

(誤)

2022年9月28日修正

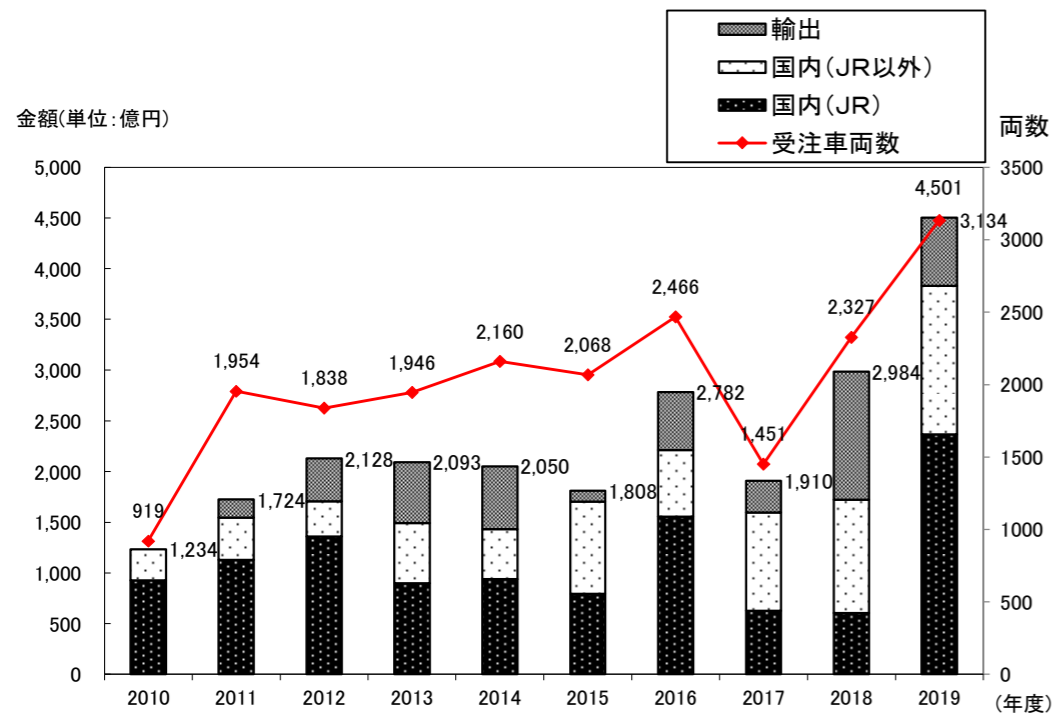
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,692両・4,745億円（前年度比49.4%増）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,134両・4,501億円（同50.9%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け85.1%（JR52.6%、JR以外の民鉄32.6%、公的企業18.8%）、輸出向け14.9%であった。  
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2022年9月28日修正

