>116,428,174</b>	<b>1,244</b>	<b>138,954,987</b>	<b>4,010</b>	<b>498,594,977</b>
2020年4月分	24	671,416	76	8,364,045	4,290	513,429,161
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,288	510,551,750
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,263	505,513,548
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,288	502,514,176
8	4	759,572	76	8,608,762	4,216	494,664,986
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,134	485,804,179
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,037	481,392,496
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,977	473,101,732
12	107	9,458,698	122	13,714,835	3,962	468,845,595
2021年1月分	46	5,241,053	73	7,091,699	3,935	466,994,949
2	240	50,297,279	116	13,291,066	4,059	504,001,162
3	46	4,412,843	95	9,819,028	4,010	498,594,977
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>906</b>	<b>162,052,334</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	772	134,516,964
5	56	11,163,873	16	2,925,137	812	142,755,700
6	28	4,777,687	16	2,930,527	824	144,602,860
7	-	1,426	16	2,702,112	808	141,902,174
8	16	2,941,817	16	2,941,817	808	141,902,174
9	48	9,575,009	-	-	856	151,477,183
10	16	2,926,801	32	5,657,667	840	148,746,317
11	16	2,936,427	36	6,279,207	820	145,403,537
12	-	-	52	9,249,207	768	136,154,330
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	748	133,331,298
2	-	-	12	1,972,756	736	131,358,542
3	194	35,569,337	24	4,875,545	906	162,052,334

(正)

2022年8月17日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,404</b>	<b>200,182,497</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,238</b>	<b>746,253,451</b>
2020年4月分	45	3,826,745	119	17,911,367	5,544	760,617,526
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,588	765,810,812
6	194	21,171,182	221	27,001,215	5,561	759,980,779
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,552	751,497,000
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,475	740,683,889
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,426	738,605,164
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,311	731,208,914
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,225	718,762,853
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,139	702,183,087
2021年1月分	56	6,975,133	109	12,663,622	5,086	696,494,598
2	240	50,297,279	174	22,542,019	5,152	724,249,858
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,238	746,253,451
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>111</b>	<b>49,004,283</b>
2020年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,278,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2021年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>912</b>	<b>116,428,174</b>	<b>1,244</b>	<b>138,954,987</b>	<b>4,026</b>	<b>499,700,250</b>
2020年4月分	24	671,416	76	8,364,045	4,306	514,534,434
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,304	511,657,023
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,279	506,618,821
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,304	503,619,449
8	4	759,572	76	8,608,762	4,232	495,770,259
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,150	486,909,452
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,053	482,497,769
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,993	474,207,005
12	107	9,458,698	122	13,714,835	3,978	469,950,868
2021年1月分	46	5,241,053	73	7,091,699	3,951	468,100,222
2	240	50,297,279	116	13,291,066	4,075	505,106,435
3	46	4,412,843	95	9,819,028	4,026	499,700,250
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>906</b>	<b>162,052,334</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	772	134,516,964
5	56	11,163,873	16	2,925,137	812	142,755,700
6	28	4,777,687	16	2,930,527	824	144,602,860
7	-	1,426	16	2,702,112	808	141,902,174
8	16	2,941,817	16	2,941,817	808	141,902,174
9	48	9,575,009	-	-	856	151,477,183
10	16	2,926,801	32	5,657,667	840	148,746,317
11	16	2,936,427	36	6,279,207	820	145,403,537
12	-	-	52	9,249,207	768	136,154,330
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	748	133,331,298
2	-	-	12	1,972,756	736	131,358,542
3	194	35,569,337	24	4,875,545	906	162,052,334

(誤)

2022年8月17日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,164</b>	<b>149,871,403</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,000</b>	<b>503,527,454</b>
2020年4月分	45	3,825,831	107	16,401,707	4,339	538,512,060
5	117	14,716,113	67	8,609,864	4,389	544,618,309
6	194	21,171,182	181	21,918,191	4,402	543,871,300
7	163	13,513,553	117	14,208,327	4,448	543,176,526
8	34	5,839,679	95	13,735,590	4,387	535,280,615
9	97	14,832,305	121	13,478,289	4,363	536,634,631
10	37	11,713,915	130	16,026,189	4,270	532,322,357
11	65	7,407,909	151	19,853,970	4,184	519,876,296
12	116	9,901,744	178	22,843,058	4,122	506,934,982
2021年1月分	56	6,975,133	102	11,670,659	4,076	502,239,456
2	-	498	162	20,716,093	3,914	481,523,861
3	240	39,973,541	154	17,969,948	4,000	503,527,454
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>672</b>	<b>66,117,080</b>	<b>1,032</b>	<b>109,494,828</b>	<b>2,970</b>	<b>319,745,944</b>
2020年4月分	24	670,502	64	6,854,385	3,290	356,939,809
5	46	2,487,560	42	4,452,008	3,294	354,975,361
6	150	14,682,424	135	14,637,602	3,309	355,020,183
7	163	13,395,159	83	8,605,526	3,389	359,809,816
8	4	759,572	66	7,350,712	3,327	353,218,676
9	31	3,292,574	88	8,720,640	3,270	347,790,610
10	18	8,481,314	93	9,809,021	3,195	346,462,903
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,135	338,172,139
12	107	9,445,299	98	10,062,984	3,144	337,554,454
2021年1月分	46	5,241,053	67	6,178,736	3,123	336,616,771
2	-	498	104	11,465,140	3,019	325,152,129
3	46	4,412,843	95	9,819,028	2,970	319,745,944
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>810</b>	<b>145,230,866</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	676	117,695,496
5	56	11,163,873	16	2,925,137	716	125,934,232
6	28	4,777,687	16	2,930,527	728	127,781,392
7	-	1,426	16	2,702,112	712	125,080,706
8	16	2,941,817	16	2,941,817	712	125,080,706
9	48	9,575,009	-	-	760	134,655,715
10	16	2,926,801	32	5,657,667	744	131,924,849
11	16	2,936,427	36	6,279,207	724	128,582,069
12	-	-	52	9,249,207	672	119,332,862
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	652	116,509,830
2	-	-	12	1,972,756	640	114,537,074
3	194	35,569,337	24	4,875,545	810	145,230,866

