

資料2 輸送障害件数（事業者別）

① JR（在来線）〔7社〕

（令和3年度）

原因 事業者名	部内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
北海道旅客鉄道	43	78	66		187	240	160	587	19.25	30.50
東日本旅客鉄道	72	132	71		275	869	375	1,519	7.18	211.62
東海旅客鉄道	9	23	9		41	211	119	371	7.97	46.55
西日本旅客鉄道	31	72	30		133	837	234	1,204	8.89	135.40
四国旅客鉄道	5	11	7		23	18	36	77	4.02	19.13
九州旅客鉄道	10	41	15		66	101	125	292	5.47	53.35
日本貨物鉄道	59	120	17		196	278	161	635	10.94	58.04
合計	229	477	215	0	921	2,554	1,210	4,685	8.45	554.59

② JR（新幹線）〔5社〕

（令和3年度）

原因 事業者名	部内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
北海道旅客鉄道		1	1		2	1	5	8	5.55	1.44
東日本旅客鉄道	1	5	1		7	12	6	25	0.57	44.05
東海旅客鉄道		2			2	7	18	27	0.47	56.99
西日本旅客鉄道	4	4	1		9	26	6	41	0.95	42.95
九州旅客鉄道		2			2	1	12	15	1.75	8.56
合計	5	14	3	0	22	47	47	116	0.75	153.99

③ 大手民鉄〔16社〕

（令和3年度）

原因 事業者名	部内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
東武鉄道		4	6		10	44	13	67	1.68	39.77
西武鉄道		3	5		8	35	2	45	2.14	20.99
京成電鉄			1		1	14	6	21	1.52	13.82
京王電鉄	1	3			4	21	1	26	1.73	15.06
小田急電鉄		1			1	34	9	44	2.02	21.74
東急電鉄	2		6		8	7	2	17	0.88	19.29
京浜急行電鉄					0	16		16	1.02	15.74
東京地下鉄	2		4		6	6	2	14	0.42	33.62
相模鉄道	2	4			6	9	1	16	3.09	5.18
名古屋鉄道	2	6	1		9	33	16	58	1.46	39.84
近畿日本鉄道	1	1	5		7	11	16	34	0.61	55.58
南海電気鉄道			1		1	3	10	14	0.91	15.43
京阪電気鉄道		10	2		12	13	6	31	2.85	10.88
阪急電鉄	1		1		2	27	1	30	1.35	22.26
阪神電気鉄道		1	1		2	3	1	6	0.69	8.72
西日本鉄道		3	3		6	12	5	23	2.77	8.31
合計	11	36	36	0	83	288	91	462	1.33	346.23

※ 「大手」は、西武鉄道(株)山口線を含む

④ 公営 [ 8 社 ]

(令和3年度)

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
札幌市交通局		1			1			1	0.17	5.73
仙台市交通局		1	1		2		1	3	0.95	3.14
東京都交通局	1	1	2		4	5	5	14	0.81	17.38
横浜市交通局	1	2	4		7	2	2	11	1.61	6.83
名古屋市交通局			1		1	2		3	0.25	11.87
京都市交通局			1		1		1	2	0.55	3.63
神戸市交通局	3				3	1		4	1.02	3.93
福岡市交通局					0			0	0.00	3.52
合計	5	5	9	0	19	10	9	38	0.68	56.03

※ 「公営」は、東京都交通局（上野懸垂線、日暮里・舎人ライナー）を含み、東京都交通局（路面電車）を除く

⑤ 新交通・モノレール [ 17 社 ]

(令和3年度)