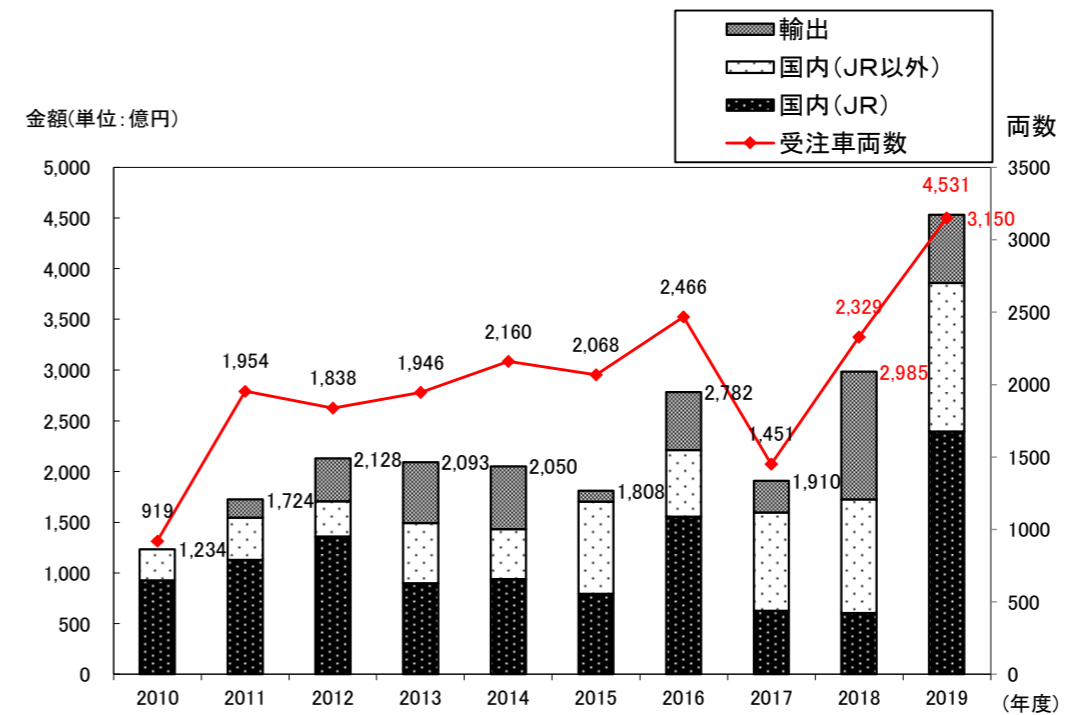
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,708両・4,775億円（前年度比50.3%増）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,150両・4,531億円（同51.8%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け85.2%（JR52.9%、JR以外の民鉄32.4%、公的企業18.6%）、輸出向け14.8%であった。  
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2022年9月28日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53,692</b>	<b>474,527,355</b>	<b>52,113</b>	<b>246,984,261</b>	<b>6,576</b>	<b>780,211,089</b>
<b>機関車</b>	両	<b>118</b>	<b>51,316,643</b>	<b>25</b>	<b>3,924,764</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52,742</b>	<b>419,069,836</b>	<b>51,252</b>	<b>240,284,308</b>	<b>6,361</b>	<b>717,945,534</b>
電車(新幹線を除く)	両	14,869	273,838,615	13,822	176,836,152	5,238	527,498,590
電動車	両	8,912	151,423,082	8,415	116,315,833	3,167	301,260,402
制御車	両	4,128	63,965,544	3,795	28,166,356	963	97,084,459
付随車	両	1,827	58,439,989	1,610	32,343,963	1,108	129,153,729
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,479	129,623,386	37,018	43,424,776	845	136,283,198
電動車	両	32,509	111,784,775	32,106	34,990,096	742	119,306,947
制御車	両	2,050	14,289,184	2,004	5,198,656	79	12,819,155
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>802</b>	<b>3,069,916</b>	<b>810</b>	<b>1,953,417</b>	<b>31</b>	<b>2,897,459</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2022年9月28日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53,708</b>	<b>477,466,851</b>	<b>52,113</b>	<b>246,984,261</b>	<b>6,594</b>	<b>783,310,701</b>
<b>機関車</b>	両	<b>118</b>	<b>51,316,643</b>	<b>25</b>	<b>3,924,764</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52,758</b>	<b>422,009,332</b>	<b>51,252</b>	<b>240,284,308</b>	<b>6,379</b>	<b>721,045,146</b>
電車(新幹線を除く)	両	14,869	273,838,615	13,822	176,836,152	5,240	527,658,706
電動車	両	8,912	151,423,082	8,415	116,315,833	3,168	301,341,536
制御車	両	4,128	63,965,544	3,795	28,166,356	964	97,163,441
付随車	両	1,827	58,439,989	1,610	32,343,963	1,108	129,153,729
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,495	132,562,882	37,018	43,424,776	861	139,222,694
電動車	両	32,523	114,356,834	32,106	34,990,096	756	121,879,006
制御車	両	2,052	14,656,621	2,004	5,198,656	81	13,186,592
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>802</b>	<b>3,069,916</b>	<b>810</b>	<b>1,953,417</b>	<b>31</b>	<b>2,897,459</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,134</b>	<b>450,133,013</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>5,618</b>	<b>774,702,148</b>
<b>機関車</b>	両	<b>111</b>	<b>51,314,234</b>	<b>18</b>	<b>3,922,355</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,984</b>	<b>395,770,819</b>	<b>1,768</b>	<b>219,373,450</b>	<b>5,415</b>	<b>712,560,060</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,167	253,325,117	1,404	158,679,582	4,358	522,227,063
電動車	両	1,236	138,838,500	952	104,776,415	2,549	297,960,682
制御車	両	453	58,933,729	196	24,229,320	753	95,528,106
付随車	両	478	55,552,888	256	29,673,847	1,056	128,738,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	728	127,803,328	260	41,638,728	782	136,205,776
電動車	両	628	110,313,211	219	33,561,696	685	119,238,378
制御車	両	80	13,970,672	33	4,870,990	73	12,810,302
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>1,977,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,150</b>	<b>453,072,509</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>5,636</b>	<b>777,801,760</b>
<b>機関車</b>	両	<b>111</b>	<b>51,314,234</b>	<b>18</b>	<b>3,922,355</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>3,000</b>	<b>398,710,315</b>	<b>1,768</b>	<b>219,373,450</b>	<b>5,433</b>	<b>715,659,672</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,167	253,325,117	1,404	158,679,582	4,360	522,387,179
電動車	両	1,236	138,838,500	952	104,776,415	2,550	298,041,816
制御車	両	453	58,933,729	196	24,229,320	754	95,607,088
付随車	両	478	55,552,888	256	29,673,847	1,056	128,738,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	744	130,742,824	260	41,638,728	798	139,145,272
電動車	両	642	112,885,270	219	33,561,696	699	121,810,437
制御車	両	82	14,338,109	33	4,870,990	75	13,177,739
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>1,977,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,918</b>	<b>383,221,279</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,417</b>	<b>552,193,209</b>