(正)

2022年8月17日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,164</b>	<b>149,871,403</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,016</b>	<b>504,632,727</b>
2020年4月分	45	3,825,831	107	16,401,707	4,355	539,617,333
5	117	14,716,113	67	8,609,864	4,405	545,723,582
6	194	21,171,182	181	21,918,191	4,418	544,976,573
7	163	13,513,553	117	14,208,327	4,464	544,281,799
8	34	5,839,679	95	13,735,590	4,403	536,385,888
9	97	14,832,305	121	13,478,289	4,379	537,739,904
10	37	11,713,915	130	16,026,189	4,286	533,427,630
11	65	7,407,909	151	19,853,970	4,200	520,981,569
12	116	9,901,744	178	22,843,058	4,138	508,040,255
2021年1月分	56	6,975,133	102	11,670,659	4,092	503,344,729
2	-	498	162	20,716,093	3,930	482,629,134
3	240	39,973,541	154	17,969,948	4,016	504,632,727
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>672</b>	<b>66,117,080</b>	<b>1,032</b>	<b>109,494,828</b>	<b>2,986</b>	<b>320,851,217</b>
2020年4月分	24	670,502	64	6,854,385	3,306	358,045,082
5	46	2,487,560	42	4,452,008	3,310	356,080,634
6	150	14,682,424	135	14,637,602	3,325	356,125,456
7	163	13,395,159	83	8,605,526	3,405	360,915,089
8	4	759,572	66	7,350,712	3,343	354,323,949
9	31	3,292,574	88	8,720,640	3,286	348,895,883
10	18	8,481,314	93	9,809,021	3,211	347,568,176
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,151	339,277,412
12	107	9,445,299	98	10,062,984	3,160	338,659,727
2021年1月分	46	5,241,053	67	6,178,736	3,139	337,722,044
2	-	498	104	11,465,140	3,035	326,257,402
3	46	4,412,843	95	9,819,028	2,986	320,851,217
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>810</b>	<b>145,230,866</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	676	117,695,496
5	56	11,163,873	16	2,925,137	716	125,934,232
6	28	4,777,687	16	2,930,527	728	127,781,392
7	-	1,426	16	2,702,112	712	125,080,706
8	16	2,941,817	16	2,941,817	712	125,080,706
9	48	9,575,009	-	-	760	134,655,715
10	16	2,926,801	32	5,657,667	744	131,924,849
11	16	2,936,427	36	6,279,207	724	128,582,069
12	-	-	52	9,249,207	672	119,332,862
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	652	116,509,830
2	-	-	12	1,972,756	640	114,537,074
3	194	35,569,337	24	4,875,545	810	145,230,866

(誤)