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
東京モノレール					0	2		2	0.75	2.68
湘南モノレール			2		2		1	3	4.47	0.67
千葉都市モノレール					0			0	0.00	1.19
多摩都市モノレール		1			1		1	2	1.37	1.46
山万		1	1		2		4	6	44.12	0.14
舞浜リゾートライン	1	1			2		2	4	12.12	0.33
埼玉新都市交通					0	1		1	0.94	1.07
横浜シーサイドライン					0			0	0.00	1.22
ゆりかもめ					0	1	2	3	1.18	2.53
名古屋ガイドウェイバス(軌道)					0			0	0.00	0.67
愛知高速交通			1		1		1	2	2.31	0.86
神戸新交通		5			5	1	1	7	3.44	2.04
大阪モノレール					0		1	1	0.42	2.36
広島高速交通					0		1	1	0.61	1.65
スカイレールサービス(軌道)			1		1		1	2	22.32	0.09
北九州高速鉄道			1		1			1	1.48	0.68
沖縄都市モノレール			1		1			1	0.70	1.43
合計	1	8	7	0	16	5	15	36	1.71	21.06

原因 事業者名	部内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
道南いさりび鉄道			1		1	5	5	11	34.47	0.32
津軽鉄道		2			2		10	12	63.06	0.19
弘南鉄道			3		3		4	7	15.45	0.45
八戸臨海鉄道			1		1			1	69.94	0.01
三陸鉄道		2			2	4	26	32	22.75	1.41
岩手開発鉄道					0		1	1	11.82	0.08
仙台臨海鉄道		1			1		2	3	160.06	0.02
仙台空港鉄道					0		2	2	9.02	0.22
阿武隈急行		1	3		4	2	8	14	15.74	0.89
福島交通		3			3	2	6	11	34.91	0.32
福島臨海鉄道					0			0	0.00	0.01
会津鉄道		4			4		5	9	13.93	0.65
野岩鉄道		2			2	1	1	4	9.58	0.42
青函トンネル記念館					0			0	0.00	0.00
秋田内陸縦貫鉄道		2	1		3	1	18	22	31.35	0.70
秋田臨海鉄道					0			0	0.00	0.00
由利高原鉄道			1		1		5	6	27.56	0.22
山形鉄道	1		2		3	3	15	21	79.75	0.26
IGRいわて銀河鉄道	2	2			4	8	6	18	13.69	1.32
青い森鉄道		2	4		6	8	28	42	23.65	1.78
長野電鉄		2	1		3	2		5	5.37	0.93
上田電鉄	1	2			3	1	1	5	23.13	0.22
アルピコ交通			2		2		1	3	12.59	0.24
北越急行		2			2	3	10	15	17.27	0.87
しなの鉄道	1	7	1		9	7	21	37	14.82	2.50
北陸鉄道					0			0	0.00	0.43
のと鉄道					0	1		1	2.43	0.41
富山地方鉄道		13	6		19	5	23	47	19.53	2.41
黒部峡谷鉄道		2			2		1	3	15.77	0.19
立山黒部貫光		1			1		3	4	58.25	0.07
えちごトキめき鉄道		5	2		7		26	33	21.10	1.56
あいの風とやま鉄道	1	1	3		5	10	10	25	9.30	2.69
IRいしかわ鉄道	1	1			2	1	1	4	5.74	0.70
新京成電鉄					0	2	1	3	1.21	2.47
ひたちなか海浜鉄道					0	1		1	3.13	0.32
関東鉄道		1			1		2	3	1.39	2.16
秩父鉄道		1			1		3	4	2.01	1.99
江ノ島電鉄	1	2			3	1		4	6.33	0.63
流鉄	1	4			5		1	6	20.80	0.29
上信電鉄		1	2		3	2	1	6	7.83	0.77
上毛電気鉄道			2		2	1	3	6	8.95	0.67
小湊鉄道		2	4		6	3	6	15	36.85	0.41
北総鉄道		1			1	3		4	2.31	1.73
富士急行		2			2			2	3.12	0.64
銚子電気鉄道		1			1	1	1	3	32.19	0.09
箱根登山鉄道	1	2			3		4	7	9.15	0.76