<b>機関車</b>	両	<b>43</b>	<b>10,341,461</b>	<b>17</b>	<b>3,563,716</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,837</b>	<b>369,911,858</b>	<b>1,621</b>	<b>193,562,303</b>	<b>4,283</b>	<b>531,103,894</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,024	227,867,312	1,261	133,269,591	3,346	364,228,965
電動車	両	1,165	126,948,313	854	87,449,926	2,009	213,082,338
制御車	両	401	49,024,853	160	18,353,048	542	64,107,839
付随車	両	458	51,894,146	247	27,466,617	795	87,038,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	728	127,803,328	260	41,638,728	686	119,384,308
電動車	両	628	110,313,211	219	33,561,696	589	102,416,910
制御車	両	80	13,970,672	33	4,870,990	73	12,810,302
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,897,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,934</b>	<b>386,160,775</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,435</b>	<b>555,292,821</b>
<b>機関車</b>	両	<b>43</b>	<b>10,341,461</b>	<b>17</b>	<b>3,563,716</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,853</b>	<b>372,851,354</b>	<b>1,621</b>	<b>193,562,303</b>	<b>4,301</b>	<b>534,203,506</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,024	227,867,312	1,261	133,269,591	3,348	364,389,081
電動車	両	1,165	126,948,313	854	87,449,926	2,010	213,163,472
制御車	両	401	49,024,853	160	18,353,048	543	64,186,821
付随車	両	458	51,894,146	247	27,466,617	795	87,038,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	744	130,742,824	260	41,638,728	702	122,323,804
電動車	両	642	112,885,270	219	33,561,696	603	104,988,969
制御車	両	82	14,338,109	33	4,870,990	75	13,177,739
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,897,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年9月28日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2019年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,664</b>	<b>236,614,888</b>	<b>683</b>	<b>94,358,099</b>	<b>2,002</b>	<b>280,391,662</b>
<b>機関車</b>	両	<b>42</b>	<b>10,119,261</b>	<b>13</b>	<b>2,881,116</b>	<b>77</b>	<b>16,298,967</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,615</b>	<b>224,701,627</b>	<b>666</b>	<b>91,209,883</b>	<b>1,917</b>	<b>262,310,043</b>
電車(新幹線を除く)	両	804	83,021,126	314	31,471,216	980	95,435,114
電動車	両	430	37,850,193	197	20,170,756	595	49,684,616
制御車	両	215	27,638,756	61	5,940,908	228	28,898,668
付随車	両	159	17,532,177	56	5,359,552	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	728	127,803,328	260	41,638,728	686	119,384,308
電動車	両	628	110,313,211	219	33,561,696	589	102,416,910
制御車	両	80	13,970,672	33	4,870,990	73	12,810,302
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>	<b>4</b>	<b>267,100</b>	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年9月28日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2019年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,680</b>	<b>239,554,384</b>	<b>683</b>	<b>94,358,099</b>	<b>2,018</b>	<b>283,331,158</b>
<b>機関車</b>	両	<b>42</b>	<b>10,119,261</b>	<b>13</b>	<b>2,881,116</b>	<b>77</b>	<b>16,298,967</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,631</b>	<b>227,641,123</b>	<b>666</b>	<b>91,209,883</b>	<b>1,933</b>	<b>265,249,539</b>
電車(新幹線を除く)	両	804	83,021,126	314	31,471,216	980	95,435,114
電動車	両	430	37,850,193	197	20,170,756	595	49,684,616
制御車	両	215	27,638,756	61	5,940,908	228	28,898,668
付随車	両	159	17,532,177	56	5,359,552	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>744</b>	<b>130,742,824</b>	260	41,638,728	<b>702</b>	<b>122,323,804</b>
電動車	両	<b>642</b>	<b>112,885,270</b>	219	33,561,696	<b>603</b>	<b>104,988,969</b>
制御車	両	<b>82</b>	<b>14,338,109</b>	33	4,870,990	<b>75</b>	<b>13,177,739</b>
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>	<b>4</b>	<b>267,100</b>	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,254</b>	<b>146,606,391</b>	<b>992</b>	<b>104,334,792</b>	<b>2,415</b>	<b>271,801,547</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>4</b>	<b>682,600</b>	<b>5</b>	<b>904,144</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,222</b>	<b>145,210,231</b>	<b>955</b>	<b>102,352,420</b>	<b>2,366</b>	<b>268,793,851</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,220	144,846,186	947	101,798,375	2,366	268,793,851
