

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年3月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	342	38,868,111	276	30,688,086	4,307	549,431,812
機関車	両	38	7,004,448	1	268,596	57	10,784,005
電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	304	31,863,663	267	30,086,391	4,199	536,162,691
電車(新幹線を除く)	両	288	28,300,213	220	22,746,601	3,595	427,581,528
電動車	両	157	16,162,634	165	16,047,172	2,265	263,898,597
制御車	両	64	6,927,524	36	4,355,028	496	60,823,697
付随車	両	67	5,210,055	19	2,344,401	834	102,859,234
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176
電動車	両	14	1,820,267	36	5,297,081	276	42,486,863
制御車	両	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	両	-	-	2	513,198	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	-	-	2	31,131	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年3月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	342	38,868,111	276	30,688,086	4,309	549,591,928
機関車	両	38	7,004,448	1	268,596	57	10,784,005
電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	304	31,863,663	267	30,086,391	4,201	536,322,807
電車(新幹線を除く)	両	288	28,300,213	220	22,746,601	3,597	427,741,644
電動車	両	157	16,162,634	165	16,047,172	2,266	263,979,731
制御車	両	64	6,927,524	36	4,355,028	497	60,902,679
付随車	両	67	5,210,055	19	2,344,401	834	102,859,234
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176
電動車	両	14	1,820,267	36	5,297,081	276	42,486,863
制御車	両	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	両	-	-	2	513,198	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	-	-	2	31,131	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	282	32,462,940	200	21,200,664	3,174	367,664,821
機関車	〃	38	7,004,448	1	268,596	56	10,425,366
電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	244	25,458,492	191	20,598,969	3,067	354,754,339
電車(新幹線を除く)	〃	228	21,895,042	144	13,259,179	2,583	269,631,244
電動車	〃	117	11,892,520	115	9,869,081	1,698	173,583,951
制御車	〃	44	4,792,467	12	1,338,831	301	33,436,034
付随車	〃	67	5,210,055	17	2,051,267	584	62,611,259
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708
電動車	〃	14	1,820,267	36	5,297,081	180	25,665,395
制御車	〃	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	2	513,198	6	992,493
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
ディーゼル動車	〃	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	2	31,131	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	282	32,462,940	200	21,200,664	3,176	367,824,937
機関車	〃	38	7,004,448	1	268,596	56	10,425,366
電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	244	25,458,492	191	20,598,969	3,069	354,914,455
電車(新幹線を除く)	〃	228	21,895,042	144	13,259,179	2,585	269,791,360
電動車	〃	117	11,892,520	115	9,869,081	1,699	173,665,085
制御車	〃	44	4,792,467	12	1,338,831	302	33,515,016
付随車	〃	67	5,210,055	17	2,051,267	584	62,611,259
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708
電動車	〃	14	1,820,267	36	5,297,081	180	25,665,395
制御車	〃	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	2	513,198	6	992,493
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
ディーゼル動車	〃	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	2	31,131	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年3月分)

(正)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	209	20,384,847	94	10,035,178	2,153	229,529,948
機関車	〃	1	172,044	-	-	8	1,364,544
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	208	20,212,803	87	9,720,210	2,099	225,936,040
電車(新幹線を除く)	〃	208	20,212,803	82	8,774,130	2,093	225,746,040
電動車	〃	109	11,212,315	61	5,951,820	1,336	141,578,772
制御車	〃	36	4,124,509	8	1,033,587	227	26,235,214
付随車	〃	63	4,875,979	13	1,788,723	530	57,932,054
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	5	946,080	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	5	946,080	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	1	13,000	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	209	20,384,847	94	10,035,178	2,155	229,690,064
機関車	〃	1	172,044	-	-	8	1,364,544
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	1	172,044	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	208	20,212,803	87	9,720,210	2,101	226,096,156
電車(新幹線を除く)	〃	208	20,212,803	82	8,774,130	2,095	225,906,156
電動車	〃	109	11,212,315	61	5,951,820	1,337	141,659,906
制御車	〃	36	4,124,509	8	1,033,587	228	26,314,196
付随車	〃	63	4,875,979	13	1,788,723	530	57,932,054
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	5	946,080	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	5	946,080	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	1	13,000	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。