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計	列車百万 当たり 件数					
伊豆箱根鉄道			4		4	2.44	2	5	11	6.71	1.64
いすみ鉄道					0	0.00		4	4	15.72	0.25
真岡鐵道		2			2	2.88		4	6	8.63	0.70
わたらせ渓谷鐵道					0	0.00		4	4	9.87	0.41
鹿島臨海鐵道		2	2		4	4.03	1	7	12	12.09	0.99
神奈川臨海鐵道	1				1	29.34			1	29.34	0.03
京葉臨海鐵道	1				1	7.05		1	2	14.11	0.14
東京臨海高速鐵道		1			1	0.80		1	2	1.61	1.24
東葉高速鐵道					0	0.00	1	5	6	4.38	1.37
埼玉高速鐵道					0	0.00			0	0.00	1.45
芝山鐵道					0	0.00			0	0.00	0.05
横浜高速鐵道		1			1	1.14			1	1.14	0.88
高尾登山電鉄			2		2	55.22	1	2	5	138.05	0.04
御岳登山鐵道		1			1	39.56		10	11	435.13	0.03
大山觀光電鉄					0	0.00	1	13	14	802.98	0.02
筑波觀光鐵道					0	0.00		2	2	62.10	0.03
首都圏新都市鐵道			1		1	0.13	2	1	4	0.51	7.85
十国峠			1		1	514.51		2	3	1543.53	0.00
伊豆急行		1	1		2	1.80		10	12	10.83	1.11
岳南電車		3			3	12.89	1	1	5	21.49	0.23
静岡鐵道					0	0.00			0	0.00	0.93
大井川鐵道		3	1		4	10.03		18	22	55.15	0.40
遠州鐵道					0	0.00		1	1	1.01	0.99
天竜浜名湖鐵道		4	1		5	4.10	2	2	9	7.37	1.22
豊橋鐵道					0	0.00		2	2	2.17	0.92
名古屋臨海鐵道					0	0.00	1	1	2	40.76	0.05
衣浦臨海鐵道			1		1	91.98			1	91.98	0.01
愛知環状鐵道					0	0.00	1	1	2	0.90	2.21
東海交通事業					0	0.00			0	0.00	0.20
三岐鐵道	2	9	6		17	13.13	5	6	28	21.63	1.29
伊勢鐵道		2			2	3.26		3	5	8.15	0.61
西濃鐵道					0	0.00		1	1	459.14	0.00
樽見鐵道		1	1		2	4.57	1	2	5	11.42	0.44
明知鐵道		1			1	4.11		3	4	16.44	0.24
長良川鐵道	1	1	3		5	6.45	2	11	18	23.23	0.77
福井鐵道		3	3		6	9.40	1	4	11	17.24	0.64
えちぜん鐵道		3	1		4	2.85	4	3	11	7.83	1.40
名古屋臨海高速鐵道					0	0.00	1	1	2	2.30	0.87
伊賀鐵道		1	1		2	5.16	1	3	6	15.49	0.39
養老鐵道		1	2		3	2.26	1	3	7	5.27	1.33
四日市あすなろう鐵道		2	1		3	12.40	1		4	16.53	0.24
山陽電氣鐵道					0	0.00	7	2	9	1.29	7.00
神戸電鉄	1				1	0.24	1	3	5	1.19	4.21
叡山電鉄			1		1	1.15		3	4	4.59	0.87
近江鐵道			4		4	3.52	1	7	12	10.56	1.14

