

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>116</b>	<b>9,915,143</b>	<b>202</b>	<b>26,494,909</b>	<b>5,139</b>	<b>702,183,087</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>137</b>	<b>55,369,970</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>107</b>	<b>9,469,643</b>	<b>197</b>	<b>25,663,505</b>	<b>4,936</b>	<b>642,402,945</b>
電車(新幹線を除く)	両	107	9,458,698	122	13,714,835	3,978	469,950,868
電動車	両	80	6,966,084	73	8,582,716	2,367	275,536,621
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	633	78,384,494
付随車	両	24	2,239,915	34	3,717,041	978	116,029,753
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	768	136,154,330
電動車	両	-	-	45	8,010,292	670	118,627,187
制御車	両	-	-	5	907,856	70	12,431,348
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>14</b>	<b>2,326,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>116</b>	<b>9,915,143</b>	<b>202</b>	<b>26,494,909</b>	<b>5,157</b>	<b>705,282,699</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>137</b>	<b>55,369,970</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>107</b>	<b>9,469,643</b>	<b>197</b>	<b>25,663,505</b>	<b>4,954</b>	<b>645,502,557</b>
電車(新幹線を除く)	両	107	9,458,698	122	13,714,835	<b>3,980</b>	<b>470,110,984</b>
電動車	両	80	6,966,084	73	8,582,716	<b>2,368</b>	<b>275,617,755</b>
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	<b>634</b>	<b>78,463,476</b>
付随車	両	24	2,239,915	34	3,717,041	978	116,029,753
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	<b>784</b>	<b>139,093,826</b>
電動車	両	-	-	45	8,010,292	<b>684</b>	<b>121,199,246</b>
制御車	両	-	-	5	907,856	<b>72</b>	<b>12,798,785</b>
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	190	36,297,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>14</b>	<b>2,326,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>116</b>	<b>9,901,744</b>	<b>178</b>	<b>22,843,058</b>	<b>4,138</b>	<b>508,040,255</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>69</b>	<b>14,397,197</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>107</b>	<b>9,456,244</b>	<b>173</b>	<b>22,011,654</b>	<b>4,004</b>	<b>489,312,886</b>
電車(新幹線を除く)	両	107	9,445,299	98	10,062,984	3,160	338,659,727
電動車	両	80	6,957,151	57	6,148,149	1,923	204,296,929
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	507	57,484,424
付随車	両	24	2,235,449	26	2,499,757	730	76,878,374
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	672	119,332,862
電動車	両	-	-	45	8,010,292	574	101,805,719
制御車	両	-	-	5	907,856	70	12,431,348
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>116</b>	<b>9,901,744</b>	<b>178</b>	<b>22,843,058</b>	<b>4,156</b>	<b>511,139,867</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>69</b>	<b>14,397,197</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>107</b>	<b>9,456,244</b>	<b>173</b>	<b>22,011,654</b>	<b>4,022</b>	<b>492,412,498</b>
電車(新幹線を除く)	両	107	9,445,299	98	10,062,984	<b>3,162</b>	<b>338,819,843</b>
電動車	両	80	6,957,151	57	6,148,149	<b>1,924</b>	<b>204,378,063</b>
制御車	両	3	252,699	15	1,415,078	<b>508</b>	<b>57,563,406</b>
付随車	両	24	2,235,449	26	2,499,757	730	76,878,374
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	<b>688</b>	<b>122,272,358</b>
電動車	両	-	-	45	8,010,292	<b>588</b>	<b>104,377,778</b>
制御車	両	-	-	5	907,856	<b>72</b>	<b>12,798,785</b>
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
ディーゼル動車	両	-	10,945	23	2,699,463	172	31,320,297
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>5,479,799</b>	<b>92</b>	<b>13,665,669</b>	<b>1,761</b>	<b>246,046,578</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>68</b>	<b>14,174,997</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>5,479,799</b>	<b>88</b>	<b>12,937,265</b>	<b>1,687</b>	<b>230,177,329</b>
電車(新幹線を除く)	両	65	5,479,799	14	1,159,040	846	80,074,060
電動車	両	59	4,974,401	10	822,108	526	42,731,930
制御車	両	3	252,699	2	168,466	179	22,176,653
付随車	両	3	252,699	2	168,466	141	15,165,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	672	119,332,862
電動車	両	-	-	45	8,010,292	574	101,805,719
制御車	両	-	-	5	907,856	70	12,431,348
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
ディーゼル動車	両	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>5,479,799</b>	<b>92</b>	<b>13,665,669</b>	<b>1,777</b>	<b>248,986,074</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>728,404</b>	<b>68</b>	<b>14,174,997</b>
電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	728,404	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>5,479,799</b>	<b>88</b>	<b>12,937,265</b>	<b>1,703</b>	<b>233,116,825</b>
電車(新幹線を除く)	両	65	5,479,799	14	1,159,040	846	80,074,060
電動車	両	59	4,974,401	10	822,108	526	42,731,930
制御車	両	3	252,699	2	168,466	179	22,176,653
付随車	両	3	252,699	2	168,466	141	15,165,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	52	9,249,207	<b>688</b>	<b>122,272,358</b>
電動車	両	-	-	45	8,010,292	<b>588</b>	<b>104,377,778</b>
制御車	両	-	-	5	907,856	<b>72</b>	<b>12,798,785</b>
付随車	両	-	-	2	331,059	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
ディーゼル動車	両	-	-	22	2,529,018	169	30,770,407
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>51</b>	<b>4,421,945</b>	<b>86</b>	<b>9,177,389</b>	<b>2,377</b>	<b>261,993,677</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>42</b>	<b>3,976,445</b>	<b>85</b>	<b>9,074,389</b>	<b>2,317</b>	<b>259,135,557</b>
電車(新幹線を除く)	両	42	3,965,500	84	8,903,944	2,314	258,585,667
電動車	両	21	1,982,750	47	5,326,041	1,397	161,564,999
制御車	両	-	-	13	1,246,612	328	35,307,771
付随車	両	21	1,982,750	24	2,331,291	589	61,712,897
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>48</b>	<b>1,961,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>11</b>	<b>673,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>51</b>	<b>4,421,945</b>	<b>86</b>	<b>9,177,389</b>	<b>2,379</b>	<b>262,153,793</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>42</b>	<b>3,976,445</b>	<b>85</b>	<b>9,074,389</b>	<b>2,319</b>	<b>259,295,673</b>
電車(新幹線を除く)	両	42	3,965,500	84	8,903,944	<b>2,316</b>	<b>258,745,783</b>
電動車	両	21	1,982,750	47	5,326,041	<b>1,398</b>	<b>161,646,133</b>
制御車	両	-	-	13	1,246,612	<b>329</b>	<b>35,386,753</b>
付随車	両	21	1,982,750	24	2,331,291	589	61,712,897
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	10,945	1	170,445	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>48</b>	<b>1,961,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>11</b>	<b>673,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。