

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年12月21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>617,138</b>	<b>174</b>	<b>23,563,699</b>	<b>4,921</b>	<b>708,723,935</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>123</b>	<b>51,641,642</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>603,704</b>	<b>160</b>	<b>22,219,348</b>	<b>4,764</b>	<b>652,550,613</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	568,809	111	12,649,371	3,832	478,827,845
電動車	両	2	485,594	67	7,763,599	2,236	274,194,094
制御車	両	-	5,882	14	1,456,286	647	87,019,403
付随車	両	-	77,333	30	3,429,486	949	117,614,348
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	36	6,280,841	790	142,343,247
電動車	両	-	-	32	5,591,967	672	120,565,454
制御車	両	-	-	4	688,874	72	12,587,074
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	142	31,379,521
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	142	31,379,521
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年12月21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>617,138</b>	<b>174</b>	<b>23,563,699</b>	<b>4,943</b>	<b>713,343,228</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>123</b>	<b>51,641,642</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>603,704</b>	<b>160</b>	<b>22,219,348</b>	<b>4,786</b>	<b>657,169,906</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	568,809	111	12,649,371	3,832	478,827,845
電動車	両	2	485,594	67	7,763,599	2,236	274,194,094
制御車	両	-	5,882	14	1,456,286	647	87,019,403
付随車	両	-	77,333	30	3,429,486	949	117,614,348
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	36	6,280,841	<b>806</b>	<b>145,282,743</b>
電動車	両	-	-	32	5,591,967	<b>686</b>	<b>123,137,513</b>
制御車	両	-	-	4	688,874	<b>74</b>	<b>12,954,511</b>
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	<b>148</b>	<b>33,059,318</b>
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	<b>148</b>	<b>33,059,318</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>593,611</b>	<b>144</b>	<b>18,904,956</b>	<b>3,765</b>	<b>477,342,202</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>55</b>	<b>10,668,869</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>580,177</b>	<b>130</b>	<b>17,560,605</b>	<b>3,676</b>	<b>462,141,653</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	2,834	306,012,436
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	1,714	184,049,693
制御車	両	-	-	12	1,146,810	463	53,848,732
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	657	68,114,011
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	718	129,727,146
電動車	両	-	-	24	4,190,178	600	107,949,353
制御車	両	-	-	4	688,874	72	12,587,074
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	124	26,402,071
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	124	26,402,071
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年12月21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>593,611</b>	<b>144</b>	<b>18,904,956</b>	<b>3,787</b>	<b>481,961,495</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>55</b>	<b>10,668,869</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>580,177</b>	<b>130</b>	<b>17,560,605</b>	<b>3,698</b>	<b>466,760,946</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	2,834	306,012,436
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	1,714	184,049,693
制御車	両	-	-	12	1,146,810	463	53,848,732
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	657	68,114,011
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	<b>734</b>	<b>132,666,642</b>
電動車	両	-	-	24	4,190,178	<b>614</b>	<b>110,521,412</b>
制御車	両	-	-	4	688,874	<b>74</b>	<b>12,954,511</b>
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	<b>130</b>	<b>28,081,868</b>
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	<b>130</b>	<b>28,081,868</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>48,329</b>	<b>65</b>	<b>11,155,823</b>	<b>1,726</b>	<b>251,595,777</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>54</b>	<b>10,446,669</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>34,895</b>	<b>61</b>	<b>10,090,652</b>	<b>1,668</b>	<b>237,816,108</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	20	1,922,464	828	82,089,491
電動車	両	-	-	16	1,448,664	509	44,309,913
制御車	両	-	-	2	275,200	181	22,931,889
付随車	両	-	-	2	198,600	138	14,847,689
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	718	129,727,146
電動車	両	-	-	24	4,190,178	600	107,949,353
制御車	両	-	-	4	688,874	72	12,587,074
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	122	25,999,471
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	122	25,999,471
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年12月21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>48,329</b>	<b>65</b>	<b>11,155,823</b>	<b>1,748</b>	<b>256,215,070</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>54</b>	<b>10,446,669</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>34,895</b>	<b>61</b>	<b>10,090,652</b>	<b>1,690</b>	<b>242,435,401</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	20	1,922,464	828	82,089,491
電動車	両	-	-	16	1,448,664	509	44,309,913
制御車	両	-	-	2	275,200	181	22,931,889
付随車	両	-	-	2	198,600	138	14,847,689
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	<b>734</b>	<b>132,666,642</b>
電動車	両	-	-	24	4,190,178	<b>614</b>	<b>110,521,412</b>
制御車	両	-	-	4	688,874	<b>74</b>	<b>12,954,511</b>
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	<b>128</b>	<b>27,679,268</b>
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	<b>128</b>	<b>27,679,268</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。