電動車	両	735	89,098,120	657	67,279,170	1,414	163,397,722
制御車	両	186	21,386,097	99	12,412,140	314	35,209,171
付随車	両	299	34,361,969	191	22,107,065	638	70,186,958
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
ディーゼル動車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>7</b>	<b>478,000</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年9月28日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,254</b>	<b>146,606,391</b>	<b>992</b>	<b>104,334,792</b>	<b>2,417</b>	<b>271,961,663</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>4</b>	<b>682,600</b>	<b>5</b>	<b>904,144</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,222</b>	<b>145,210,231</b>	<b>955</b>	<b>102,352,420</b>	<b>2,368</b>	<b>268,953,967</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,220	144,846,186	947	101,798,375	2,368	268,953,967
電動車	両	735	89,098,120	657	67,279,170	1,415	163,478,856
制御車	両	186	21,386,097	99	12,412,140	315	35,288,153
付随車	両	299	34,361,969	191	22,107,065	638	70,186,958
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
ディーゼル動車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>7</b>	<b>478,000</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年9月28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>3,134</b>	<b>450,133,013</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>5,618</b>	<b>774,702,148</b>
2019年4月分	270	27,594,791	122	14,520,995	4,455	562,505,608
5	142	12,291,818	139	15,611,459	4,458	559,185,967
6	129	16,076,544	152	17,257,725	4,435	558,004,786
7	129	15,590,318	139	18,523,599	4,425	555,071,505
8	169	23,080,560	108	11,423,480	4,486	566,728,585
9	43	10,195,689	220	28,517,687	4,309	548,406,587
10	251	41,721,962	105	10,404,011	4,455	579,724,538
11	551	122,677,897	185	24,510,533	4,821	677,891,902
12	107	19,133,765	139	17,694,263	4,789	679,331,404
2020年1月分	74	15,115,009	168	21,631,305	4,695	672,815,108
2	209	26,166,009	169	24,761,864	4,735	674,219,253
3	1,060	120,488,651	177	20,005,756	5,618	774,702,148
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>86</b>	<b>44,456,114</b>	<b>4</b>	<b>952,452</b>	<b>123</b>	<b>51,202,820</b>
2019年4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
12	-	-	-	-	107	48,110,331
2020年1月分	-	-	-	-	107	48,110,331
2	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
3	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>25</b>	<b>6,858,120</b>	<b>14</b>	<b>2,969,903</b>	<b>27</b>	<b>6,973,064</b>
2019年4月分	-	-	-	-	16	3,084,847
5	-	-	-	-	16	3,084,847
6	-	-	-	-	16	3,084,847
7	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
8	2	577,500	-	-	35	8,068,747
9	2	597,672	1	358,639	36	8,307,780
10	-	-	-	-	36	8,307,780
11	-	-	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年1月分	-	-	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>2,167</b>	<b>253,325,117</b>	<b>1,404</b>	<b>158,679,582</b>	<b>4,358</b>	<b>522,227,063</b>
2019年4月分	266	25,639,836	114	11,518,403	3,747	441,702,961
5	137	11,824,310	97	10,847,329	3,787	442,679,942
6	102	12,368,340	102	11,565,733	3,787	443,482,549
7	87	6,745,698	108	13,195,348	3,766	437,032,899
8	167	22,451,220	84	6,917,919	3,849	452,566,200
9	41	9,582,617	180	22,817,510	3,710	439,331,307
10	203	33,619,362	99	10,102,043	3,814	462,848,626
11	19	4,446,841	132	17,011,272	3,701	450,284,195
12	52	7,579,310	106	11,020,937	3,647	446,842,568
2020年1月分	16	1,675,482	131	15,499,390	3,532	433,018,660
2	154	19,525,693	97	10,995,754	3,589	441,548,599
3	923	97,866,408	154	17,187,944	4,358	522,227,063
<b>新幹線</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>728</b>	<b>127,803,328</b>	<b>260</b>	<b>41,638,728</b>	<b>782</b>	<b>136,205,776</b>
2019年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
5	-	-	26	3,750,429	288	46,290,747
6	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,199
7	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
8	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
9	-	-	28	3,476,008	232	38,934,983
10	48	8,074,000	-	-	280	47,008,983
11	416	72,353,726	50	7,122,053	646	112,240,656
12	52	10,848,755	22	4,467,412	676	118,621,999
2020年1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	682	121,352,988
2	16	2,347,597	46	8,764,708	652	114,935,877
3	136	22,283,186	6	1,013,287	782	136,205,776

