

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年10月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	4,807	682,431,016
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	140	55,638,271
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	4,632	623,332,301
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	3,649	447,002,684
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	2,111	255,321,494
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	512	64,897,132
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	1,026	126,784,058
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	692	121,561,495
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	606	104,871,765
制御車	両	-	-	3	415,302	60	10,376,353
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	291	54,768,122
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	291	54,768,122
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年10月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	4,823	685,370,512
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	140	55,638,271
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	4,648	626,271,797
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	3,649	447,002,684
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	2,111	255,321,494
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	512	64,897,132
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	1,026	126,784,058
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	708	124,500,991
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	620	107,443,824
制御車	両	-	-	3	415,302	62	10,743,790
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	291	54,768,122
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	291	54,768,122
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

(正)

2022年 10月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	3,585	457,010,593
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	72	14,665,498
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	3,478	438,884,651
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,615	286,013,102
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,555	168,246,801
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	297	32,974,865
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	763	84,791,436
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	596	104,740,027
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	510	88,050,297
制御車	両	-	-	3	415,302	60	10,376,353
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	107	19,133,765	139	17,694,263	3,601	459,950,089
機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	72	14,665,498
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	104	18,428,065	134	16,449,131	3,494	441,824,147
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,615	286,013,102
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,555	168,246,801
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	297	32,974,865
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	763	84,791,436
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	612	107,679,523
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	524	90,622,356
制御車	両	-	-	3	415,302	62	10,743,790
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	267	48,131,522
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	53	11,140,585	58	9,298,730	1,260	199,681,316
機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	64	13,440,354
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52	10,857,085	53	8,053,598	1,185	184,325,710
電車(新幹線を除く)	両	-	8,330	26	2,795,849	323	31,647,761
電動車	両	-	4,998	15	1,562,093	188	15,504,789
制御車	両	-	1,666	7	838,327	25	2,828,784
付随車	両	-	1,666	4	395,429	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	596	104,740,027
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	510	88,050,297
制御車	両	-	-	3	415,302	60	10,376,353
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	5	790,337	266	47,937,922
ディーゼル動車	両	-	-	5	790,337	266	47,937,922
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 10月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	53	11,140,585	58	9,298,730	1,276	202,620,812
機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	64	13,440,354
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52	10,857,085	53	8,053,598	1,201	187,265,206
電車(新幹線を除く)	両	-	8,330	26	2,795,849	323	31,647,761
電動車	両	-	4,998	15	1,562,093	188	15,504,789
制御車	両	-	1,666	7	838,327	25	2,828,784
付随車	両	-	1,666	4	395,429	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	612	107,679,523
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	524	90,622,356
制御車	両	-	-	3	415,302	62	10,743,790
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	5	790,337	266	47,937,922
ディーゼル動車	両	-	-	5	790,337	266	47,937,922
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。