

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年12月21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,060</b>	<b>120,488,651</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>5,652</b>	<b>780,741,256</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>5,449</b>	<b>718,599,168</b>
電車（新幹線を除く）	両	923	97,866,408	154	17,187,944	4,360	522,387,179
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	2,550	298,041,816
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	754	95,607,088
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	1,056	128,738,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	814	142,084,768
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	713	124,382,496
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	77	13,545,176
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年12月21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,060</b>	<b>120,488,651</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>5,668</b>	<b>783,680,752</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>5,465</b>	<b>721,538,664</b>
電車（新幹線を除く）	両	923	97,866,408	154	17,187,944	4,360	522,387,179
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	2,550	298,041,816
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	754	95,607,088
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	1,056	128,738,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	<b>830</b>	<b>145,024,264</b>
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	<b>727</b>	<b>126,954,555</b>
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	<b>79</b>	<b>13,912,613</b>
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

(正)

2022年12月21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,408,651</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,451</b>	<b>558,232,317</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>4,317</b>	<b>537,143,002</b>
電車(新幹線を除く)	両	923	97,866,408	154	17,187,944	3,348	364,389,081
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	2,010	213,163,472
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	543	64,186,821
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	795	87,038,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	718	125,263,300
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	617	107,561,028
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	77	13,545,176
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,408,651</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,467</b>	<b>561,171,813</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,059</b>	<b>120,150,212</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>4,333</b>	<b>540,082,498</b>
電車(新幹線を除く)	両	923	97,866,408	154	17,187,944	3,348	364,389,081
電動車	両	570	55,911,004	103	11,323,873	2,010	213,163,472
制御車	両	267	33,104,318	17	1,887,630	543	64,186,821
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	795	87,038,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	<b>734</b>	<b>128,202,796</b>
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	<b>631</b>	<b>110,133,087</b>
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	<b>79</b>	<b>13,912,613</b>
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 12月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年3月分)

(正)

2022年 12月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>814</b>	<b>88,199,492</b>	<b>31</b>	<b>3,533,095</b>	<b>2,034</b>	<b>286,270,654</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>458,439</b>	<b>2</b>	<b>390,852</b>	<b>77</b>	<b>16,298,967</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>813</b>	<b>87,741,053</b>	<b>26</b>	<b>3,009,643</b>	<b>1,949</b>	<b>268,189,035</b>
電車(新幹線を除く)	両	677	65,457,249	10	836,283	980	95,435,114
電動車	両	415	34,847,785	4	334,513	595	49,684,616
制御車	両	211	26,737,842	4	334,513	228	28,898,668
付随車	両	51	3,871,622	2	167,257	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	718	125,263,300
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	617	107,561,028
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	77	13,545,176
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>814</b>	<b>88,199,492</b>	<b>31</b>	<b>3,533,095</b>	<b>2,050</b>	<b>289,210,150</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>458,439</b>	<b>2</b>	<b>390,852</b>	<b>77</b>	<b>16,298,967</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>813</b>	<b>87,741,053</b>	<b>26</b>	<b>3,009,643</b>	<b>1,965</b>	<b>271,128,531</b>
電車(新幹線を除く)	両	677	65,457,249	10	836,283	980	95,435,114
電動車	両	415	34,847,785	4	334,513	595	49,684,616
制御車	両	211	26,737,842	4	334,513	228	28,898,668
付随車	両	51	3,871,622	2	167,257	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	<b>734</b>	<b>128,202,796</b>
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	<b>631</b>	<b>110,133,087</b>
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	<b>79</b>	<b>13,912,613</b>
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。