2022年8月17日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>584</b>	<b>56,848,333</b>	<b>779</b>	<b>82,999,552</b>	<b>2,204</b>	<b>244,545,055</b>
2020年4月分	29	901,682	59	6,355,618	2,369	265,242,338
5	55	2,931,774	38	4,257,603	2,386	263,916,509
6	151	14,841,924	98	11,316,344	2,439	267,442,089
7	163	13,395,159	64	6,349,668	2,538	274,487,580
8	4	759,572	53	5,892,733	2,489	269,354,419
9	34	3,842,464	61	6,106,723	2,462	267,090,160
10	18	8,481,314	57	6,246,339	2,423	269,325,135
11	43	3,963,658	70	7,644,945	2,396	265,643,848
12	51	4,421,945	86	9,177,389	2,361	260,888,404
2021年1月分	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,307	255,722,143
2	-	498	83	9,124,074	2,224	246,598,567
3	46	4,412,843	66	6,466,355	2,204	244,545,055
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2020年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2021年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	-	-	<b>4</b>	<b>681,944</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	4	804,644
5	-	-	2	410,400	2	394,244
6	-	-	-	-	2	394,244
7	-	-	-	-	2	394,244
8	-	-	1	172,044	1	222,200
9	-	-	-	-	1	222,200
10	-	-	-	-	1	222,200
11	-	-	-	-	1	222,200
12	-	-	-	-	1	222,200
2021年1月分	-	-	-	-	1	222,200
2	-	-	-	-	1	222,200
3	-	-	-	-	1	222,200
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>557</b>	<b>54,998,238</b>	<b>744</b>	<b>80,047,611</b>	<b>2,163</b>	<b>242,639,205</b>
2020年4月分	24	670,502	58	6,256,118	2,316	262,102,962
5	46	2,478,694	36	3,847,203	2,326	260,734,453
6	150	14,682,424	98	11,316,344	2,378	264,100,533
7	163	13,395,159	62	6,206,668	2,479	271,289,024
8	4	759,572	52	5,720,689	2,431	266,327,907
9	31	3,292,574	59	5,964,531	2,403	263,655,950
10	18	8,481,314	56	6,174,739	2,365	265,962,525
11	43	3,963,658	68	7,507,345	2,340	262,418,838
12	42	3,965,500	84	8,903,944	2,298	257,480,394
2021年1月分	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,244	252,314,133
2	-	498	71	8,142,914	2,173	244,171,717
3	46	4,412,843	56	5,945,355	2,163	242,639,205
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>4</b>	<b>720,335</b>	<b>3</b>	<b>557,645</b>	<b>1</b>	<b>162,690</b>
2020年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	1	159,500	-	-	1	159,500
7	-	-	-	-	1	159,500
8	-	-	-	-	1	159,500
9	3	549,890	-	-	4	709,390
10	-	-	-	-	4	709,390
11	-	-	-	-	4	709,390
12	-	10,945	1	170,445	3	549,890
2021年1月分	-	-	-	-	3	549,890
2	-	-	2	387,200	1	162,690
3	-	-	-	-	1	162,690

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。  
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2022年8月17日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>584</b>	<b>56,848,333</b>	<b>779</b>	<b>82,999,552</b>	<b>2,220</b>	<b>245,650,328</b>
2020年4月分	29	901,682	59	6,355,618	2,385	266,347,611
5	55	2,931,774	38	4,257,603	2,402	265,021,782
6	151	14,841,924	98	11,316,344	2,455	268,547,362
7	163	13,395,159	64	6,349,668	2,554	275,592,853
8	4	759,572	53	5,892,733	2,505	270,459,692
9	34	3,842,464	61	6,106,723	2,478	268,195,433
10	18	8,481,314	57	6,246,339	2,439	270,430,408
11	43	3,963,658	70	7,644,945	2,412	266,749,121
12	51	4,421,945	86	9,177,389	2,377	261,993,677
2021年1月分	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,323	256,827,416
2	-	498	83	9,124,074	2,240	247,703,840
3	46	4,412,843	66	6,466,355	2,220	245,650,328
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	-	-	-	-	-	-
2020年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2021年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	-	-	<b>4</b>	<b>681,944</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	4	804,644
5	-	-	2	410,400	2	394,244
6	-	-	-	-	2	394,244
7	-	-	-	-	2	394,244
8	-	-	1	172,044	1	222,200
9	-	-	-	-	1	222,200
10	-	-	-	-	1	222,200
11	-	-	-	-	1	222,200
12	-	-	-	-	1	222,200
2021年1月分	-	-	-	-	1	222,200
2	-	-	-	-	1	222,200
3	-	-	-	-	1	222,200
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>557</b>	<b>54,998,238</b>	<b>744</b>	<b>80,047,611</b>	<b>2,179</b>	<b>243,744,478</b>
2020年4月分	24	670,502	58	6,256,118	2,332	263,208,235
5	46	2,478,694	36	3,847,203	2,342	261,839,726
6	150	14,682,424	98	11,316,344	2,394	265,205,806
7	163	13,395,159	62	6,206,668	2,495	272,394,297
8	4	759,572	52	5,720,689	2,447	267,433,180
9	31	3,292,574	59	5,964,531	2,419	264,761,223
10	18	8,481,314	56	6,174,739	2,381	267,067,798
11	43	3,963,658	68	7,507,345	2,356	263,524,111
12	42	3,965,500	84	8,903,944	2,314	258,585,667
2021年1月分	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,260	253,419,406
2	-	498	71	8,142,914	2,189	245,276,990
3	46	4,412,843	56	5,945,355	2,179	243,744,478
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>4</b>	<b>720,335</b>	<b>3</b>	<b>557,645</b>	<b>1</b>	<b>162,690</b>
2020年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	1	159,500	-	-	1	159,500
7	-	-	-	-	1	159,500
8	-	-	-	-	1	159,500
9	3	549,890	-	-	4	709,390
10	-	-	-	-	4	709,390
11	-	-	-	-	4	709,390
12	-	10,945	1	170,445	3	549,890
2021年1月分	-	-	-	-	3	549,890
2	-	-	2	387,200	1	162,690
3	-	-	-	-	1	162,690

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。  
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。