

鉄道車両（新造）

(誤)

2022年12月21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>223</b>	<b>33,804,912</b>	<b>143</b>	<b>18,981,738</b>	<b>4,452</b>	<b>650,199,151</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>111</b>	<b>49,812,881</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>214</b>	<b>33,339,686</b>	<b>133</b>	<b>18,702,558</b>	<b>4,305</b>	<b>597,117,634</b>
電車(新幹線を除く)	両	214	33,305,580	113	14,881,599	3,605	464,896,198
電動車	両	154	23,279,817	68	9,350,227	2,047	258,703,017
制御車	両	49	8,706,508	19	2,428,898	618	86,175,893
付随車	両	11	1,319,255	26	3,102,474	940	120,017,288
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	600	108,750,688
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	508	91,580,713
制御車	両	-	5,164	2	329,052	50	8,809,960
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	100	23,470,748
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	100	23,470,748
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2022年12月21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>223</b>	<b>33,804,912</b>	<b>143</b>	<b>18,981,738</b>	<b>4,474</b>	<b>654,818,444</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>111</b>	<b>49,812,881</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>214</b>	<b>33,339,686</b>	<b>133</b>	<b>18,702,558</b>	<b>4,327</b>	<b>601,736,927</b>
電車(新幹線を除く)	両	214	33,305,580	113	14,881,599	3,605	464,896,198
電動車	両	154	23,279,817	68	9,350,227	2,047	258,703,017
制御車	両	49	8,706,508	19	2,428,898	618	86,175,893
付随車	両	11	1,319,255	26	3,102,474	940	120,017,288
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	<b>616</b>	<b>111,690,184</b>
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	<b>522</b>	<b>94,152,772</b>
制御車	両	-	5,164	2	329,052	<b>52</b>	<b>9,177,397</b>
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	<b>106</b>	<b>25,150,545</b>
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	<b>106</b>	<b>25,150,545</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

(正)

2022年12月21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>3,929,868</b>	<b>131</b>	<b>17,124,882</b>	<b>3,220</b>	<b>405,687,287</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>3,464,642</b>	<b>121</b>	<b>16,845,702</b>	<b>3,141</b>	<b>393,578,543</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	3,430,536	101	13,024,743	2,515	276,147,080
電動車	両	16	1,856,503	62	8,421,799	1,439	155,039,933
制御車	両	3	254,778	17	2,119,422	400	46,410,348
付随車	両	11	1,319,255	22	2,483,522	676	74,696,799
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	544	98,938,165
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	452	81,768,190
制御車	両	-	5,164	2	329,052	50	8,809,960
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	82	18,493,298
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	82	18,493,298
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>3,929,868</b>	<b>131</b>	<b>17,124,882</b>	<b>3,242</b>	<b>410,306,580</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>3,464,642</b>	<b>121</b>	<b>16,845,702</b>	<b>3,163</b>	<b>398,197,836</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	3,430,536	101	13,024,743	2,515	276,147,080
電動車	両	16	1,856,503	62	8,421,799	1,439	155,039,933
制御車	両	3	254,778	17	2,119,422	400	46,410,348
付随車	両	11	1,319,255	22	2,483,522	676	74,696,799
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	<b>560</b>	<b>101,877,661</b>
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	<b>466</b>	<b>84,340,249</b>
制御車	両	-	5,164	2	329,052	<b>52</b>	<b>9,177,397</b>
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	<b>88</b>	<b>20,173,095</b>
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	<b>88</b>	<b>20,173,095</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年12月21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,504</b>	<b>214,751,845</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,459</b>	<b>204,338,737</b>
電車(新幹線を除く)	両	9	771,154	16	1,812,999	835	87,309,874
電動車	両	3	254,778	8	906,499	430	37,549,392
制御車	両	3	254,778	4	453,250	164	20,459,529
付随車	両	3	261,598	4	453,250	241	29,300,953
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	544	98,938,165
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	452	81,768,190
制御車	両	-	5,164	2	329,052	50	8,809,960
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	80	18,090,698
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	80	18,090,698
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2022年12月21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,528</b>	<b>219,371,138</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,481</b>	<b>208,958,030</b>
電車(新幹線を除く)	両	9	771,154	16	1,812,999	835	87,309,874
電動車	両	3	254,778	8	906,499	430	37,549,392
制御車	両	3	254,778	4	453,250	164	20,459,529
付随車	両	3	261,598	4	453,250	241	29,300,953
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	<b>560</b>	<b>101,877,661</b>
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	<b>466</b>	<b>84,340,249</b>
制御車	両	-	5,164	2	329,052	<b>52</b>	<b>9,177,397</b>
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	<b>86</b>	<b>19,770,495</b>
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	<b>86</b>	<b>19,770,495</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。