(正)

2022年9月28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>3,150</b>	<b>453,072,509</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>5,636</b>	<b>777,801,760</b>
2019年4月分	270	27,594,791	122	14,520,995	4,457	562,665,724
5	142	12,291,818	139	15,611,459	4,460	559,346,083
6	129	16,076,544	152	17,257,725	4,437	558,164,902
7	129	15,590,318	139	18,523,599	4,427	555,231,621
8	169	23,080,560	108	11,423,480	4,488	566,888,701
9	43	10,195,689	220	28,517,687	4,311	548,566,703
10	251	41,721,962	105	10,404,011	4,457	579,884,654
11	567	125,617,393	185	24,510,533	4,839	680,991,514
12	107	19,133,765	139	17,694,263	4,807	682,431,016
2020年1月分	74	15,115,009	168	21,631,305	4,713	675,914,720
2	209	26,166,009	169	24,761,864	4,753	677,318,865
3	1,060	120,488,651	177	20,005,756	5,636	777,801,760
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>86</b>	<b>44,456,114</b>	<b>4</b>	<b>952,452</b>	<b>123</b>	<b>51,202,820</b>
2019年4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
12	-	-	-	-	107	48,110,331
2020年1月分	-	-	-	-	107	48,110,331
2	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
3	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>25</b>	<b>6,858,120</b>	<b>14</b>	<b>2,969,903</b>	<b>27</b>	<b>6,973,064</b>
2019年4月分	-	-	-	-	16	3,084,847
5	-	-	-	-	16	3,084,847
6	-	-	-	-	16	3,084,847
7	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
8	2	577,500	-	-	35	8,068,747
9	2	597,672	1	358,639	36	8,307,780
10	-	-	-	-	36	8,307,780
11	-	-	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年1月分	-	-	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>2,167</b>	<b>253,325,117</b>	<b>1,404</b>	<b>158,679,582</b>	<b>4,360</b>	<b>522,387,179</b>
2019年4月分	266	25,639,836	114	11,518,403	3,749	441,863,077
5	137	11,824,310	97	10,847,329	3,789	442,840,058
6	102	12,368,340	102	11,565,733	3,789	443,642,665
7	87	6,745,698	108	13,195,348	3,768	437,193,015
8	167	22,451,220	84	6,917,919	3,851	452,726,316
9	41	9,582,617	180	22,817,510	3,712	439,491,423
10	203	33,619,362	99	10,102,043	3,816	463,008,742
11	19	4,446,841	132	17,011,272	3,703	450,444,311
12	52	7,579,310	106	11,020,937	3,649	447,002,684
2020年1月分	16	1,675,482	131	15,499,390	3,534	433,178,776
2	154	19,525,693	97	10,995,754	3,591	441,708,715
3	923	97,866,408	154	17,187,944	4,360	522,387,179
<b>新幹線</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>744</b>	<b>130,742,824</b>	<b>260</b>	<b>41,638,728</b>	<b>798</b>	<b>139,145,272</b>
2019年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
5	-	-	26	3,750,429	288	46,290,747
6	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,199
7	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
8	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
9	-	-	28	3,476,008	232	38,934,983
10	48	8,074,000	-	-	280	47,008,983
11	432	75,293,222	50	7,122,053	662	115,180,152
12	52	10,848,755	22	4,467,412	692	121,561,495
2020年1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	698	124,292,484
2	16	2,347,597	46	8,764,708	668	117,875,373
3	136	22,283,186	6	1,013,287	798	139,145,272

