

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>159</b>	<b>20,153,609</b>	<b>4,554</b>	<b>656,961,910</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>112</b>	<b>49,995,201</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>154</b>	<b>19,640,969</b>	<b>4,403</b>	<b>602,124,119</b>
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	108	11,442,891	3,663	463,317,696
電動車	両	9	1,563,234	64	6,888,676	2,058	254,641,111
制御車	両	-	18,167	16	1,929,475	609	82,513,251
付随車	両	116	15,902,192	28	2,624,740	996	126,163,334
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	628	113,053,221
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	531	95,101,849
制御車	両	-	12,096	5	900,385	55	9,591,887
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	112	25,753,202
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	112	25,753,202
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 9月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>159</b>	<b>20,153,609</b>	<b>4,578</b>	<b>661,130,161</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>112</b>	<b>49,995,201</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>154</b>	<b>19,640,969</b>	<b>4,425</b>	<b>606,292,370</b>
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	108	11,442,891	<b>3,665</b>	<b>463,477,812</b>
電動車	両	9	1,563,234	64	6,888,676	<b>2,059</b>	<b>254,722,245</b>
制御車	両	-	18,167	16	1,929,475	<b>610</b>	<b>82,592,233</b>
付随車	両	116	15,902,192	28	2,624,740	996	126,163,334
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	<b>644</b>	<b>115,992,717</b>
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	<b>545</b>	<b>97,673,908</b>
制御車	両	-	12,096	5	900,385	<b>57</b>	<b>9,959,324</b>
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	<b>116</b>	<b>26,821,841</b>
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	<b>116</b>	<b>26,821,841</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

(正)

2022年 9月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>147</b>	<b>18,296,753</b>	<b>3,458</b>	<b>435,356,112</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>142</b>	<b>17,784,113</b>	<b>3,375</b>	<b>421,491,094</b>
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	2,709	297,474,644
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	1,562	168,683,783
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	431	50,271,008
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	716	78,519,853
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	572	103,240,698
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	475	85,289,326
制御車	両	-	12,096	5	900,385	55	9,591,887
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	94	20,775,752
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	94	20,775,752
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>147</b>	<b>18,296,753</b>	<b>3,480</b>	<b>439,524,363</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>142</b>	<b>17,784,113</b>	<b>3,397</b>	<b>425,659,345</b>
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	<b>2,711</b>	<b>297,634,760</b>
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	<b>1,563</b>	<b>168,764,917</b>
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	<b>432</b>	<b>50,349,990</b>
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	716	78,519,853
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	<b>588</b>	<b>106,180,194</b>
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	<b>489</b>	<b>87,861,385</b>
制御車	両	-	12,096	5	900,385	<b>57</b>	<b>9,959,324</b>
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	<b>98</b>	<b>21,844,391</b>
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	<b>98</b>	<b>21,844,391</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

(正)

2022年 9月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>75</b>	<b>11,455,950</b>	<b>1,604</b>	<b>229,204,872</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>70</b>	<b>10,943,310</b>	<b>1,556</b>	<b>216,849,444</b>
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	892	93,235,594
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	471	41,381,060
制御車	両	-	-	5	736,400	173	21,710,065
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	248	30,144,469
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	572	103,240,698
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	475	85,289,326
制御車	両	-	12,096	5	900,385	55	9,591,887
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	92	20,373,152
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	92	20,373,152
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>75</b>	<b>11,455,950</b>	<b>1,624</b>	<b>233,213,007</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>70</b>	<b>10,943,310</b>	<b>1,576</b>	<b>220,857,579</b>
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	892	93,235,594
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	471	41,381,060
制御車	両	-	-	5	736,400	173	21,710,065
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	248	30,144,469
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	<b>588</b>	<b>106,180,194</b>
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	<b>489</b>	<b>87,861,385</b>
制御車	両	-	12,096	5	900,385	<b>57</b>	<b>9,959,324</b>
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	<b>96</b>	<b>21,441,791</b>
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	<b>96</b>	<b>21,441,791</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年10月分)

(正)

2022年 9月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>280,874</b>	<b>72</b>	<b>6,840,803</b>	<b>1,854</b>	<b>206,151,240</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1</b>	<b>280,874</b>	<b>72</b>	<b>6,840,803</b>	<b>1,819</b>	<b>204,641,650</b>
電車(新幹線を除く)	両	1	280,874	72	6,840,803	1,817	204,239,050
電動車	両	1	253,095	42	4,249,316	1,091	127,302,723
制御車	両	-	18,167	9	883,599	258	28,560,943
付随車	両	-	9,612	21	1,707,888	468	48,375,384
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>280,874</b>	<b>72</b>	<b>6,840,803</b>	<b>1,856</b>	<b>206,311,356</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1</b>	<b>280,874</b>	<b>72</b>	<b>6,840,803</b>	<b>1,821</b>	<b>204,801,766</b>
電車(新幹線を除く)	両	1	280,874	72	6,840,803	1,819	204,399,166
電動車	両	1	253,095	42	4,249,316	1,092	127,383,857
制御車	両	-	18,167	9	883,599	259	28,639,925
付随車	両	-	9,612	21	1,707,888	468	48,375,384
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。