

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 11月 16日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	10,581,506	181	22,126,085	4,107	622,716,633
機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	91	10,577,414	171	21,494,839	3,966	569,807,176
電車（新幹線を除く）	両	91	10,576,776	141	15,227,126	3,471	477,623,173
電動車	両	73	8,145,927	79	8,654,221	2,024	269,330,092
制御車	両	-	7,488	24	2,663,016	602	91,108,572
付随車	両	18	2,423,361	38	3,909,889	845	117,184,509
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	20	3,960,806	465	85,453,787
電動車	両	-	532	18	3,650,927	395	72,757,084
制御車	両	-	-	2	309,879	30	5,360,992
付随車	両	-	106	-	-	40	7,335,711
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	30	6,730,216
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	30	6,730,216
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 11月 16日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	10,581,506	181	22,126,085	4,111	623,785,272
機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	91	10,577,414	171	21,494,839	3,970	570,875,815
電車（新幹線を除く）	両	91	10,576,776	141	15,227,126	3,471	477,623,173
電動車	両	73	8,145,927	79	8,654,221	2,024	269,330,092
制御車	両	-	7,488	24	2,663,016	602	91,108,572
付随車	両	18	2,423,361	38	3,909,889	845	117,184,509
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	20	3,960,806	465	85,453,787
電動車	両	-	532	18	3,650,927	382	69,767,588
制御車	両	-	-	2	309,879	30	5,360,992
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	34	7,798,855
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	34	7,798,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 11月 16日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	10,536,578	151	17,357,768	2,745	344,596,621
機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	91	10,532,486	141	16,726,522	2,672	332,659,937
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	2,213	246,783,985
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	1,340	145,847,694
制御車	両	-	-	20	2,043,520	326	38,470,028
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	547	62,466,263
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	429	79,145,736
電動車	両	-	532	14	2,950,033	359	66,449,033
制御車	両	-	-	2	309,879	30	5,360,992
付随車	両	-	106	-	-	40	7,335,711
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	30	6,730,216
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	30	6,730,216
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 11月 16日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	91	10,536,578	151	17,357,768	2,749	345,665,260
機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	91	10,532,486	141	16,726,522	2,676	333,728,576
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	2,213	246,783,985
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	1,340	145,847,694
制御車	両	-	-	20	2,043,520	326	38,470,028
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	547	62,466,263
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	429	79,145,736
電動車	両	-	532	14	2,950,033	346	63,459,537
制御車	両	-	-	2	309,879	30	5,360,992
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	34	7,798,855
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	34	7,798,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 11月 16日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	5,976,506	57	8,678,085	1,330	184,206,308
機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	57	5,972,414	56	8,492,339	1,271	172,982,838
電車(新幹線を除く)	両	57	5,971,776	30	2,925,520	814	87,546,886
電動車	両	59	6,245,786	16	1,292,600	465	44,250,640
制御車	両	-	-	8	987,000	136	17,023,076
付随車	両	-2	-274,010	6	645,920	213	26,273,170
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	429	79,145,736
電動車	両	-	532	14	2,950,033	359	66,449,033
制御車	両	-	-	2	309,879	30	5,360,992
付随車	両	-	106	-	-	40	7,335,711
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	28	6,290,216
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	28	6,290,216
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年 11月 16日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	5,976,506	57	8,678,085	1,334	185,274,947
機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	57	5,972,414	56	8,492,339	1,275	174,051,477
電車(新幹線を除く)	両	57	5,971,776	30	2,925,520	814	87,546,886
電動車	両	59	6,245,786	16	1,292,600	465	44,250,640
制御車	両	-	-	8	987,000	136	17,023,076
付随車	両	-2	-274,010	6	645,920	213	26,273,170
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	429	79,145,736
電動車	両	-	532	14	2,950,033	346	63,459,537
制御車	両	-	-	2	309,879	30	5,360,992
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	32	7,358,855
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	32	7,358,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。