(誤)

2022年9月28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>2,918</b>	<b>383,221,279</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,417</b>	<b>552,193,209</b>
2019年 4月分	234	23,751,689	72	7,887,148	3,336	383,529,362
5	142	12,291,818	129	13,037,095	3,349	382,784,085
6	129	16,076,544	139	13,428,081	3,339	385,432,548
7	125	15,189,162	126	15,471,151	3,338	385,150,559
8	92	9,440,089	105	10,983,778	3,325	383,606,870
9	13	2,332,189	195	23,375,390	3,143	362,563,669
10	251	41,611,230	93	8,898,011	3,301	395,276,888
11	483	81,705,124	185	24,510,533	3,599	452,471,479
12	107	19,133,765	139	17,694,263	3,567	453,910,981
2020年 1月分	74	15,115,009	150	19,141,821	3,491	449,884,169
2	209	26,166,009	165	24,259,864	3,535	451,790,314
3	1,059	120,408,651	177	20,005,756	4,417	552,193,209
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,483,341</b>	<b>4</b>	<b>952,452</b>	<b>55</b>	<b>10,230,047</b>
2019年 4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	-	-	-	-	39	7,137,558
12	-	-	-	-	39	7,137,558
2020年 1月分	-	-	-	-	39	7,137,558
2	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
3	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>25</b>	<b>6,858,120</b>	<b>13</b>	<b>2,611,264</b>	<b>27</b>	<b>6,973,064</b>
2019年 4月分	-	-	-	-	15	2,726,208
5	-	-	-	-	15	2,726,208
6	-	-	-	-	15	2,726,208
7	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
8	2	577,500	-	-	34	7,710,108
9	2	597,672	-	-	36	8,307,780
10	-	-	-	-	36	8,307,780
11	-	-	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年 1月分	-	-	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>2,024</b>	<b>227,867,312</b>	<b>1,261</b>	<b>133,269,591</b>	<b>3,346</b>	<b>364,228,965</b>
2019年 4月分	230	21,796,734	64	4,884,556	2,749	286,543,422
5	137	11,824,310	87	8,272,965	2,799	290,094,767
6	102	12,368,340	89	7,736,089	2,812	294,727,018
7	87	6,745,698	99	10,544,056	2,800	290,928,660
8	90	8,810,749	81	6,478,217	2,809	293,261,192
9	11	1,719,117	156	18,033,852	2,664	276,946,457
10	203	33,508,630	87	8,596,043	2,780	301,859,044
11	19	4,446,841	132	17,011,272	2,667	289,294,613
12	52	7,579,310	106	11,020,937	2,613	285,852,986
2020年 1月分	16	1,675,482	113	13,009,906	2,516	274,518,562
2	154	19,525,693	93	10,493,754	2,577	283,550,501
3	923	97,866,408	154	17,187,944	3,346	364,228,965
<b>新幹線</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>728</b>	<b>127,803,328</b>	<b>260</b>	<b>41,638,728</b>	<b>686</b>	<b>119,384,308</b>
2019年 4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
5	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
6	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
8	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
9	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
10	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
11	416	72,353,726	50	7,122,053	550	95,419,188
12	52	10,848,755	22	4,467,412	580	101,800,531
2020年 1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	586	104,531,520
2	16	2,347,597	46	8,764,708	556	98,114,409
3	136	22,283,186	6	1,013,287	686	119,384,308

(正)

