

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 11月 16日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	162	24,550,664	4,197	634,261,212
機関車	〃	-	-	1	260,557	128	52,377,897
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	4,823,825	161	24,290,107	4,046	580,724,601
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	97	11,181,441	3,521	482,273,523
電動車	〃	20	2,209,766	59	6,868,260	2,030	269,838,386
制御車	〃	10	1,199,136	14	1,699,679	626	93,764,100
付随車	〃	10	974,923	24	2,613,502	865	118,671,037
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	46	8,112,659	485	89,413,955
電動車	〃	-	-	40	7,048,030	413	76,407,479
制御車	〃	-	-	4	707,503	32	5,670,871
付随車	〃	-	-	2	357,126	40	7,335,605
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	18	4,996,007	40	9,037,123
ディーゼル動車	〃	2	440,000	18	4,996,007	40	9,037,123
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 11月 16日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	162	24,550,664	4,201	635,329,851
機関車	〃	-	-	1	260,557	128	52,377,897
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	4,823,825	161	24,290,107	4,050	581,793,240
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	97	11,181,441	3,521	482,273,523
電動車	〃	20	2,209,766	59	6,868,260	2,030	269,838,386
制御車	〃	10	1,199,136	14	1,699,679	626	93,764,100
付随車	〃	10	974,923	24	2,613,502	865	118,671,037
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	46	8,112,659	485	89,413,955
電動車	〃	-	-	40	7,048,030	400	73,417,983
制御車	〃	-	-	4	707,503	32	5,670,871
付随車	〃	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	18	4,996,007	44	10,105,762
ディーゼル動車	〃	2	440,000	18	4,996,007	44	10,105,762
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 11月 16日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	126	17,517,884	2,805	351,417,811
機関車	両	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	4,823,825	125	17,257,327	2,722	338,853,973
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,237	247,411,840
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,332	144,169,517
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	346	40,513,548
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	559	62,728,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	445	82,405,010
電動車	両	-	-	40	7,048,030	373	69,398,534
制御車	両	-	-	4	707,503	32	5,670,871
付随車	両	-	-	2	357,126	40	7,335,605
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	40	9,037,123
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	40	9,037,123
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 11月 16日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	46	4,985,425	126	17,517,884	2,809	352,486,450
機関車	両	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	4,823,825	125	17,257,327	2,726	339,922,612
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,237	247,411,840
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,332	144,169,517
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	346	40,513,548
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	559	62,728,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	445	82,405,010
電動車	両	-	-	40	7,048,030	360	66,409,038
制御車	両	-	-	4	707,503	32	5,670,871
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	44	10,105,762
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	44	10,105,762
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	4	161,600	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 11月 16日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	53	10,050,923	1,330	186,907,887
機関車	両	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	52	9,790,366	1,270	175,502,763
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	787	84,500,630
電動車	両	-	-	-	-	422	39,297,454
制御車	両	-	-	-	-	144	18,010,076
付随車	両	-	-	-	-	221	27,193,100
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	445	82,405,010
電動車	両	-	-	40	7,048,030	373	69,398,534
制御車	両	-	-	4	707,503	32	5,670,871
付随車	両	-	-	2	357,126	40	7,335,605
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,677,707	38	8,597,123
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,677,707	38	8,597,123
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 11月 16日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	53	10,050,923	1,334	187,976,526
機関車	両	-	-	1	260,557	60	11,405,124
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	52	9,790,366	1,274	176,571,402
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	787	84,500,630
電動車	両	-	-	-	-	422	39,297,454
制御車	両	-	-	-	-	144	18,010,076
付随車	両	-	-	-	-	221	27,193,100
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	445	82,405,010
電動車	両	-	-	40	7,048,030	360	66,409,038
制御車	両	-	-	4	707,503	32	5,670,871
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,677,707	42	9,665,762
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,677,707	42	9,665,762
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。