事業者名	原因					部外	自然災害	合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計					
北大阪急行電鉄					0		1	1	1.49	0.67
泉北高速鉄道					0			0	0.00	1.58
能勢電鉄					0	2	1	3	2.38	1.26
水間鉄道		1			1		2	3	17.47	0.17
紀州鉄道					0			0	0.00	0.04
六甲山観光					0		3	3	57.14	0.05
比叡山鉄道					0		1	1	32.52	0.03
丹後海陸交通					0		8	8	810.13	0.01
鞍馬寺					0			0	0.00	0.00
北条鉄道					0			0	0.00	0.20
信楽高原鐵道					0		1	1	6.24	0.16
WILLER TRAINS	1	2	1		4	30	21	55	29.99	1.83
嵯峨野観光鉄道					0		8	8	223.79	0.04
智頭急行	1		1		2	15	4	21	19.89	1.06
神戸すまいまちづくり公社		3			3		7	10	703.23	0.01
京福電気鉄道			1		1		8	9	464.72	0.02
和歌山電鐵					0		3	3	8.14	0.37
大阪市高速電気軌道	1		4		5	4		9	0.46	19.42
一畑電車	1	3	2		6	2	4	12	16.58	0.72
広島電鉄					0	2		2	1.43	1.40
水島臨海鉄道		1			1			1	4.46	0.22
錦川鉄道			4		4	2	9	15	64.01	0.23
若桜鉄道					0	1	5	6	30.76	0.20
井原鉄道		2			2	2	5	9	12.01	0.75
土佐くろしお鉄道		4	2		6		11	17	10.93	1.56
阿佐海岸鉄道					0			0	0.00	0.03
高松琴平電気鉄道			2		2	1	4	7	3.41	2.06
伊予鉄道		2	1		3	3	4	10	5.88	1.70
四国ケーブル					0			0	0.00	0.02
筑豊電気鉄道	1				1	1		2	2.41	0.83
甘木鉄道		1			1		3	4	10.23	0.39
島原鉄道	1				1	3	3	7	9.93	0.71
熊本電気鉄道			1		1			1	2.69	0.37
南阿蘇鉄道					0		1	1	51.40	0.02
松浦鉄道		1			1	1	7	9	5.39	1.67
皿倉登山鉄道		1			1			1	61.16	0.02
ラクテンチ					0			0	0.00	0.00
くま川鉄道					0			0	0.00	0.03
平成筑豊鉄道	1		3		4	4	5	13	15.16	0.86
肥薩おれんじ鉄道		2	7		9	4	8	21	13.34	1.57
合計	23	139	105	0	267	194	550	1011	8.12	124.52

※ 「中小」は、準大手鉄道事業者、大阪市電気軌道（南港ポートタウン線）を含む

⑦ 路面電車 [19社]

(令和3年度)

原因 事業者名	部 内					列車百万扣 当たり件数	部外	自然 災害	合計	列車百万扣 当たり件数	列車走行扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	競合 脱線	小計						
札幌市		1	1		2			2		0.00	
札幌市交通事業振興公社					0	0.00	1	1	1.14	0.88	
函館市企業局			3		3	3.26		3	3.26	0.92	
富山地方鉄道	4	2	3		9	0.00	2	2	13	0.00	0.87
万葉線		2			2	3.33	2	1	5	8.33	0.60
東京都交通局					0	0.00	5	1	6	4.09	1.47
東急電鉄					0	0.00		1	1	1.60	0.62
豊橋鉄道		1			1	2.17			1	2.17	0.46
福井鉄道		1	3		4	29.60	1	2	7	51.79	0.14
京福電気鉄道	1	1	2		4	4.44			4	4.44	0.90
京阪電気鉄道	2				2	1.41	2	1	5	3.53	1.42
阪堺電気軌道			1		1	0.72			1	0.72	1.39
岡山電気軌道	1				1	2.58			1	2.58	0.39
広島電鉄	1				1	0.36	1		2	0.71	2.81
伊予鉄道	1				1	1.30	1		2	2.60	0.77
とさでん交通			1		1	0.60	2		3	1.80	1.67
長崎電気軌道					0	0.00	1		1	0.49	2.05
熊本市交通局	1				1	0.64	1	1	3	1.93	1.56
鹿児島市交通局					0	0.00	1		1	0.60	1.68
合計	11	8	14	0	33	1.60	20	9	62	3.01	20.58

※ 「路面電車」は、東京都交通局（路面電車）を含む