2022年9月28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>2,934</b>	<b>386,160,775</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,435</b>	<b>555,292,821</b>
2019年 4月分	234	23,751,689	72	7,887,148	3,338	383,689,478
5	142	12,291,818	129	13,037,095	3,351	382,944,201
6	129	16,076,544	139	13,428,081	3,341	385,592,664
7	125	15,189,162	126	15,471,151	3,340	385,310,675
8	92	9,440,089	105	10,983,778	3,327	383,766,986
9	13	2,332,189	195	23,375,390	3,145	362,723,785
10	251	41,611,230	93	8,898,011	3,303	395,437,004
11	499	84,644,620	185	24,510,533	3,617	455,571,091
12	107	19,133,765	139	17,694,263	3,585	457,010,593
2020年 1月分	74	15,115,009	150	19,141,821	3,509	452,983,781
2	209	26,166,009	165	24,259,864	3,553	454,889,926
3	1,059	120,408,651	177	20,005,756	4,435	555,292,821
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,483,341</b>	<b>4</b>	<b>952,452</b>	<b>55</b>	<b>10,230,047</b>
2019年 4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	-	-	-	-	39	7,137,558
12	-	-	-	-	39	7,137,558
2020年 1月分	-	-	-	-	39	7,137,558
2	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
3	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>25</b>	<b>6,858,120</b>	<b>13</b>	<b>2,611,264</b>	<b>27</b>	<b>6,973,064</b>
2019年 4月分	-	-	-	-	15	2,726,208
5	-	-	-	-	15	2,726,208
6	-	-	-	-	15	2,726,208
7	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
8	2	577,500	-	-	34	7,710,108
9	2	597,672	-	-	36	8,307,780
10	-	-	-	-	36	8,307,780
11	-	-	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年 1月分	-	-	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>2,024</b>	<b>227,867,312</b>	<b>1,261</b>	<b>133,269,591</b>	<b>3,348</b>	<b>364,389,081</b>
2019年 4月分	230	21,796,734	64	4,884,556	2,751	286,703,538
5	137	11,824,310	87	8,272,965	2,801	290,254,883
6	102	12,368,340	89	7,736,089	2,814	294,887,134
7	87	6,745,698	99	10,544,056	2,802	291,088,776
8	90	8,810,749	81	6,478,217	2,811	293,421,308
9	11	1,719,117	156	18,033,852	2,666	277,106,573
10	203	33,508,630	87	8,596,043	2,782	302,019,160
11	19	4,446,841	132	17,011,272	2,669	289,454,729
12	52	7,579,310	106	11,020,937	2,615	286,013,102
2020年 1月分	16	1,675,482	113	13,009,906	2,518	274,678,678
2	154	19,525,693	93	10,493,754	2,579	283,710,617
3	923	97,866,408	154	17,187,944	3,348	364,389,081
<b>新幹線</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>744</b>	<b>130,742,824</b>	<b>260</b>	<b>41,638,728</b>	<b>702</b>	<b>122,323,804</b>
2019年 4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
5	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
6	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
8	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
9	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
10	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
11	432	75,293,222	50	7,122,053	566	98,358,684
12	52	10,848,755	22	4,467,412	596	104,740,027
2020年 1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	602	107,471,016
2	16	2,347,597	46	8,764,708	572	101,053,905
3	136	22,283,186	6	1,013,287	702	122,323,804



(誤)

2022年9月28日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
2019年度計	1,664	236,614,888	683	94,358,099	2,002	280,391,662
2019年4月分	4	1,954,955	38	5,093,911	987	134,995,917
5	3	132,600	70	7,128,267	920	128,000,250
6	119	15,562,104	62	6,771,809	977	136,790,545
7	37	8,340,464	60	8,757,703	954	136,373,306
8	12	1,413,981	48	6,282,052	918	131,505,235
9	2	597,672	77	8,901,188	843	123,201,719
10	48	8,346,120	20	1,422,600	871	130,125,239
11	475	81,070,896	97	16,296,170	1,249	194,899,965
12	53	11,140,585	58	9,298,730	1,244	196,741,820
2020年1月分	58	13,439,527	37	6,131,915	1,265	204,049,432
2	39	6,416,492	85	14,740,659	1,219	195,725,265
3	814	88,199,492	31	3,533,095	2,002	280,391,662
<b>電気機関車</b>						
2019年度計	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
2019年4月分	-	-	-	-	39	7,137,558
5	-	-	-	-	39	7,137,558
6	-	-	-	-	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	-	-	-	-	39	7,137,558
12	-	-	-	-	39	7,137,558
2020年1月分	-	-	-	-	39	7,137,558
2	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
3	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
<b>ディーゼル機関車</b>						
2019年度計	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
2019年4月分	-	-	-	-	9	1,923,264
5	-	-	-	-	9	1,923,264
6	-	-	-	-	9	1,923,264
7	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
8	2	577,500	-	-	28	6,907,164
9	2	597,672	-	-	30	7,504,836
10	-	-	-	-	30	7,504,836
11	-	-	1	240,408	29	7,264,428
12	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
2020年1月分	-	-	2	480,816	23	5,821,980
2	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
3	-	96,298	-	-	22	6,068,920
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
2019年度計	804	83,021,126	314	31,471,216	980	95,435,114
2019年4月分	-	-	30	2,091,319	460	41,793,885
5	-	-	40	39,033,846	420	39,033,846
6	102	12,366,500	30	2,091,319	492	49,309,027
7	-	-	36	4,035,808	456	45,273,219
8	10	784,641	24	1,776,491	442	44,281,369
9	-	-	38	3,559,650	404	40,721,719
10	-	243,520	20	1,422,600	384	39,542,639
11	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
12	-	8,330	26	2,795,849	323	31,647,761
2020年1月分	-	-	-	-	323	31,647,761
2	4	334,536	14	1,168,149	313	30,814,148
3	677	65,457,249	10	836,283	980	95,435,114
<b>新幹線</b>						
2019年度計	728	127,803,328	260	41,638,728	686	119,384,308
2019年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
5	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
6	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
8	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
9	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
10	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
11	416	72,353,726	50	7,122,053	550	95,419,188
12	52	10,848,755	22	4,467,412	580	101,800,531
2020年1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	586	104,531,520
2	16	2,347,597	46	8,764,708	556	98,114,409
3	136	22,283,186	6	1,013,287	686	119,384,308

(正)

2022年9月28日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
2019年度計	1,680	239,554,384	683	94,358,099	2,018	283,331,158
2019年4月分	4	1,954,955	38	5,093,911	987	134,995,917
5	3	132,600	70	7,128,267	920	128,000,250
6	119	15,562,104	62	6,771,809	977	136,790,545
7	37	8,340,464	60	8,757,703	954	136,373,306
8	12	1,413,981	48	6,282,052	918	131,505,235
9	2	597,672	77	8,901,188	843	123,201,719
10	48	8,346,120	20	1,422,600	871	130,125,239
11	491	84,010,392	97	16,296,170	1,265	197,839,461
12	53	11,140,585	58	9,298,730	1,260	199,681,316
2020年1月分	58	13,439,527	37	6,131,915	1,281	206,988,928
2	39	6,416,492	85	14,740,659	1,235	198,664,761
3	814	88,199,492	31	3,533,095	2,018	283,331,158
<b>電気機関車</b>						
2019年度計	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
2019年4月分	-	-	-	-	39	7,137,558
5	-	-	-	-	39	7,137,558
6	-	-	-	-	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	-	-	-	-	39	7,137,558
12	-	-	-	-	39	7,137,558
2020年1月分	-	-	-	-	39	7,137,558
2	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
3	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
<b>ディーゼル機関車</b>						
2019年度計	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
2019年4月分	-	-	-	-	9	1,923,264
5	-	-	-	-	9	1,923,264
6	-	-	-	-	9	1,923,264
7	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
8	2	577,500	-	-	28	6,907,164
9	2	597,672	-	-	30	7,504,836
10	-	-	-	-	30	7,504,836
11	-	-	1	240,408	29	7,264,428
12	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
2020年1月分	-	-	2	480,816	23	5,821,980
2	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
3	-	96,298	-	-	22	6,068,920
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
2019年度計	804	83,021,126	314	31,471,216	980	95,435,114
2019年4月分	-	-	30	2,091,319	460	41,793,885
5	-	-	40	39,033,846	420	39,033,846
6	102	12,366,500	30	2,091,319	492	49,309,027
7	-	-	36	4,035,808	456	45,273,219
8	10	784,641	24	1,776,491	442	44,281,369
9	-	-	38	3,559,650	404	40,721,719
10	-	243,520	20	1,422,600	384	39,542,639
11	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
12	-	8,330	26	2,795,849	323	31,647,761
2020年1月分	-	-	-	-	323	31,647,761
2	4	334,536	14	1,168,149	313	30,814,148
3	677	65,457,249	10	836,283	980	95,435,114
<b>新幹線</b>						
2019年度計	744	130,742,824	260	41,638,728	702	122,323,804
2019年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
5	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
6	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
8	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
9	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
10	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
11	432	75,293,222	50	7,122,053	566	98,358,684
12	52	10,848,755	22	4,467,412	596	104,740,027
2020年1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	602	107,471,016
2	16	2,347,597	46	8,764,708	572	101,053,905
3	136	22,283,186	6	1,013,287	702	122,323,804

(誤)

2022年9月28日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移(2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and ディーゼル車.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2022年9月28日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移(2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and ディーゼル車.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。